

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
Jugoslawien	1967	8 956	1 106	9 408	1 475	4 996	15 427	4 690
	1968	11 052	1 308	11 855	2 111	5 451	18 614	5 318
	1969	12 144	1 018	12 864	1 738	4 233	18 115	4 279
Niederlande	1967	156 893	64 239	131 582	39 928	27 369	224 190	28 568
	1968	168 239	73 439	139 281	44 481	29 497	242 217	31 044
	1969	167 528	77 028	134 061	43 561	25 913	237 002	30 077
Österreich	1967	1 605	1 094	4 415	3 903	915	6 423	1 077
	1968	1 904	1 342	5 860	5 298	865	8 067	1 285
	1969	1 916	1 232	5 170	4 486	836	7 238	1 194
Polen	1967	6 206	141	6 145	80	206	6 492	1 750
	1968	6 434	187	6 340	93	247	6 774	2 021
	1969	6 173	175	6 060	62	207	6 318	1 442
Schweiz	1967	342	342	7 599	7 595	280	8 218	38
	1968	321	320	7 515	7 515	284	8 120	39
	1969	309	309	7 738	7 737	268	8 315	41

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1969		1970		Land	1969		1970	
	insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker		insgesamt	dar. Öl-tanker	insgesamt	dar. Öl-tanker
Europa					Amerika				
Bundesrep. Deutshl.	7 027	1 464	7 881	1 643	Argentinien	1 218	480	1 266	502
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost) ...	896	158	989	178	Brasilien	1 381	443	1 722	573
Belgien	1 052	304	1 062	305	Chile	288	64	308	52
Dänemark	3 490	1 476	3 314	1 340	Honduras	66	4	60	4
Finnland	1 330	598	1 397	671	Kanada ¹⁾	2 451	191	2 400	250
Frankreich	5 962	2 980	6 458	3 477	Kolumbien	206	44	235	44
Griechenland	8 581	2 379	10 952	3 872	Mexiko	424	281	381	241
Großbrit. u. Nordirl.	23 844	10 187	25 825	12 032	Panama	5 374	3 017	5 646	3 289
Irland	164	4	175	3	Peru	338	78	378	78
Italien	7 038	2 573	7 448	2 721	Venezuela	369	245	393	249
Jugoslawien	1 428	255	1 516	255	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	19 550	4 559	18 463	4 688
Niederlande	5 255	1 997	5 207	1 985	Asien				
Norwegen	19 679	9 604	19 347	8 857	China (Taiwan)	962	131	1 166	235
Polen	1 536	74	1 580	65	China, Volksrep. ²⁾ ...	792	89	868	117
Portugal	825	245	870	248	Indien	2 238	233	2 402	288
Schweden	5 029	1 567	4 921	1 609	Indonesien	598	54	643	88
Schweiz	193	.	196	.	Israel	769	0	714	0
Sowjetunion	13 705	3 171	14 832	3 460	Japan	23 987	8 020	27 004	9 228
Spanien	3 199	1 331	3 441	1 423	Libanon	295	.	182	.
Türkei	651	169	697	170	Pakistan	530	20	566	11
Afrika					Philippinen	929	135	946	140
Liberia	29 215	16 742	33 297	19 332	Australien und Ozeanien				
Südafrika	499	13	511	1	Australien	894	159	1 074	189
Ver. Arab. Rep. (Ägypten)	239	75	238	79	Neuseeland	181	3	186	3
					Welt ...	211 661	77 392	227 490	86 140

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — ²⁾ Einschl. der Reserve-Flotte (etwa 6,5 Mill. BRT). — ³⁾ Unvollständige Zahlen.