

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1969*)

b) Nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks ¹⁾	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz- überschreitender Verkehr ²⁾	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)		V	E
		V = Versand, E = Empfang →	V	E	V		
011	Flensburg/Husum	492,9	919,5	.	0,2	19,3	50,4
014	Heide	273,9	231,9	.	0,1	28,6	119,2
015	Kiel	841,3	1 309,9	1,0	0,8	29,6	126,4
018	Lübeck (Stadt)	587,5	408,2	.	1,4	40,3	51,7
019	Itzehoe/Ratzeburg	1 308,6	1 158,0	0,1	2,7	58,7	82,4
020	Hamburg	5 953,7	4 112,7	2,3	5,8	424,0	747,3
031	Stade/Harburg	812,5	796,9	0,3	0,3	38,1	78,0
032	Lüneburg/Uelzen	610,3	919,5	.	0,5	13,5	29,7
033	Soltau	942,3	769,1	.	0,1	18,0	33,6
034	Brake	191,9	293,5	.	.	9,0	17,5
035	Verden/Nienburg	908,6	1 024,5	0,4	0,3	18,6	47,2
041	Emden (Stadt)	109,5	254,1	.	.	2,4	5,9
042	Wilhelmshaven	510,2	974,4	.	.	13,5	24,0
043	Meppen	743,2	877,6	.	0,1	15,8	17,1
044	Oldenburg	1 140,7	1 558,0	0,1	.	50,0	116,4
045	Osnabrück	1 117,8	1 281,7	0,0	0,2	50,0	96,7
051	Hannover	4 916,9	4 241,1	0,3	0,8	168,8	230,1
052	Braunschweig	3 071,8	2 881,4	0,0	0,5	71,0	124,8
053	Göttingen	1 586,5	1 390,1	0,1	0,2	44,2	68,9
061	Bremen (Stadt)	2 323,9	2 217,8	0,1	0,5	90,6	186,0
062	Bremerhaven (Stadt)	370,0	305,8	0,1	0,0	44,1	64,2
071	Münster	2 013,1	2 393,4	.	0,4	66,0	153,5
072	Mörs	1 552,2	992,8	0,7	0,1	63,4	56,2
081	Hamm	2 396,4	1 156,5	0,0	0,0	247,6	131,7
082	Dinslaken	1 343,7	542,7	0,4	0,4	148,0	46,8
083	Duisburg (Stadt)	1 300,2	645,8	0,1	0,3	88,8	103,4
084	Essen	3 610,6	3 172,2	0,3	0,5	386,0	464,0
085	Dortmund (Stadt)	1 259,1	986,7	0,1	0,5	108,9	186,7
091	Hagen	2 535,5	1 664,2	0,0	0,1	261,3	197,5
092	Düsseldorf	5 827,1	4 270,4	4,0	0,8	649,5	582,5
093	Solingen	1 817,0	1 808,6	0,2	0,3	343,1	323,4
094	Köln	3 146,2	2 580,8	0,0	0,3	460,0	658,1
095	Bonn	2 098,3	2 038,1	0,2	0,1	184,0	238,0
096	Aachen	1 085,5	1 444,1	.	0,0	34,3	87,0
101	Bielefeld	3 137,6	4 434,8	0,2	1,2	187,2	347,6
104	Paderborn	721,9	967,2	0,0	1,4	46,9	40,2
105	Arnsberg	1 997,7	1 364,7	0,2	0,6	158,8	113,3
106	Siegen	1 071,3	1 168,4	0,0	.	110,5	96,1
111	Kassel/Waldeck	1 073,0	2 011,7	.	0,4	36,7	74,7
112	Hersfeld/Eschwege	420,4	664,3	0,2	1,0	22,3	23,4
113	Gießen/Marburg	1 822,8	1 812,2	.	0,0	134,2	97,9
121	Fulda	647,9	831,8	.	2,5	30,1	43,6
122	Frankfurt	3 190,3	4 050,4	0,4	3,0	337,0	507,3
123	Wiesbaden	1 532,1	1 504,2	.	0,9	63,1	128,0
124	Darmstadt	1 078,1	1 183,2	.	0,0	82,9	93,1
131	Trier	1 152,8	1 274,2	0,1	.	41,0	55,3
132	Koblenz	3 757,8	2 357,7	0,2	0,2	372,5	199,6
141	Mainz	1 652,2	1 572,5	0,0	0,5	115,1	188,0
142	Kaiserslautern	1 285,3	1 572,4	0,1	.	56,1	136,6
143	Ludwigshafen	1 514,7	813,8	0,6	.	415,0	125,2
151	Mannheim	2 230,8	1 971,7	0,1	0,0	131,2	232,8
152	Karlsruhe	1 893,7	1 287,3	0,1	0,0	57,1	145,0
153	Heidelberg	846,8	910,0	0,2	0,2	34,1	73,2
161	Freiburg	2 487,5	2 901,6	0,0	0,1	96,7	156,8
182	Konstanz	1 022,9	1 307,2	0,0	0,1	45,4	87,2
171	Heilbronn	1 516,3	1 441,2	0,1	0,0	38,7	94,1
172	Stuttgart	3 959,5	5 405,4	0,2	0,9	244,8	532,6
173	Ulm	1 756,6	1 374,6	0,1	0,1	52,7	76,6
174	Tübingen	1 166,9	1 687,0	0,2	0,1	43,5	91,7
175	Ravensburg	1 413,5	1 364,2	0,3	0,2	42,2	75,6
181	Aschaffenburg	778,9	789,1	0,1	.	49,4	34,1
182	Würzburg/Schweinfurt	1 794,0	1 603,0	.	0,0	35,4	54,0
183	Bayreuth/Bamberg	1 975,6	2 652,6	0,1	1,3	45,9	81,3
184	Nürnberg	2 022,3	2 915,6	0,0	0,5	56,1	189,5
185	Ansbach	825,9	803,2	.	.	22,3	26,0
191	Landshut	664,8	745,3	.	.	122,3	16,3
192	Regensburg	2 877,4	1 741,3	.	2,4	66,3	62,5
193	Passau/Straubing	1 311,9	1 782,4	0,0	0,3	22,5	52,8
201	Ingolstadt	1 528,6	615,4	.	.	379,5	17,9
202	Augsburg	2 108,2	2 122,2	.	0,5	77,1	98,4
203	Kempten/Kaufbeuren	920,6	1 519,9	.	0,0	38,3	71,6
204	München	3 256,9	4 479,6	0,1	0,3	263,8	528,3
205	Garmisch-Partenkirchen	480,2	620,9	0,1	.	42,6	17,2
206	Rosenheim	1 407,4	1 337,3	.	0,0	52,7	114,6
210	Saarland	1 602,9	1 793,6	0,4	0,2	65,3	105,7
220	Berlin (West)	1 897,1	4 224,4	0,1	0,9	45,4	219,7
	Insgesamt	128 601,7	128 601,7	14,8	38,3	8 669,6	11 073,5

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar. Ohne 3 633 920 t Stückgut und ohne 3 679 100 t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

¹⁾ Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969). — ²⁾ Nach den Anschreibungen der Grenzzollstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg