

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1969

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel ¹⁾		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Verkehr				Lfd. Nr.
der	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Bestand an ¹⁾			Bestand ²⁾ der Handelsflotten		
			OECD ²⁾	EWG	EFTA		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen				
EFTA	DM	Mill. DM				DM	insgesamt	auf 1 000 Einwohner	1 000	1 000 BRT		
							1 000	St				
zahlen												
4 329	3 976	+ 301	+ 3 598	+ 4 204	- 351	+ 30	1 896	196	275	1 052	1	
							89	265	12	—	2	
6 316	3 053	- 4 055	- 1 958	- 939	+ 1 339	- 315	2 306	178	327	5 255	3	
10 644	3 456 ³⁾	- 3 754	+ 1 640	+ 3 265	+ 988	- 164 ³⁾	4 291	187	613	6 307	1—3	
25 602	1 866	+ 15 584	+ 15 861	+ 2 746	+ 10 380	+ 256	12 585	206	934	7 027	4	
7 723	1 165	- 9 248	- 7 491	- 6 218	+ 684	- 184	11 860	235	1 766	5 962	5	
6 123	855	- 2 841	+ 1 432	+ 651	+ 620	- 52	9 028	166	1 115	7 038	6	
50 093	1 581³⁾	- 259	+ 11 442	+ 445⁴⁾	+ 12 672	- 1²⁾	37 764	200	4 429	26 334	1—6	
5 463	2 357	- 3 322	- 2 948	- 2 343	- 270	- 672	1 024	209	257	3 490	7	
8 875	1 200	- 12 074	- 6977	- 1 862	- 1 266	- 217	11 250	208	1 564	23 844	8	
3 692	2 256	- 2 918	- 2 733	- 913	- 1 232	- 757	700	181	141	19 679	9	
2 234	1 291	- 1 628	- 1 918	- 2 351	+ 113	- 221	1 116	151	113	—	10	
1 161	352	- 1 753	- 1 352	- 1 154	- 49	- 183	399 ³⁾	45	101 ³⁾	825	11	
8 388	2 815	- 832	- 1 085	- 1 698	+ 810	- 104	2 194	274	143	5 029	12	
3 575	2 917	- 2 590	- 4 615	- 5 312	- 60	- 416	1 284	208	125	193	13	
33 388⁴⁾	1 471³⁾	- 25 118	- 21 629	- 15 633	- 1 953⁴⁾	- 263³⁾	17 966	193	2 444	53 061	7—13	
3 157	1 663	- 150	- 92	- 304	+ 68	- 32	643	137	102	1 330	14	
195	247	- 4 103	- 3 440	- 1 653	- 828	- 465	195	22	97	8 581	15	
2 287	1 161	- 2 184	- 1 674	- 481	- 895	- 747	354	122	47	164	16	
146	2 090	- 62	- 41	- 68	- 40	- 306	37	184	6	120	17	
2 848	616	+ 3 811	+ 5 096	+ 583	+ 434	+ 37	6 934	68	8 335	23 987	18	
4 847	2 572	+ 2 435	+ 2 757	+ 226	+ 874	+ 116	6 400 ⁴⁾	303	1 700 ⁴⁾	2 451	19	
1 364	227	- 9 075	- 6 634	- 3 328	- 1 006	- 276	1 634	50	592	3 199	20	
319	62	- 856	- 775	- 228	- 291	- 24	129 ³⁾	4	106 ³⁾	651	21	
13 586	727	+ 5 491	- 6 757	+ 3 426	- 383	+ 27	87 153	429	17 886	19 550	22	
112 231	1 046³⁾	- 30 069	- 21 746⁴⁾	- 17 014	+ 8 652	- 43³⁾	159 209	231	35 742	139 430	1—22	
791	286	- 2 600	- 2 102	- 1 444	- 559	- 127	563	28	105	1 428	23	
.	.	- 38 780⁴⁾	211 661	24	
an der EWG in %												
9	251	.	.	.	.	.	5,0	98	6,2	4,0	25
		.	.	.	.	.	0,2	133	0,3	—	26
13	193	.	.	.	.	.	6,2	89	7,3	20,0	27
22	219	.	.	.	.	.	11,4	94	13,8	23,9	25—27
51	118	.	.	.	.	.	33,3	103	21,1	26,7	28
15	74	.	.	.	.	.	31,4	118	39,9	22,6	29
12	54	.	.	.	.	.	23,9	83	25,2	26,7	30
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	25—30

Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem ²⁾ Einschl. Kanarische Inseln und Puerto Rico. — ³⁾ Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die Prozentfuhren beträgt die Einfuhr (Ausfuhr) je Einwohner für Benelux: E 3 039 (A 2 880), die EWG: E 823 (A 819), die EFTA: E 1 364 (A 1 122) die Einfuhr stimmt aus statistisch-methodischen Gründen nicht mit der Ausfuhr überein (Einfuhren cif, Ausfuhren fob). Durch Subtraktion die übrige Welt. — ⁴⁾ Einfuhr fob. — ⁵⁾ Einschl. Außenhandel der Ostblock-Länder.

Omnibussen und die abweichende Zuordnung von Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt. —