

## C. Straßenverkehr

## 1. Bundesautobahnen am 1. 1. 1971

Land	Bundesautobahnen		Kriechspuren	3. Fahrspur	Standspuren		Deckenart	
	insgesamt	darunter einbahnig			einseitig	beidseitig	Betondecken	Bituminöse Decken
Schleswig-Holstein ...	113,0	21,2	—	—	5,7	47,9	65,0	48,0
Hamburg .....	36,0	—	—	12,7	—	28,3	—	36,0
Niedersachsen .....	733,9	—	12,2	—	0,6	486,4	575,0	158,9
Bremen .....	32,6	—	—	—	1,0	4,8	32,0	0,6
Nordrhein-Westfalen .	896,0	2,1	38,3	106,0	72,8	630,3	270,0	626,0
Hessen .....	665,4	12,2	—	284,9	113,1	351,0	237,4	428,0
Rheinland-Pfalz .....	299,6	—	31,2	78,8	95,4	103,6	112,3	187,3
Baden-Württemberg .	591,3	—	5,2	16,2	4,6	360,5	436,6	154,7
Bayern .....	1 030,5	33,3	10,2	68,8	81,4	482,7	239,6	790,9
Saarland .....	39,8	—	—	5,0	—	39,8	—	39,8
Berlin (West) .....	22,5	—	—	10,3	—	2,1	0,2	22,3
<b>Bundesgebiet ...</b>	<b>4 460,6</b>	<b>68,8</b>	<b>97,1</b>	<b>582,7</b>	<b>374,6</b>	<b>2 537,4</b>	<b>1 968,1</b>	<b>2 492,5</b>
dagegen am 1. 1. 1970	4 110,3	71,1	103,0	441,7	307,7	2 203,6	1 865,5	2 243,8

## 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

a) Nach Fahrzeugarten  
1 000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflich- tige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Kraft- fahr- zeuge mit Ver- siche- rungs- kenn- zeichen <sup>2)</sup>	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2 000 bis 4 999 kg						von 5 000 und mehr kg
1966 .....	551,6	9 577,1	724,9	39,8	891,3	540,4	177,5	1 267,2	94,8	13 146,7	494,9	1 098,5	
1967 .....	394,3	10 231,6	784,3	40,4	882,2	535,4	177,4	1 69,4	101,5	13 744,6	515,2	1 054,4	
1968 .....	311,6	10 839,7	842,9	41,9	899,0	542,1	187,1	1 69,9	108,5	14 391,3	537,8	1 000,5	
1969 .....	263,5	11 668,5	916,1	44,0	934,4	556,1	202,7	1 175,6	117,1	15 342,7	576,1	1 015,0	
1970 .....	228,6	12 904,6	1 036,6	47,3	990,5	578,6	227,1	1 184,7	128,8	16 783,2	632,8	1 054,2	
davon (1970):													
Schleswig-Holstein...	7,3	528,7	44,2	1,7	41,8	25,2	8,9	7,8	6,4	697,9	28,5	37,5	
Hamburg .....	3,3	397,7	35,4	1,4	33,7	21,6	7,8	4,3	3,9	479,2	21,4	11,5	
Niedersachsen .....	24,1	1 484,0	115,8	4,7	106,7	63,6	23,7	19,4	213,6	1 967,1	78,9	139,0	
Bremen .....	1,7	154,7	12,3	0,5	14,6	9,6	3,3	1,7	1,8	187,2	9,9	11,6	
Nordrhein-Westfalen .	49,6	3 504,4	258,1	11,5	262,3	150,7	62,8	48,8	186,0	4 303,6	167,8	293,6	
Hessen .....	21,8	1 228,4	107,1	3,8	90,5	53,2	21,2	16,1	120,7	1 584,1	48,5	84,8	
Rheinland-Pfalz .....	16,0	754,6	71,2	2,7	59,6	32,7	13,6	13,3	123,4	1 035,1	38,3	65,8	
Baden-Württemberg .	40,3	1 953,2	176,8	5,7	140,1	76,4	33,3	30,5	253,6	2 587,3	107,6	180,2	
Bayern .....	52,9	2 260,0	166,5	7,5	163,6	90,6	39,0	34,0	462,2	3 135,1	93,5	203,3	
Saarland .....	6,8	219,4	13,9	1,1	16,6	9,2	3,7	3,7	10,2	270,1	10,2	13,8	
Berlin (West) .....	4,8	399,5	28,1	1,9	33,9	22,3	7,5	4,2	2,5	474,5	21,5	8,6	
Deutsche Bundesbahn	0,1	0,7	1,5	2,4	2,2	1,8	0,4	0,1	1,0	8,3	1,8	1,8	
Deutsche Bundespost	0,2	19,4	5,6	2,3	24,8	21,8	2,1	0,9	0,3	53,8	5,0	2,8	

b) Am 1. 7. 1970 nach Zulassungsjahren  
1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft- räder	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>1)</sup>	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1970 ....	5,3	1 128,1	2,9	67,7	33,9	6,7	42,1	1961 .....	16,2	735,2	3,3	47,4	95,8	7,0	31,9
1969 ....	5,5	1 834,7	5,2	122,9	76,9	12,0	67,1	1960 .....	15,8	531,7	2,8	34,0	88,0	4,9	25,7
1968 ....	5,0	1 406,0	4,3	102,9	63,4	10,2	52,1	1959 .....	13,8	351,7	2,3	23,2	87,8	4,0	19,3
1967 ....	4,2	1 317,0	3,9	92,6	70,2	9,1	45,9	1958 .....	11,3	225,2	1,5	13,8	80,2	3,2	15,7
1966 ....	3,8	1 434,7	3,9	105,6	79,0	11,1	47,3	1957 .....	13,5	147,3	1,1	10,5	73,9	3,7	14,4
1965 ....	5,2	1 406,8	3,5	104,1	87,4	11,5	45,7	1956 bis 1945	101,1	231,9	2,7	29,7	358,9	13,9	89,9
1964 ....	6,0	1 198,1	3,3	94,4	83,8	11,6	40,4	1944 u. früher	3,1	1,8	0,0	0,5	5,2	2,0	19,2
1963 ....	7,4	1 064,8	3,3	79,7	80,5	10,1	38,4								
1962 ....	11,5	926,2	3,4	61,3	82,1	7,7	37,8	<b>Insgesamt*)</b>	<b>228,6</b>	<b>13 941,1</b>	<b>47,3</b>	<b>990,5</b>	<b>1 447,0</b>	<b>128,8</b>	<b>632,8</b>