

## D. Binnenschifffahrt

## 1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1969 nach Wasserstraßenklassen

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse .....	4 035	893	144	274	280	1 223	681	540
Kanäle .....	1 803	707	3	9	618	357	—	109
Seen .....	125	—	—	—	—	125	—	—
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 963</b>	<b>1 600</b>	<b>147</b>	<b>283</b>	<b>898</b>	<b>1 705</b>	<b>681</b>	<b>649</b>
Benutzte Länge <sup>1)</sup> .....	4 353	291	129	251	855	1 569	681	577

<sup>1)</sup> Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

## 2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1969 \*)

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
<b>Insgesamt ...</b>	<b>6 765</b>	<b>4 627 211</b>	<b>1 952 116</b>	<b>51</b>	<b>44</b>	<b>111</b>	<b>427</b>	<b>1 035</b>	<b>370</b>	<b>1 568</b>	<b>3 159</b>
				Güterschiffe <sup>1)</sup>							
				mit eigener Triebkraft							
20 bis 50 t .....	120	4 433	4 611	—	—	—	—	—	7	36	77
51 bis 200 t .....	643	81 023	58 623	—	—	4	25	50	6	122	436
201 bis 350 t .....	920	258 188	133 772	—	2	6	24	29	23	280	556
351 bis 600 t .....	1 043	483 503	276 368	1	2	4	25	105	43	296	567
601 bis 900 t .....	1 146	859 899	486 549	1	2	8	54	199	84	265	533
901 bis 1400 t .....	1 445	1 578 275	881 888	19	16	35	210	573	137	299	156
1401 t und mehr .....	125	184 702	110 305	10	7	16	43	21	1	5	22
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 442</b>	<b>3 450 023</b>	<b>1 952 116</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>73</b>	<b>381</b>	<b>977</b>	<b>301</b>	<b>1 303</b>	<b>2 347</b>
				darunter Tankschiffe							
20 bis 50 t .....	26	933	2 367	—	—	—	—	—	4	14	8
51 bis 200 t .....	123	14 192	17 940	—	—	3	19	42	2	37	20
201 bis 350 t .....	17	4 644	3 674	—	—	—	3	1	3	8	2
351 bis 600 t .....	49	22 946	15 444	—	—	—	3	16	—	22	8
601 bis 900 t .....	122	96 778	55 940	—	—	—	14	26	44	30	8
901 bis 1400 t .....	360	396 745	220 741	5	2	2	93	214	29	11	4
1401 t und mehr .....	17	25 939	15 920	—	—	—	7	9	1	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>714</b>	<b>562 177</b>	<b>332 026</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>139</b>	<b>308</b>	<b>83</b>	<b>122</b>	<b>50</b>
				ohne eigene Triebkraft <sup>1)</sup>							
20 bis 50 t .....	8	291	—	—	—	—	—	—	—	3	5
51 bis 200 t .....	92	11 281	—	—	—	—	1	7	4	25	55
201 bis 350 t .....	132	37 411	—	—	—	10	2	6	1	30	83
351 bis 600 t .....	194	95 467	—	—	2	—	5	10	4	16	157
601 bis 900 t .....	331	247 481	—	—	—	1	5	7	24	56	238
901 bis 1400 t .....	346	405 840	—	—	—	4	5	16	33	119	169
1401 t und mehr .....	220	379 417	—	20	13	23	28	12	3	16	105
<b>Zusammen ...</b>	<b>1 323</b>	<b>1 177 188</b>	<b>—</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>265</b>	<b>812</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>164</b>	<b>98 698</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>47</b>	<b>70</b>
				darunter Tankkähne							
				Schuten und Leichter							
20 bis 50 t .....	283	10 395	—	—	—	2	5	14	4	75	183
51 bis 200 t .....	1 654	204 203	—	—	6	22	72	62	33	409	1 050
201 bis 350 t .....	741	185 390	—	1	25	111	56	91	31	239	187
351 bis 600 t .....	153	69 029	—	11	7	20	11	3	7	30	64
601 bis 900 t .....	46	31 672	—	3	4	—	—	6	3	17	13
901 bis 1400 t .....	12	12 177	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1401 t und mehr .....	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 890</b>	<b>514 500</b>	<b>—</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>155</b>	<b>144</b>	<b>176</b>	<b>78</b>	<b>770</b>	<b>1 510</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 103</b>	<b>374 669</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>143</b>	<b>107</b>	<b>126</b>	<b>36</b>	<b>492</b>	<b>1 156</b>
				Schlepp- und Schubfahrzeuge <sup>2)</sup>							
bis 50 PS .....	1	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—
51 bis 200 PS .....	120	—	17 099	—	—	—	3	12	19	46	40
201 bis 400 PS .....	203	—	61 201	1	—	4	4	15	22	69	88
401 bis 600 PS .....	87	—	44 385	—	1	1	—	4	5	31	45
601 bis 1000 PS .....	32	—	26 463	—	—	1	4	2	4	7	14
1001 PS und mehr .....	26	—	38 160	3	1	2	2	8	7	3	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>469</b>	<b>—</b>	<b>187 358</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	<b>57</b>	<b>157</b>	<b>187</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>516</b>	<b>147 543</b>	<b>110 448</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>29</b>	<b>241</b>	<b>57</b>
				Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>							

\*) Ohne Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

<sup>1)</sup> Ausgenommen Schuten und Leichter ohne eigene Triebkraft. — <sup>2)</sup> Ohne Hafenschlepper. — <sup>3)</sup> In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personenkapazität angegeben.