

## 5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

## a) Schiffsverkehr\*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt			
	1967	1968	1969	1970 <sup>1)</sup>	1967	1968	1969	1970 <sup>1)</sup>
	Anzahl				1 000 NRT			
Handelsschiffe .....	74 186	74 488	74 358	69 358	40 529	41 425	42 010	44 220
darunter mit Ladung .	56 044	56 436	56 179	52 369	29 072	29 639	29 784	30 276
Sonstige Schiffe .....	6 144	5 716	5 882	5 883	890	851	868	874
<b>Insgesamt ...</b>	<b>80 330</b>	<b>80 204</b>	<b>80 240</b>	<b>75 241</b>	<b>41 419</b>	<b>42 276</b>	<b>42 878</b>	<b>45 094</b>
Deutsche Schiffe <sup>2)</sup> .....	55 624	55 403	55 506	51 883	13 797	14 941	15 292	16 021
Ausländische Schiffe ....	24 706	24 801	24 734	23 358	27 622	27 336	27 586	29 073

## b) Güterverkehr

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1967	1968	1969	1970 <sup>1)</sup>	1967	1968	1969	1970 <sup>1)</sup>
<b>Beförderte Güter insgesamt</b>								
Massengüter .....	18 140	17 138	16 631	16 876	21 386	22 669	22 185	22 934
Kohle .....	1 385	1 413	1 404	1 851	4 996	5 248	4 602	5 526
Eisen und Stahl .....	1 194	1 298	1 696	1 517	1 869	1 641	1 692	1 399
Holz .....	77	67	55	128	4 593	5 046	5 389	5 480
Getreide .....	1 465	1 332	1 057	1 627	678	642	1 206	817
Erze .....	1 792	1 305	1 431	1 194	1 476	1 445	1 050	1 144
Erdöl und -derivate ..	7 423	6 278	5 314	4 874	2 918	3 820	3 615	3 760
Übrige .....	4 804	5 445	5 674	5 685	4 856	4 826	4 631	4 808
Stückgüter .....	6 823	7 018	7 224	7 549	9 652	10 442	10 438	10 764
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 963</b>	<b>24 156</b>	<b>23 854</b>	<b>24 425</b>	<b>31 037</b>	<b>33 111</b>	<b>32 623</b>	<b>33 698</b>
<b>darunter auf ausländischen Schiffen</b>								
Massengüter .....	11 455	10 417	10 005	9 918	12 374	12 475	11 888	12 257
Kohle .....	535	645	711	1 084	4 318	4 550	4 104	4 863
Eisen und Stahl .....	438	535	744	623	1 433	1 062	1 214	888
Holz .....	61	37	20	50	1 844	2 151	2 321	2 398
Getreide .....	683	635	612	780	293	245	480	339
Erze .....	1 703	1 206	1 315	1 032	1 121	1 027	689	778
Erdöl und -derivate ..	5 523	4 295	3 467	2 986	1 156	1 234	1 083	916
Übrige .....	2 512	3 064	3 136	3 363	2 207	2 206	1 997	2 075
Stückgüter .....	4 640	4 914	4 945	5 010	7 114	7 581	7 471	7 707
<b>Zusammen ...</b>	<b>16 095</b>	<b>15 331</b>	<b>14 950</b>	<b>14 929</b>	<b>19 488</b>	<b>20 056</b>	<b>19 359</b>	<b>19 964</b>

\*) Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B, auschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Einschl. der in der DDR registrierten Schiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg

## F. Luftverkehr

## 1. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugausstattung 1969\*)

Art der Luftfahrttätigkeit Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Luftfahrtpersonal <sup>1)</sup>			Umsatz <sup>2)</sup>			Luftfahrzeugausstattung <sup>3)</sup> Anzahl
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrtpersonal	insgesamt	aus Luftfahrttätigkeit	sonstige Wirtschaftstätigkeit	
	Anzahl			Mill. DM				

## Wirtschaftlicher Schwerpunkt in der Luftfahrt

Personen- und Güterbeförderung .....	34	19 836	3 227	16 609	1 954	1 794	160	224
Linienverkehr .....	1	18 466	2 543	15 923	1 665	1 514	150	93
Pauschalflugreiseverkehr .....	5	950	466	484	227	219	8	26
Tramp- und Anforderungsverkehr .....	5	275	136	139	51	50	0	14
Taxi- und sonst. Nahluftverkehr .....	23	145	82	63	12	11	1	91
Flüge für andere Zwecke .....	38	284	126	158	18	16	2	222
Reklame- und Bildflüge .....	20	139	64	75	9	8	1	103
Sonstige Flüge <sup>4)</sup> .....	18	145	62	83	9	8	1	119
<b>Insgesamt ...</b>	<b>72</b>	<b>20 120</b>	<b>3 353</b>	<b>16 767</b>	<b>1 972</b>	<b>1 810</b>	<b>162</b>	<b>446</b>

## Wirtschaftlicher Schwerpunkt außerhalb der Luftfahrt

Verarbeitendes Gewerbe .....	5	80	50	30	4	4	.	29
Handel .....	15	120	65	55	8	8	.	89
Sonstige Tätigkeit <sup>4)</sup> .....	6	14	13	1	1	1	.	14
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26</b>	<b>214</b>	<b>128</b>	<b>86</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	.	<b>132</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

<sup>1)</sup> Flugzeuge und Hubschrauber; Stand 1.7. — <sup>2)</sup> Einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — <sup>3)</sup> Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge. — <sup>4)</sup> Z. B. Anmietung und Vermietung von Luftfahrzeugen, Landwirtschaft, freiberufliche Tätigkeit u. ä.