

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt									
		1958	1962	1965	1966	1967	1968	1969	1970 ¹⁾		
Binnenschifffahrt²⁾											
Getreide	Hamburg ³⁾	—	Düsseldorf	16,24	13,44	10,88	10,52	10,71	10,67	10,67	11,45
	Hamburg ³⁾	—	Braunschweig	9,79	8,79	7,39	7,44	7,63	7,60	7,60	8,11
	Bremen	—	Köln	10,78	9,74	7,88	7,60	7,60	7,58	7,58	7,58
	Bremen	—	Mannheim	15,22	13,75	11,24	10,96	10,96	10,92	10,92	10,92
	Bremen	—	Heilbronn	17,28	15,43	12,76	12,48	12,48	12,48	12,49	12,49
	Emden	—	Köln	10,28	9,30	7,52	7,25	7,25	7,22	7,22	7,18
	Emden	—	Mannheim	14,72	13,30	10,94	10,73	10,73	10,70	10,70	10,65
	Emden	—	Heilbronn	16,78	14,98	12,49	12,32	12,32	12,32	12,33	12,29
	Hamburg ⁴⁾	—	Berlin	13,56	12,15	10,88	10,91	11,25	11,21	11,21	11,97
	Nordenham	—	Essen	9,75 ⁵⁾	7,62	7,62	8,00	8,38	8,34	8,34	8,61
Grubenholz	Bremen	—	Holzminden (Weser)	12,83 ⁶⁾	12,83	12,83	13,34	13,85	13,80	13,80	13,80
Stammholz	Bremen	—	Duisburg-Ruhrort	6,23	6,19	6,31	6,31	6,31	6,37	6,39	6,39
Schnitttholz	Heilbronn	—	Braunschweig	8,37	8,47	8,60	8,70	8,70	8,67	8,49	9,54
Bimskies	Vallendar/Brohl	—	Dortmund	3,05	3,10	3,17	3,17	3,17	3,15	3,14	3,32
Rheinkies	Emmerich	—	Hannover	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,79	5,79	6,50
	Emmerich	—	Leverkusen	4,17	3,83	3,80	3,80	3,80	3,78	3,78	3,48
Salz	Borth	—	Dortmund	5,45	4,84	4,84	4,84	4,84	4,82	4,82	4,81
Erz	Bremen	—	Duisburg-Ruhrort	4,46	4,40	4,45	4,45	4,45	4,66	4,71	4,71
	Heilbronn	—	Berlin	9,47	9,05	9,70	9,74	9,84	9,66	9,66	10,06
Steinkohle	Hamburg	—	Hannover	8,73	8,08	7,69	7,69	7,69	7,65	7,65	8,77
	Ruhrgebiet	—	Berlin	17,33	16,11	16,26	16,26	16,26	16,21	16,22	17,32
	Ruhrgebiet	—	Mannheim	8,50	7,20	7,12	7,12	7,12	7,08	7,08	8,51
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Frankfurt/M.-Osthafen	8,56	7,26	7,17	7,17	7,17	7,14	7,14	8,57
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	11,35	9,54	9,46	9,46	9,46	9,45	9,46	11,32
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	10,02	8,53	8,45	8,45	8,45	8,42	8,41	10,10
Braunkohle ⁶⁾	Wessling	—	Mannheim	6,51	6,51	6,52	6,61	6,61	6,58	6,58	7,39
	Wessling	—	Frankfurt/M.	6,57	6,57	6,58	6,67	6,67	6,65	6,65	7,45
	Wessling	—	Heilbronn	9,36	9,16	9,17	9,26	9,26	9,26	9,27	10,35
	Wessling	—	Karlsruhe	8,03	8,03	8,04	8,13	8,13	8,09	8,09	9,08
Mineralöl ⁷⁾	Bremen	—	Duisburg-Ruhrort	15,12	15,20	15,20	15,20	15,20	15,14	15,12	16,34
	Bremen	—	Heilbronn	27,71	25,90	25,90	25,90	25,90	25,83	25,77	27,86
	Bremen	—	Mannheim	21,83	21,85	21,85	21,85	21,85	21,79	21,74	23,48
Eisen/Stahl	Rhein-Ruhrhäfen	—	Mannheim	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,36	8,36	9,39
(ab 50 t)	Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	11,53	11,50	11,50	11,50	11,50	11,45	11,45	12,41
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,40	10,40	11,69
Küstenschifffahrt											
Getreide	Dünkirchen/Brest	—	Elbe ⁸⁾	10,25	10,12	11,53	12,68	12,14	13,65	13,85	14,49
	nördl. Fredericia/Aarhus ⁹⁾	—	Elbe	6,02	6,03	6,52	5,74	5,34	6,19	7,40	8,35
	Elbe	—	nördl. Fredericia/Aarhus ⁹⁾	7,18	7,77	8,34	7,79	7,35	7,85	8,59	9,01
	Elbe	—	Helsingborg/Ystad	7,74	8,01	8,97	8,54	8,51	8,69	9,61	10,21
Ölkuchen	Rotterdam ¹⁰⁾	—	Elbe/Weser/Ems	10,91	11,45	13,52	13,99	12,72	13,93	13,73	
	Elbe	—	nördl. Fredericia/Aarhus ⁹⁾	8,35	8,83	10,17	9,59	8,46	8,91	9,57	9,56
Grubenholz ¹¹⁾	südl. Vestervik/Ystad	—	Elbe/Weser/Ems	17,86	26,71	26,79	25,00			21,46	27,93
Schnitttholz	Hamina/Björneborg	—	Rotterdam ¹⁰⁾	37,93	40,93	49,53	46,12	44,57	48,59	50,85	48,14
	Hamina/Björneborg	—	Rhein-Ruhrhäfen ¹²⁾	45,35	55,05	57,02	56,47	54,85	56,43	59,30	65,14
	Hamina/Björneborg	—	Elbe/Weser ¹³⁾	35,14	39,13	44,99	46,23	44,65	47,17	50,55	54,90
	Hamina/Björneborg	—	Lübeck/Flensburg ¹³⁾	35,65	40,37	47,42	47,44	47,22	47,10	50,60	42,78
	südl. Vestervik/Ystad	—	Rotterdam ¹²⁾	28,83	38,18	39,60	37,40	37,88	43,57	44,25	43,69
	südl. Vestervik/Ystad	—	Rhein-Ruhrhäfen ¹²⁾	36,96	40,86	43,26	43,61	45,07	44,08	48,97	50,42
Kaolin	Großbritannien, Kanalk.	—	Elbe/Weser	13,45	14,23	14,99	15,06	13,55	14,97	17,01	22,96
Steine	Limfjord	—	Elbe	7,00	6,08	6,44	6,79	5,51	6,33	6,63	6,82
	Bornholm	—	Elbe	7,67	8,60	9,11	9,07	9,03	9,00	9,00	10,71
	Lysekil	—	Elbe	9,04	8,93	9,54	9,00	8,38	9,53	10,34	10,42
	Lysekil	—	Lübeck/Flensburg	8,34	8,03		7,88	7,84	8,30	8,34	9,25
Schuttsteine ¹⁴⁾	nördl. Fredericia/Aarhus ⁹⁾	—	Elbe	5,50	5,61	5,79	5,83	5,12	5,08	6,34	6,49
	Limfjord	—	Elbe		6,81	7,08	6,49	5,54	6,01	7,69	7,46
	Bornholm	—	Lübeck/Flensburg		5,58	6,13	5,33	4,63	5,24	4,71	5,07
	Varberg/Karlshamn	—	Elbe	7,81	7,62	8,11	8,06	7,36	8,36	9,26	10,13
Schlacke	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	—	Elbe		5,49	5,51	5,04	4,89	5,10	6,10	6,05
Schrott	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	—	Rhein-Ruhrhäfen	15,50	14,30	15,36	16,04	14,48	14,95	16,55	18,24
Steinkohle	Stettin/Danzig	—	Elbe	9,30	10,26	11,03	10,19	10,18	10,10	11,09	12,53
	Stettin/Danzig	—	Lübeck/Flensburg	8,43	8,99	10,28	9,68	10,32	10,25	11,11	11,75
	Großbritannien, Ostküste	—	Elbe/Weser/Ems ⁸⁾	7,60	8,17	9,31	9,29	9,59	9,90	11,24	10,87
Koks	Weser/Ems	—	Varberg/Oskarshamn ¹⁵⁾	10,74	11,53	13,39	14,12	13,00	14,00	16,04	21,16
	Weser/Ems	—	nördl. Stöckholm ¹⁶⁾	10,59	12,16	15,05	16,26	15,27	15,66		21,05
	Rotterdam/Hamburg	—	Hamina/Vaasa ⁸⁾	12,25	11,95	14,19	14,57	13,26	16,67	18,07	23,57
	Elbe	—	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	8,62	10,69	11,57	11,71	11,06	11,65	13,97	15,06
	Elbe	—	Varberg/Oskarshamn ¹⁵⁾	9,61	10,92	11,95	12,56	11,55	14,57	15,04	17,33
Kalidünger	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	10,64	11,28	12,17	12,20	12,51	13,63	14,35	13,53
	Elbe/Weser/Ems	—	Varberg/Karlshamn ¹⁵⁾	13,44	14,01	16,01	15,90	19,34	18,58	20,00	14,15
Eisen/Stahl	Rhein-Ruhrhäfen	—	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	19,75	19,04	16,67	16,60	16,30	16,60	17,29	17,98
	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus ⁹⁾	13,00	8,51	8,71	8,73	8,94	8,97	9,58	10,25
	Elbe/Weser/Ems	—	Strömstad/Malmö		8,91	9,78	9,72	9,50	9,78	11,32	11,50

¹⁾ Küstenschifffahrt 1970: D Januar-September. — ²⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge, ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungsteuer). — ³⁾ Ladungen ab 200 t. — ⁴⁾ Ladungen ab 50 t (vor dem 1. 9. 1966 ab 100 t). — ⁵⁾ D Februar-Dezember. — ⁶⁾ Britkett. — ⁷⁾ Tarifgruppe II. — ⁸⁾ Umgerechnet von s bzw. dkr je 1 000 kg. — ⁹⁾ Dänemark einschl. Inseln, ohne Isøfjord und Bornholm. — ¹⁰⁾ Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; einschl. der von hfl je 1 000 kg umgerechneten Abschlässe. — ¹¹⁾ Einschl. Papierholz; umgerechnet von DM je Fa-thom. — ¹²⁾ Umgerechnet von hfl je Standard. — ¹³⁾ Umgerechnet von DM je Standard. — ¹⁴⁾ Kiesel, Schotter, Splitt. — ¹⁵⁾ Umgerechnet von skr je 1 000 kg. — ¹⁶⁾ Umgerechnet von dkr je 1 000 kg.