

F. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz und -zuschlag	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958	1. 1. 1963	1. 3. 1966	1. 3. 1971	Tarifzuschlag für eine Entfernung von ...	2. 6. 1957	1. 12. 1957	30. 5. 1965	1. 3. 1966
Kilometersatz in Dpf							TEE-Zuschlag in DM ³⁾)				
2. Klasse ¹⁾	6,90	6,90	7,50	8,00	8,50	9,50	bis 225 km	6,00	4,00	5,00	6,00
1. Klasse ¹⁾	10,35	10,35	11,25	12,00	12,75	14,25	250 km	6,00	5,00	5,00	6,00
Zuschlag in DM für Schnellzüge							300 km	6,00	6,00	5,00	6,00
2. Kl. ¹⁾	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00 ²⁾	2,00 ²⁾	350 km	7,00	7,00	8,00	8,00
1. Kl. ¹⁾	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00 ²⁾	2,00 ²⁾	400 km	8,20	8,00	8,00	8,00
für Fernschnellzüge ²⁾							450 km	9,40	9,00	8,00	8,00
2. Kl. ¹⁾	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	500 km und mehr	10,00	10,00	8,00	8,00
1. Kl. ¹⁾	2,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00					

* Bundesgebiet ohne Berlin. — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungsteuer).

¹⁾ Vor dem 3. 6. 1956: 3. bzw. 2. Klasse. — ²⁾ Ab 1. 6. 1969 sind die Schnellzugzuschläge in allen Fahrpreisen für Strecken von mehr als 80 km enthalten. Am 1. 3. 1971 wurde diese Tarifgrenze von 80 km auf 50 km herabgesetzt. — ³⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ⁴⁾ TEE-Züge führen nur die 1. Wagenklasse.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung

DM je 100 kg

Gewichtsstufe	15. 10. 1951	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 2. 1963	15. 3. 1966	1. 1. 1968	1. 6. 1970	1. 2. 1971	Regelklasse ¹⁾ bzw. Ausnahmetarif	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 8. 1964	15. 3. 1966	1. 1. 1968	1. 5. 1970	1. 2. 1971
Stückgutfracht																
50 kg	4,00	4,40	5,20	6,10	7,50	7,00	7,60	9,10								
100 kg	7,30	7,90	9,10	10,40	12,00	11,20	12,10	14,50	A	2,25	2,24	1,80				
250 kg	17,00	18,70	20,20	22,80	24,80	23,10	24,90	29,90	B	2,19			1,75	1,62	1,78	2,10
500 kg	28,50	32,00	34,20	38,10	40,90	38,40	41,50	49,80	C	2,10						
750 kg	41,60	44,30	47,10	52,20	55,70	51,70	55,90	67,00	D	1,99	2,13	1,70				
1 000 kg	46,00	53,80	57,10	63,00	66,70	62,00	67,00	81,00	E	1,90	1,97	1,61	1,58	1,47	1,61	1,90
1 500 kg	68,30	74,40	78,80	86,60	91,00	85,00	92,00	110,00	F	1,61	1,67	1,49				
									G	1,31	1,39	1,38	1,46	1,35	1,49	1,75
									6 B 1 (Kohle) ²⁾	1,32	1,46	1,29	1,29	1,28	1,36	1,48

b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten

DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart ²⁾	1962	1966	1967	1968	1969	1970	
					Durchschnitt ⁴⁾	1. 1. ⁴⁾	1. 7. ⁴⁾	Durchschnitt ⁴⁾			
Weizen ⁵⁾	Hamburg	Augsburg	739	437 b	33,93	28,80	28,80	29,60 ⁶⁾	27,40	27,40	28,53
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	431 b	16,70	16,70	16,70	17,80	16,50	16,50	17,03
Fische, frisch ⁷⁾	Bremerhaven	Frankfurt (Main)	493	Frz. ⁷⁾ a	46,50	49,50	43,50	60,10	54,93	49,80	53,80
Kaffee, roh	Hamburg	Frankfurt (Main)	507	A b	53,90	40,60	39,20	39,20	36,30	36,30	38,70
Tabak, roh ⁸⁾	Hamburg	Hannover	162	A b	25,30	20,30	20,60	20,60	19,10	19,10	20,37
Öle und Fette	Hamburg	Dissen	254	A d	28,70	22,40	21,70	21,70	20,10	20,10	24,03
Grubenholz	Gerolzhofen	Dortmund	400	104 c	23,20	23,20	24,10	24,10	22,03	21,20	22,67
Faserholz	Hinzerath	Langenbrand	261	102 c	18,40	18,40	19,30	19,30	17,83	17,00	18,20
Stammholz	Bruchsal	Karlstadt (Main)	199	B c	20,80	18,30	19,40	19,40	18,00	18,00	19,20
Schmitttholz	Hüfingen	Gladbach ⁹⁾	485	B c	40,40	35,00	34,10	34,10	31,70	31,70	33,77
Holz Zellstoff	Mannheim	Weingarten ¹⁰⁾	323	A b	38,10	29,20	29,90	29,90	27,80	27,80	29,60
Wolle ⁸⁾	Bremen	Eitorf	354	462 b	26,80	26,80	26,80	29,20	27,10	26,77	26,10
Baumwolle, roh ⁸⁾	Bremen	Rheine	163	461 b	16,50	16,50	15,70	16,23	15,30	15,30	15,90
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim ¹¹⁾	569	472 b	31,60	31,60	31,60	32,90 ¹²⁾	30,50	30,50	31,70
Ton, roh	Siershahn	Lübeck	578	C c	32,30	31,70	33,70	33,70	31,20	31,20	33,27
Schwefelkies	Meggen ¹³⁾	Leverkusen	122	237 c	8,00	8,00	8,50	8,50	7,70	7,40	8,10
Kalk, kohlens.	Regensburg	München	136	230 c	8,00	8,00	9,90	9,90	9,20	9,20	9,55
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	238 c	3,30	3,20	3,20	3,20	3,23	3,40	3,53
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	230 c	8,10	8,10	8,70	8,70	8,10	8,10	8,63
Stahlschrott	Hamm ¹³⁾	Oberhausen	77	IV c	10,60	9,60	10,10	10,10	9,40	9,40	10,07
Steinkohle ⁸⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	347	185 c	16,92	16,30	16,30	16,30	16,20	16,20	18,09
Braunkohle, roh	Niederauëm	Düsseldorf	52	180 c	6,20	6,10	6,10	6,10	6,00	6,00	6,27
Braunk.-Briketts	Frechen	Hamm ¹³⁾	145	180 c	12,88	12,60	12,60	12,60	12,50	12,50	13,03
Erdöl, roh	Barnstorf ¹⁴⁾	Holthausen ¹⁵⁾	153	370 c	6,60	6,60	6,60	6,60	6,20	6,20	6,33
Benzin	Spellen ¹⁶⁾	Kassel	282	A d	31,20	24,20	23,40	23,40	21,70	21,70	23,17
Diesellochstoff	Mainz	Stuttgart	212	B d	18,70	16,40	17,40	17,40	16,20	16,20	17,27
Heizöl, leicht	Köln-Esso	Kassel	289	B d	22,80	19,70	20,90	20,90	19,50	19,50	20,77
Heizöl, schwer	Ingolstadt	Würzburg	192	382 d	—	15,60	15,60	15,60	14,60	14,60	14,83
Benzol	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	6,30	6,50	6,50	6,20	6,20	6,60
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,70	7,70	7,70	7,10	7,10	7,57
Thomasphosphat	Braunschweig	Kiel	284	320 b	18,00	18,00	19,00	19,00	17,60	17,60	18,24
Ammonitrat	Ludwigshafen	Bamberg	267	320 b	17,70	17,70	18,80	18,80	17,40	17,40	17,98
Zement	Wiesbaden	Bad König	76	B b	10,40	9,50	10,10	10,10	9,30	9,30	9,90
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	288 c	5,20	5,20	5,20	5,20	5,10	5,10	5,30
Stahlhalbzeug	Dortmund	Iserlohn	38	288 c	6,40	6,40	6,40	6,40	6,20	6,20	6,47
Walzdraht	Duisburg	Hamm ¹³⁾	85	I c	13,70	11,20	11,50	11,50	10,70	10,70	11,37
Stab-/Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I c	19,50	15,70	16,10	16,10	14,90	14,90	15,90
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I c	25,10	19,90	20,40	20,40	18,90	18,90	20,17
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	19,50	20,00	20,00	18,50	18,50	19,77

* Bundesgebiet ohne Berlin. Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungsteuer).

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 frühere Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, frühere Klassen E und F = neue Klasse B, frühere Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — ³⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 370), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁴⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten auch spätere Umstellungstermine. — ⁵⁾ Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt. — ⁶⁾ MD März-Dezember. — ⁷⁾ 10-t-Sätze; ab 1. 8. 1968 nach dem Sonderfrachtsatz-Zeiger für Fische und Fischwaren DEGT II A. — ⁸⁾ 15-t-Sätze. — ⁹⁾ Bergisch-Gladbach. — ¹⁰⁾ In Würtemberg. — ¹¹⁾ An der Bergstraße. — ¹²⁾ MD April-Dezember. — ¹³⁾ In Westfalen. — ¹⁴⁾ Bei Hannover. — ¹⁵⁾ An der Ems. — ¹⁶⁾ Am Niederrhein.