

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt			
	1967	1968	1969	1970 ¹⁾	1967	1968	1969	1970 ¹⁾
	Anzahl				1 000 NRT			
Handelsschiffe	74 186	74 488	74 358	69 358	40 529	41 425	42 010	44 220
darunter mit Ladung .	56 044	56 436	56 179	52 369	29 072	29 639	29 784	30 276
Sonstige Schiffe	6 144	5 716	5 882	5 883	890	851	868	874
Insgesamt ...	80 330	80 204	80 240	75 241	41 419	42 276	42 878	45 094
Deutsche Schiffe ²⁾	55 624	55 403	55 506	51 883	13 797	14 941	15 292	16 021
Ausländische Schiffe	24 706	24 801	24 734	23 358	27 622	27 336	27 586	29 073

b) Güterverkehr

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1967	1968	1969	1970 ¹⁾	1967	1968	1969	1970 ¹⁾
Beförderte Güter insgesamt								
Massengüter	18 140	17 138	16 631	16 876	21 386	22 669	22 185	22 934
Kohle	1 385	1 413	1 404	1 851	4 996	5 248	4 602	5 526
Eisen und Stahl	1 194	1 298	1 696	1 517	1 869	1 641	1 692	1 399
Holz	77	67	55	128	4 593	5 046	5 389	5 480
Getreide	1 465	1 332	1 057	1 627	678	642	1 206	817
Erze	1 792	1 305	1 431	1 194	1 476	1 445	1 050	1 144
Erdöl und -derivate ..	7 423	6 278	5 314	4 874	2 918	3 820	3 615	3 760
Übrige	4 804	5 445	5 674	5 685	4 856	4 826	4 631	4 808
Stückgüter	6 823	7 018	7 224	7 549	9 652	10 442	10 438	10 764
Insgesamt ...	24 963	24 156	23 854	24 425	31 037	33 111	32 623	33 698
darunter auf ausländischen Schiffen								
Massengüter	11 455	10 417	10 005	9 918	12 374	12 475	11 888	12 257
Kohle	535	645	711	1 084	4 318	4 550	4 104	4 863
Eisen und Stahl	438	535	744	623	1 433	1 062	1 214	888
Holz	61	37	20	50	1 844	2 151	2 321	2 398
Getreide	683	635	612	780	293	245	480	339
Erze	1 703	1 206	1 315	1 032	1 121	1 027	689	778
Erdöl und -derivate ..	5 523	4 295	3 467	2 986	1 156	1 234	1 083	916
Übrige	2 512	3 064	3 136	3 363	2 207	2 206	1 997	2 075
Stückgüter	4 640	4 914	4 945	5 010	7 114	7 581	7 471	7 707
Zusammen ...	16 095	15 331	14 950	14 929	19 488	20 056	19 359	19 964

*) Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B, auschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Einschl. der in der DDR registrierten Schiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg

F. Luftverkehr

1. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugausstattung 1969*)

Art der Luftfahrttätigkeit Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Luftfahrtpersonal ¹⁾			Umsatz ²⁾			Luftfahrzeugausstattung ³⁾ Anzahl
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrtpersonal	insgesamt	aus Luftfahrttätigkeit	sonstige Wirtschaftstätigkeit	
	Anzahl			Mill. DM				
Wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Luftfahrt								
Personen- und Güterbeförderung	34	19 836	3 227	16 609	1 954	1 794	160	224
Linienverkehr	1	18 466	2 543	15 923	1 665	1 514	150	93
Pauschalflugreiseverkehr	5	950	466	484	227	219	8	26
Tramp- und Anforderungsverkehr	5	275	136	139	51	50	0	14
Taxi- und sonst. Nahluftverkehr	23	145	82	63	12	11	1	91
Flüge für andere Zwecke	38	284	126	158	18	16	2	222
Reklame- und Bildflüge	20	139	64	75	9	8	1	103
Sonstige Flüge ⁴⁾	18	145	62	83	9	8	1	119
Insgesamt ...	72	20 120	3 353	16 767	1 972	1 810	162	446
Wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt								
Verarbeitendes Gewerbe	5	80	50	30	4	4	.	29
Handel	15	120	65	55	8	8	.	89
Sonstige Tätigkeit ⁴⁾	6	14	13	1	1	1	.	14
Insgesamt ...	26	214	128	86	13	13	.	132

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

¹⁾ Flugzeuge und Hubschrauber; Stand 1.7. — ²⁾ Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — ³⁾ Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge. — ⁴⁾ Z. B. Anmietung und Vermietung von Luftfahrzeugen, Landwirtschaft, freiberufliche Tätigkeit u. ä.