

## 6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1969\*)

a) Nach Güterhauptgruppen  
1 000 t

Nr. der Systematik <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr			Grenz-überschreitender Verkehr <sup>2)</sup>		Durchgangs-verkehr <sup>3)</sup>
			innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)		V	E	
				V = E	V			
	V = Versand, E = Empfang →							
00	Lebende Tiere .....	391,4	379,8	.	.	5,2	5,3	1,1
01	Getreide .....	1 195,4	1 041,3	.	.	7,1	141,8	5,3
02	Kartoffeln .....	579,6	311,8	.	.	1,6	264,4	1,8
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse .....	2 995,7	1 547,6	.	.	86,7	1 236,1	125,5
04	Spinnstoffe und textile Abfälle .....	664,2	548,1	.	.	51,2	52,4	12,2
05	Holz und Kork .....	4 710,8	4 129,4	.	.	195,9	332,2	53,3
06	Zuckerrüben .....	188,1	187,6	.	.	0,0	0,5	0,0
09	Sonst. pflanzl., tier. und verw. Rohstoffe	1 307,0	819,7	2,3	6,4	160,7	226,3	91,7
11	Zucker .....	829,1	805,7	.	1,0	3,3	18,4	0,9
12	Getränke .....	6 910,7	6 436,3	0,1	.	143,4	284,7	46,3
13	Genußmittel, Nahrungsmittel-zubereitung, a.n.g. ....	3 490,6	3 201,2	0,1	1,5	76,4	168,5	43,0
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette .....	7 114,3	5 725,4	0,3	1,6	196,2	864,3	326,4
16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen .....	4 700,8	4 162,3	0,8	2,9	81,1	403,4	50,3
17	Futtermittel .....	3 744,1	3 562,2	.	.	87,5	85,2	9,3
18	Ölsaaten, -früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette .....	812,4	579,9	1,1	2,9	111,2	85,6	31,6
21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts .....	142,8	131,3	.	.	8,8	2,6	0,1
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts u. Torf	410,6	394,5	.	.	7,0	9,0	0,1
23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks .....	139,2	136,8	.	.	1,5	0,8	.
31	Rohes Erdöl .....	2,5	1,7	.	.	0,7	0,2	0,1
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	4 979,5	4 439,5	0,1	.	466,5	72,1	1,3
33	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase .....	237,0	209,0	.	.	14,6	12,1	1,3
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. ....	2 914,8	2 600,3	0,1	11,0	160,5	110,1	32,8
41	Eisenerze (ohne Schwefelkiesabbrände)	10,5	9,3	.	.	0,6	0,5	0,1
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott .....	721,1	607,8	.	.	42,0	65,9	5,5
46	Eisen-, Stahlabfälle, Schwefelkiesabbrände .....	352,9	323,4	.	.	12,3	15,9	1,5
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl .....	375,8	256,0	0,0	.	66,5	46,7	6,7
52	Stahlhalbzeug .....	428,0	373,7	.	.	21,9	32,4	0,0
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn-oberbaumaterial .....	3 661,0	3 154,2	0,0	.	200,2	281,2	25,4
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band .....	4 612,1	3 493,1	.	.	338,9	740,7	39,4
55	Rohre, Gießereierzeugnisse aus Eisen und Stahl .....	3 756,9	3 423,8	0,0	.	187,7	124,0	21,4
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug .....	1 736,6	1 316,3	0,1	.	115,2	262,1	43,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	2 831,7	2 439,2	.	.	219,5	171,7	1,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	1 435,5	1 421,5	.	0,1	5,2	8,4	0,4
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale .....	3 264,1	2 781,0	0,2	0,1	117,7	347,4	17,7
64	Zement und Kalk .....	6 283,4	5 752,8	.	.	496,7	33,1	0,9
65	Gips .....	489,8	460,9	.	.	22,0	6,6	0,3
69	Sonst. mineral. Baustoffe u.ä. (ohne Glas)	9 996,0	8 931,8	.	.	356,8	665,1	42,3
71	Natürliche Düngemittel .....	80,6	65,0	.	.	7,6	7,7	0,3
72	Chemische Düngemittel .....	183,7	163,4	.	.	5,2	14,8	0,3
81	Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd usw.) .....	2 714,6	2 068,7	1,0	1,8	352,2	257,1	33,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	39,8	33,1	.	.	5,8	0,9	0,0
83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugn.	197,0	166,6	.	.	16,2	13,7	0,5
84	Zellstoff und Altpapier .....	815,1	683,6	.	.	20,7	107,9	2,9
89	Sonst. chem. Erzeugnisse (einschl. Stärke)	9 402,8	6 768,2	4,8	5,0	1 377,5	923,1	324,2
91	Fahrzeuge .....	2 170,3	1 683,0	0,0	.	288,1	165,7	33,5
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	337,1	272,0	.	.	33,7	24,4	7,1
93	Elektrotechn. Erzeugn., andere Maschinen	4 274,3	3 243,9	0,9	0,6	542,7	331,2	155,1
94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren .....	6 502,1	5 893,5	0,9	0,2	318,2	249,1	40,3
95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse .....	3 683,4	3 346,6	0,2	0,7	141,4	152,8	41,8
96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung	1 978,8	1 530,9	.	0,0	138,3	232,6	77,1
97	Sonstige Halb- und Fertigwaren .....	16 113,0	13 849,9	0,5	1,3	908,4	1 135,7	217,2
99	Besondere Transportgüter, Sammel- und Stückgut .....	17 224,8 <sup>3)</sup>	12 737,6	1,4	1,0	443,8	279,7	127,5
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>157 813,0<sup>3)</sup></b>	<b>128 601,7</b>	<b>14,8</b>	<b>38,3</b>	<b>8 669,6</b>	<b>11 073,5</b>	<b>2 102,1</b>
	davon im:							
	gewerblichen Fernverkehr .....	115 951,2 <sup>3)</sup>	92 831,4	13,0	37,3	8 168,6	10 048,5	2 058,7
	dar. mit deutschen Fahrzeugen .....	100 511,0 <sup>3)</sup>	92 831,4	13,0	37,3	2 291,3	2 554,5	82,0
	Werkfernverkehr .....	41 861,8 <sup>3)</sup>	35 770,3	1,8	1,0	501,0	1 025,0	43,4
	dar. mit deutschen Fahrzeugen .....	40 876,8 <sup>3)</sup>	35 770,3	1,8	1,0	330,7	254,6	3,7

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar.

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — <sup>2)</sup> Nach den Anschreibungen der Grenzzollstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs. — <sup>3)</sup> Einschl. 3 633 920 t Stückgut (im gewerblichen Güterfernverkehr deutscher Fahrzeuge Beförderungen von tariflichem Stückgut: 2 701 594 t; im gewerblichen Fernverkehr ausländischer Fahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 2 500 kg: 92 138 t; im Werkfernverkehr deutscher und ausländischer Lastkraftfahrzeuge Beförderungen von Mengen bis 500 kg: 835 573 t bzw. 4 615 t), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können; außerdem einschl. 3 679 100 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die auch nicht nach Gütergruppen aufgeteilt sind.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg