

M. Verkehr

1. Eisenbahnen

Fahrzeuge: Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsleistungen: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

Tonnen-km: Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienst-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹⁾			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Europa						Schweden					
Bundesrepublik Deutschland ²⁾						Schweiz ⁶⁾					
1967	7 131	23 880	300 243	33 111	53 710	1967	902	4 264	36 372	7 927	5 560
1968	6 691	23 798	292 238	34 137	57 704	1968	904	4 359	36 323	8 114	5 943
Belgien						Spanien					
1967	1 075	3 731	49 080	7 670	6 138	1967	2 106	4 898	55 280	12 437	8 563
1968	1 075	3 791	46 021	7 338	6 726	1968	1 783	4 903	51 536	11 836	8 220
Dänemark ³⁾						Türkei					
1967	472	1 643	12 986	3 354	1 442	1967	966	1 398	17 553	4 301	5 052
1968	447	1 568	12 824	3 202	1 417	1968	963	1 443	17 309	4 539	5 235
Finnland						Afrika					
1967	789	1 271	22 820	2 153	5 596	Äthiopien					
1968	725	1 177	22 054	2 201	5 605	1967	22	61	640	82	215
Frankreich						1968					
1967	4 940	21 109	298 214	38 371	62 908	21	65	642	81	172	
1968	4 743	20 848	283 223	35 873	62 836	Algerien					
Griechenland						1967					
1967	401	585	9 355	1 050	563	206	629	10 203	715	914	
1968	416	633	9 166	1 549	548	1968	202	612	8 913	858	1 231
Großbritannien ⁴⁾						Südafrika ⁵⁾					
1967	6 568	35 056	464 257	29 111	22 253	1967	3 741	6 839	125 457	.	42 525
1968	4 865	32 733		28 703		1968	3 809	7 103	132 048	.	45 564
Italien						Amerika					
1967	3 290	11 802	126 083	27 970	17 032	Kanada ⁷⁾					
1968	3 276	11 914	121 401	29 051	16 990	1967	3 148	2 624	178 457	5 020	130 425
Jugoslawien						1968					
1967	2 180	4 516	61 004	10 752	15 557	3 417	2 876	176 874	4 088	122 978	
1968	2 057	4 347	60 705	10 284	15 505	Vereinigte Staaten ⁸⁾					
Luxemburg						1967					
1967	78	163	3 551	204	571	27 639	18 292	1 706 470	24 464	1 059 301	
1968	78	162	3 853	202	639	1968	27 351	14 892	1 684 389	21 115	1 086 921
Niederlande						Asien					
1967	675	2 039	19 335	7 412	3 235	Indien					
1968	674	2 000	17 880	7 355	3 274	1967	11 478	26 634	402 245	107 163	101 122
Norwegen ³⁾						Israel					
1967	327	1 262	12 529	1 708	2 294	1967	53	82	2 073	338	293
1968	319	1 223	12 322	1 643	2 480	1968	54	85	1 995	342	402
Österreich						Japan					
1967	1 331	4 796	40 172	5 734	8 112	1967	4 832	24 336	136 612	184 315	57 215
1968	1 288	4 856	39 852	5 630	8 019	1968	4 784	24 360	142 304	185 427	57 771
Portugal						Japan					
1967	388	1 194	8 816	2 610	727	1967					
1968	410	1 216	8 573	2 654	771	1968					

¹⁾ Durchschnitt. — ²⁾ Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 316 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — ³⁾ Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — ⁴⁾ Ohne Nordirland. — ⁵⁾ Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — ⁶⁾ Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — ⁷⁾ Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — ⁸⁾ Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).