

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1969*)

e) Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transportweite ¹⁾	Güterverkehrs-dichte ²⁾
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	von aus-ländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km	1 000 t
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	7 385,0	826,7	794,1	118,3	107,5	5 439,1
Ilmenau	28	227,5	0,4	2,1	0,0	9,3	75,4
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	69	2 381,5	41,5	87,9	2,5	36,9	1 274,4
Trave von Lübeck bis Seegrenze	19	18,7	4,6	0,4	0,1	19,0	18,7
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	12 249,6	960,2	365,4	13,4	29,8	3 479,7
Este ab Buxtehude	12	33,8	—	0,4	—	12,0	33,8
Schwinge ab Stade	5	39,4	—	0,2	—	5,0	39,4
Pinnau ab Uetersen	13	193,9	22,4	2,5	0,3	13,0	193,9
Krückau ab Elmshorn	12	109,4	1,5	1,2	0,0	11,0	100,7
Stör ab Kellinghusen	50	389,4	0,2	11,7	0,0	30,1	234,6
Oste ab Bremervörde	75	78,2	—	2,2	—	28,5	29,7
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal ..	45	162,8	2,8	7,3	0,1	45,0	162,8
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	4 496,0	136,2	224,5	11,6	49,9	2 059,2
Eider und Gieselau-Kanal	90	31,3	0,9	1,7	0,0	54,2	18,8
Schlei ab Schleswig	40	5,2	0,7	0,1	0,0	15,2	2,0
Flensburger Förde	30	15,7	0,4	0,5	0,0	30,0	15,7
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	82,6	—	1,8	—	22,4	68,5
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	1 433,4	44,5	58,0	0,6	40,5	281,5
Weser von Minden bis Bremen	140	6 979,7	95,2	738,9	10,1	105,9	5 277,9
Aller von Celle bis Hademstorf	49	3,6	—	0,0	—	10,0	0,7
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	55,1	8,0	0,7	0,1	12,4	10,1
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	9 730,8	387,2	282,1	12,2	29,0	3 398,6
Hunte ab Oldenburg	26	3 161,8	301,9	71,1	6,1	22,5	2 736,0
Geeste ab Bramel	19	162,8	2,8	3,1	0,1	19,0	162,8
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden ..	102	12 546,6	1 240,0	1 083,3	105,9	86,3	10 620,4
Zweigkanal nach Osnabrück	14	946,1	79,3	12,8	1,1	13,5	913,4
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig ..	118	12 155,9	896,8	970,4	67,4	79,8	8 223,5
Zweigkanal							
nach Misburg	2	861,3	64,2	1,7	0,1	2,0	861,3
nach Hannover-Linden	11	966,5	116,5	9,4	1,0	9,7	851,0
nach Hildesheim	15	987,5	134,8	14,2	1,8	14,4	944,8
nach Salzgitter	18	2 272,6	69,6	36,9	1,1	16,2	2 047,3
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren ..	39	4 841,8	186,9	175,5	6,9	36,2	4 499,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	937,7	319,4	8,4	2,9	9,0	703,3
Rhein-Herne-Kanal	49	19 978,4	5 366,2	617,9	159,1	30,9	12 611,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 575,8	4 470,3	880,0	219,3	50,1	14 666,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 050,0	1 082,8	169,7	33,6	28,0	3 610,7
Dortmund-Ems-Kanal							
von Dortmund bis Datteln	21	13 843,0	2 147,0	155,1	29,7	11,2	7 388,1
von Datteln bis Bergeshövede	87	18 392,6	2 110,0	1 490,4	164,6	81,0	17 130,6
von Bergeshövede bis Herbrum	105	9 723,2	1 554,2	831,0	116,9	85,5	7 914,1
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 932,6	1 633,7	323,0	72,0	46,6	5 767,2
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	2 789,1	1 378,8	36,3	17,9	13,0	2 789,1
Ems-Vechte-Kanal	20	0,4	0,4	0,0	0,0	10,9	0,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	51,0	36,3	0,7	0,5	14,0	51,0
Küsten-Kanal	70	2 839,2	458,2	184,6	31,1	65,0	2 637,2
Ems-Jade-Kanal	70	160,1	14,6	7,7	0,4	48,1	110,1
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	653	188 268,0	93 633,2	31 728,5	16 938,3	168,5	48 588,8
Rhein							
von Rheinfelden bis Straßburg	86	10 317,1	6 453,1	647,0	429,2	62,7	7 523,3
von Straßburg bis Neuburgweier	60	27 776,9	12 472,0	1 332,1	640,8	48,0	22 202,1
von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim ..	74	52 590,1	19 604,8	2 583,8	962,8	49,1	34 915,9
von unterhalb Mannheim bis Bingen	99	61 816,4	24 560,1	4 529,5	1 965,5	73,3	45 752,1
von Bingen bis Lülldorf	139	64 590,6	31 266,1	7 348,5	3 615,2	113,8	52 867,0
Lahn ab Steeden	68	78,6	2,7	4,3	0,1	54,4	62,9
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	8 397,5	5 051,9	1 953,8	1 194,8	232,7	8 073,4
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	518,5	316,5	12,2	7,5	23,5	393,4
Rhein von Lülldorf bis Orsoy	128	127 839,5	70 505,3	8 294,3	4 644,9	64,9	64 799,5
Rhein von Orsoy bis zur niederl. Grenze	67	121 447,4	77 899,5	6 993,3	4 679,8	57,6	104 377,3
Spoyn-Kanal ab Kleve	9	1 342,8	1 247,7	12,1	11,2	9,0	1 342,7
Rhein-Main-Donau-Kanal vom Main bis Forchheim	32	1 289,9	159,7	6,0	0,5	4,6	186,3
Main							
von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal bis							
Würzburg	137	5 595,8	423,0	270,4	26,6	48,3	1 973,6
von Würzburg bis Aschaffenburg	164	6 822,5	652,8	683,9	77,7	100,2	4 170,1
von Aschaffenburg bis Offenbach	46	8 426,9	1 695,9	285,1	39,8	33,8	6 197,4
von Offenbach bis zum Rhein	41	18 705,5	4 813,1	627,9	155,7	33,6	15 314,1
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	13 098,2	1 347,1	1 745,7	201,5	133,3	8 599,7
Donaugebiet							
Donau							
von Kelheim bis Regensburg	35	3 572,2	2 171,5	0,1	—	0,0	1,5
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 794,1	2 216,4	395,0	283,9	104,1	3 038,3
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 174,5	2 255,8	149,4	107,3	47,1	3 113,5
Gebiet Berlin (West)	105	6 414,5	40,4	109,0	0,7	17,0	1 038,5
Insgesamt	4 353	233 799,6³⁾	99 169,4³⁾	47 650,1	20 254,8	203,8	X
darunter Durchgangsverkehr	X	10 879,3	8 770,3	6 174,5	5 009,0	567,5	X

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) tkm dividiert durch t — 2) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — 3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.