

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen*)

a) Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz

Land ¹⁾	Unternehmen 30. 9. 1970	Beschäftigte 30. 9. 1970					Umsatz 1969 ²⁾		
		zusammen	davon				insgesamt	darunter tarif. Abgeltungs- zahlungen	
			Fahrer und Schaffner	Sonstiges Personal im Fahr- dienst	Technisches Personal	Verwaltungs- personal			
Anzahl								1 000 DM	
Schleswig-Holstein	145	3 241	1 958	226	780	277	92 900	1 061	
Hamburg	64	6 354	3 333	1 025	1 618	378	211 411	13 894	
Niedersachsen	502	8 520	5 193	466	2 013	848	255 079	6 962	
Bremen	20	2 189	1 040	179	762	208	62 558	2 842	
Nordrhein-Westfalen	946	33 132	18 275	2 379	9 109	3 369	1 009 036	19 667	
Hessen	541	8 670	5 307	402	2 115	846	262 261	2 915	
Rheinland-Pfalz	437	4 008	2 793	160	663	392	125 500	1 440	
Baden-Württemberg	812	12 661	7 882	579	2 828	1 372	359 322	13 403	
Bayern	1 308	15 684	10 427	629	3 504	1 124	465 264	6 872	
Saarland	89	1 860	1 194	85	421	160	60 234	534	
Berlin (West)	32	13 518	8 387	553	3 794	784	268 524	22 513	
Deutsche Bundesbahn	1	7 063	4 877	330	1 247	609	360 036	4 179	
Deutsche Bundespost	1	6 655	3 467	440	1 563	1 185	228 566	17 711	
Insgesamt	4 898	123 555	74 133	7 453	30 417	11 552	3 760 691	113 992	

b) Unternehmen, Fahrzeugbestand, Linienlänge und Wagenkilometer**)

Jahr Land ¹⁾	Hoch-, Untergrund- und Straßenbahnen				Obusverkehr				Kraftomni- busverkehr			
	Unter- nehmen	Verfügb. Trieb- befind- Beiwagen	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfügb. Trieb- wagen	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km	Unter- nehmen	Verfügb. Motor- wagen ³⁾	In Betrieb befind- liche Linien	Wagen- km
1967	53	9 440	4 165	412	25	448	412	21	4 950	39 299	523 331	1 663
1968	50	8 970	4 023	392	20	355	349	17	4 995	40 658	524 617	1 724
1969	48	8 651	3 836	388	11	240	219	12	4 885	44 073	629 173	1 863
1970	48	8 264	3 734	390	10	204	167	10	4 898	47 149	629 441	1 970
davon (1970):												
Schleswig-Holstein	3	92	32	3	—	—	—	—	145	1 293	12 218	59
Hamburg	2	1 085	225	68	—	—	—	—	64	1 386	6 791	73
Niedersachsen	2	515	203	20	—	—	—	—	502	3 854	48 464	163
Bremen	2	306	80	11	—	—	—	—	20	446	1 772	24
Nordrhein-Westfalen	18	2 102	1 595	94	5	132	121	7	946	10 121	102 033	437
Hessen	5	799	457	35	1	13	7	0	541	3 456	55 945	122
Rheinland-Pfalz	2	118	113	5	2	31	18	1	437	1 790	25 371	71
Baden-Württemberg	8	1 166	535	47	2	28	21	2	812	5 020	31 272	177
Bayern	4	1 321	408	59	—	—	—	—	1 308	7 174	161 253	258
Saarland	1	14	5	0	—	—	—	—	89	931	9 440	37
Berlin (West)	1	746	81	47	—	—	—	—	32	1 802	4 314	98
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 276	108 177	255
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 600	62 391	195

c) Leistungen und Einnahmen

Jahr Land ¹⁾	Beförderte Personen			Personenkilometer			Wagenkilometer			Einnahmen ²⁾⁴⁾		
	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
1967	5 998	5 933	65	52 120	40 371	11 749	2 097	1 743	354	3 256	2 856	400
1968	5 662	5 593	69	52 824	40 799	12 026	2 133	1 768	365	3 363	2 948	415
1969	5 885	5 817	69	55 624	43 230	12 393	2 263	1 872	391	3 380	2 933	447
1970	6 170	6 096	74	58 380	45 123	13 256	2 370	1 976	394	3 522	3 041	481
davon (1970):												
Schleswig-Holstein	151	148	3	1 504	1 082	423	62	49	13	93	78	15
Hamburg	362	360	2	2 793	2 377	416	141	129	12	189	172	17
Niedersachsen	403	394	9	4 062	2 628	1 435	182	140	43	241	189	52
Bremen	106	105	1	791	587	203	35	29	6	61	53	8
Nordrhein-Westfalen	1 661	1 644	17	12 558	9 917	2 640	539	452	87	969	864	106
Hessen	447	438	9	4 057	2 474	1 582	158	118	40	228	180	48
Rheinland-Pfalz	176	172	5	1 912	1 024	888	77	53	24	100	71	29
Baden-Württemberg	644	634	10	5 868	3 794	2 075	226	164	62	334	257	77
Bayern	690	678	12	8 305	5 578	2 727	317	236	80	439	346	93
Saarland	83	82	1	887	613	274	37	30	7	53	44	9
Berlin (West)	530	527	3	4 034	3 683	351	145	132	13	214	195	19
Deutsche Bundesbahn	530	528	1	6 826	6 630	196	255	250	5	371	364	6
Deutsche Bundespost	386	386	1	4 782	4 736	46	195	194	1	230	228	2

*) Ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — **) 1967 und 1968 Zahl der Unternehmen, Fahrzeugbestand und Linienlänge jeweils Ende Juni, 1969 und 1970 Ende September.

¹⁾ Nach dem Sitz der Unternehmen. — ²⁾ Ab 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — ³⁾ Einschl. Personenkraftwagen im Linien- und Gelegenheitsverkehr (1967: 1569; 1968: 1 724; 1969: 1 893; 1970: 1 826). — ⁴⁾ Ohne Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr.