

5. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich

1 000 t

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1965	1966	1967	1968	1969
		Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	25 717	26 585	26 107
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾	V	21 178	21 908	19 663	22 574	23 945
	E	8 996	9 045	7 814	7 629	9 274
mit niederländischen, belgischen und nord- französischen Häfen ¹⁾	V	19 197	25 205	31 569	33 896	31 206
	E	36 987	36 039	37 283	43 005	44 078
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz	V	2 930	2 864	3 224	3 469	3 521
	E	3 276	3 957	3 973	4 496	5 382
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	55	148	312	361	441
	E	13	39	130	211	283
Verkehr der deutschen Nichtreinhäfen über den Rhein untereinander ¹⁾	V = E	3 089	3 180	2 692	2 804	2 638
mit niederländischen, belgischen und nord- französischen Häfen ¹⁾	V	4 271	5 050	6 685	7 694	8 033
	E	9 845	10 521	11 158	11 766	11 558
mit französischen Rhein- bzw. Moselhäfen und der Schweiz ¹⁾	V	1 794	1 833	1 890	2 270	2 105
	E	2 349	2 974	3 790	4 050	4 381
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	—	5	20	145	178
	E	1	33	66	64	141
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	3 344	3 671	4 470	4 998	4 177
	zu Berg	4 727	5 548	5 420	5 652	6 666
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	736	729	882	1 010	1 108
	zu Berg	491	490	522	714	808
Insgesamt ...		148 995	159 824	167 670	183 928	188 268

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1969 *)

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe		Sonstige ¹⁾	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelschiffe	2 732	7 478	2 547	6 381	57	1 084	128	13
Seefischereifahrzeuge	790	165	759	145	31	20	—	—
Andere Fahrzeuge	659	156	506	92	28	5	125	58

Handelschiffe nach Fahrzeugarten

Passagierschiffe	8	128	5	45	3	83	—	—
Trockenladungsschiffe ²⁾	2 426	5 857	2 274	5 637	26	207	126	13
Tanker	127	1 419	101	626	26	793	—	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe ..	171	73	167	72	2	1	2	0

b) Handelschiffe nach Größen- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter				Schiffstonnage von ... bis unter ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter			
		Motorschiffe		Dampfschiffe				Motorschiffe		Dampfschiffe	
		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT			Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	165	10	105	7	—	7 500 — 10 000	135	1 219	135	1 219	—	—
100 — 300	725	153	655	143	2	10 000 — 12 500	58	634	54	587	4	47
300 — 500	731	333	731	333	—	12 500 — 15 000	12	163	12	163	—	—
500 — 1 000	167	151	166	151	1	15 000 — 17 500	11	172	9	138	2	33
1 000 — 1 500	90	117	90	117	—	17 500 — 20 000	14	260	5	98	9	162
1 500 — 3 000	224	489	218	475	6	20 000 — 30 000	27	643	21	494	6	148
3 000 — 5 000	184	744	182	736	2	30 000 — 50 000	27	983	15	584	12	400
5 000 — 7 500	154	923	144	855	10	50 000 und mehr	8	483	5	280	3	203

nach Altersklassen

unter 1	124	545	124	545	—	15 — 20	395	890	383	780	11	110
1 — 3	233	1 319	231	1 198	2	20 — 30	83	147	74	90	9	57
3 — 5	276	1 029	273	917	3	30 — 40	181	109	173	69	2	39
5 — 7	172	625	168	465	4	40 — 50	126	26	108	23	1	1
7 — 10	255	983	246	727	9	50 und mehr	305	48	199	37	2	0
10 — 15	582	1 760	568	1 531	14							

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

¹⁾ Segelschiffe, Schiffe mit Hilfsantrieb und Schiffe ohne Antrieb. — ²⁾ Einschl. 4 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg