

D. Binnenschifffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1969 nach Wasserstraßenklassen

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse	4 035	893	144	274	280	1 223	681	540
Kanäle	1 803	707	3	9	618	357	—	109
Seen	125	—	—	—	—	125	—	—
Insgesamt ...	5 963	1 600	147	283	898	1 705	681	649
Benutzte Länge ¹⁾	4 353	291	129	251	855	1 569	681	577

¹⁾ Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1969 *)

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
Insgesamt ...	6 765	4 627 211	1 952 116	51	44	111	427	1 035	370	1 568	3 159
				Güterschiffe ¹⁾							
				mit eigener Triebkraft							
20 bis 50 t	120	4 433	4 611	—	—	—	—	—	7	36	77
51 bis 200 t	643	81 023	58 623	—	—	4	25	50	6	122	436
201 bis 350 t	920	258 188	133 772	—	2	6	24	29	23	280	556
351 bis 600 t	1 043	483 503	276 368	1	2	4	25	105	43	296	567
601 bis 900 t	1 146	859 899	486 549	1	2	8	54	199	84	265	533
901 bis 1400 t	1 445	1 578 275	881 888	19	16	35	210	573	137	299	156
1401 t und mehr	125	184 702	110 305	10	7	16	43	21	1	5	22
Zusammen ...	5 442	3 450 023	1 952 116	31	29	73	381	977	301	1 303	2 347
				darunter Tankschiffe							
20 bis 50 t	26	933	2 367	—	—	—	—	—	4	14	8
51 bis 200 t	123	14 192	17 940	—	—	3	19	42	2	37	20
201 bis 350 t	17	4 644	3 674	—	—	—	3	1	3	8	2
351 bis 600 t	49	22 946	15 444	—	—	—	3	16	—	22	8
601 bis 900 t	122	96 778	55 940	—	—	—	14	26	44	30	8
901 bis 1400 t	360	396 745	220 741	5	2	2	93	214	29	11	4
1401 t und mehr	17	25 939	15 920	—	—	—	7	9	1	—	—
Zusammen ...	714	562 177	332 026	5	2	5	139	308	83	122	50
				ohne eigene Triebkraft ¹⁾							
20 bis 50 t	8	291	—	—	—	—	—	—	—	3	5
51 bis 200 t	92	11 281	—	—	—	—	1	7	4	25	55
201 bis 350 t	132	37 411	—	—	—	10	2	6	1	30	83
351 bis 600 t	194	95 467	—	—	2	—	5	10	4	16	157
601 bis 900 t	331	247 481	—	—	—	1	5	7	24	56	238
901 bis 1400 t	346	405 840	—	—	—	4	5	16	33	119	169
1401 t und mehr	220	379 417	—	20	13	23	28	12	3	16	105
Zusammen ...	1 323	1 177 188	—	20	15	38	46	58	69	265	812
Zusammen ...	164	98 698	—	—	4	5	8	9	21	47	70
				darunter Tankkähne							
				Schuten und Leichter							
20 bis 50 t	283	10 395	—	—	—	2	5	14	4	75	183
51 bis 200 t	1 654	204 203	—	—	6	22	72	62	33	409	1 050
201 bis 350 t	741	185 390	—	1	25	111	56	91	31	239	187
351 bis 600 t	153	69 029	—	11	7	20	11	3	7	30	64
601 bis 900 t	46	31 672	—	3	4	—	—	6	3	17	13
901 bis 1400 t	12	12 177	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1401 t und mehr	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Zusammen ...	2 890	514 500	—	15	42	155	144	176	78	770	1 510
Zusammen ...	2 103	374 669	—	14	29	143	107	126	36	492	1 156
				Schlepp- und Schubfahrzeuge ²⁾							
bis 50 PS	1	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—
51 bis 200 PS	120	—	17 099	—	—	—	3	12	19	46	40
201 bis 400 PS	203	—	61 201	1	—	4	4	15	22	69	88
401 bis 600 PS	87	—	44 385	—	1	1	—	4	5	31	45
601 bis 1000 PS	32	—	26 463	—	—	1	4	2	4	7	14
1001 PS und mehr	26	—	38 160	3	1	2	2	8	7	3	—
Zusammen ...	469	—	187 358	4	2	8	13	41	57	157	187
Zusammen ...	516	147 543	110 448	9	14	15	50	101	29	241	57
				Fahrgastschiffe ³⁾							

*) Ohne Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

¹⁾ Ausgenommen Schuten und Leichter ohne eigene Triebkraft. — ²⁾ Ohne Hafenschlepper. — ³⁾ In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personenkapazität angegeben.