

8. Personalfahrpreise für wichtige europäische Eisenbahnverbindungen*)

Fahrstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	DM									
		Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrstrecke (Entfernung in Bahnkilometern)	Stand am 1. 12.	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
Grenzüberschreitender Verkehr											
Bonn-Amsterdam (291 km)	1962	28,28	20,22	53,55	38,44	Bonn-Paris (522 km)	1962	61,68	41,10	115,56	79,43
über Venlo (Grenze)	1967	37,10	26,30	71,00	50,40		1967	72,90	49,40	143,20	97,00
	1968	37,50	26,70	71,80	51,20	über Aachen Süd	1968	72,90	49,40	143,20	97,00
	1969	36,60	25,40	70,60	49,20	(Grenze)—Jeumont	1969	65,70	44,00	128,60	86,20
	1970	37,00	25,50	71,40	49,40	(Grenze)	1970	67,90	45,30	133,00	88,80
Bonn-Kopenhagen (1 049 km)	1962	117,19	78,99	179,32	120,69	Bonn-Rom (1 503 km)	1962	156,85	100,53	275,49	174,42
über Flensburg	1967	130,00	87,10	217,20	146,20	über Basel Bad. Bf.—	1967	172,40	108,40	312,00	194,30
(Grenze)	1968	130,00	87,10	217,20	146,20	Chiasso/Iselle fr.	1968	176,80	111,40	318,80	198,80
	1969	131,40	87,40	220,20	146,80		1969	168,70	106,00	304,40	189,20
	1970	131,30	87,30	220,00	146,80		1970	168,30	105,50	303,80	188,60
Transitverkehr											
London-Wien (West) (1 570 km)	1962	193,46	129,74	334,97	227,84	Oslo-Mailand (2 248 km)	1962	272,13	195,86	420,78	301,37
über Dover/Folkestone—	1967	212,40	145,90	400,80	275,80		1967	308,10	219,60	505,80	358,90
Ostende—Aachen Süd	1968	210,10	144,20	396,20	272,40	über Korsnjö—	1968	323,70	228,90	529,00	371,60
(Grenze)—Passau	1969	202,20	138,00	380,40	260,00	Travemünde—	1969	314,50	221,50	519,80	363,80
	1970	207,00	142,50	390,00	269,00	Basel—Chiasso	1970	326,50	229,80	539,20	377,60
Kopenhagen-Belgrad (2 368 km)	1962	211,37	141,31	316,67	211,34	Stockholm-Paris (2 027 km)	1962	247,56	166,14	398,73	270,47
über Flensburg (Grenze)—	1967	238,40	159,30	404,20	270,60	über Helsingborg/	1967	284,30	191,50	486,00	328,40
Salzburg—Jesenice (Grenze)	1968	251,20	167,90	429,80	287,80	Malmö—Puttgarden—	1968	297,70	198,80	507,60	340,20
	1969	246,40	164,20	420,40	280,40	Aachen—Jeumont	1969	288,50	192,50	493,80	329,80
	1970	245,00	163,00	417,60	278,20		1970	298,60	198,90	512,00	341,80

*) Im Schnellzugverkehr (einschl. Schnellzugzuschläge). — Die jeweiligen Fahrpreisanteile außerdeutscher Eisenbahnverwaltungen wurden mit Hilfe der TCV-Wechselkurse in DM umgerechnet.

9. Index der Seefrachtraten*)

Land	Warengruppe Schiffsklasse	Originalbasis	1962 = 100								
			Durchschnitt								
			1958	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Linienfahrt											
Bundesrep. Deutschl.	Insgesamt	1965	94	102	106	109	113	117	117	119	124
	Stückgut	1965	—	101	105	108	113	117	116	119	123
	Massengut	1965	—	104	108	112	115	116	115	116	127
Trampfahrt											
Bundesrep. Deutschl.	Insgesamt ¹⁾	1965	100	117	118	129	118	120	117	118	172
Großbrit. u. Nordirl.	9000-16000 tdw ²⁾	1968	95	119	134	152	148	147	156	155	209
Italien	Insgesamt ¹⁾	1965	103	114	112	127	114	107	121	122	142
Norwegen	Insgesamt ¹⁾	7.65—6.66 ⁴⁾	109	113	113	126	110	117	115	106	149
	Insgesamt ²⁾	7.65—6.66 ⁴⁾	98	122	136	153	137	137	143	138	202
Sowjetunion	Insgesamt ¹⁾	1960	—	112	112	112	113	117	119	134 ⁵⁾	...
	Getreide	1960	—	109	111	118	110	124	121	122 ⁵⁾	...
	Holz	1960	—	114	111	112	112	113	124	132 ⁵⁾	...
	Erz	1960	—	104	105	118	119	123	121	140 ⁵⁾	...
	Kohle	1960	—	111	112	109	107	112	104	122 ⁵⁾	...
	Zement	1960	—	100	113	133	131	139	—	128 ⁵⁾	...
	Düngemittel	1960	—	115	111	112	116	172	114	165 ⁵⁾	...
	Eisen und Stahl	1960	—	112	111	102	94	93	97	142 ⁵⁾	...
Vereinigte Staaten	Insgesamt ¹⁾	1951	107	112	117	122	117	116	114	111	135
	Getreide	1951	109	114	121	130	122	124	118	110	150
	Zucker	1951	102	101	105	109	109	108	108	108	113
	Holz	1951	105	110	117	123	123	120 ⁵⁾	—	—	—
	Erz	1951	104	98	99	101	102	102	105	106	113
	Kohle	1951	105	115	115	115	111	106	105	105	128
	Insgesamt ²⁾	1951	—	117	132	150	145	151	150	154	206
Tankerfahrt											
Bundesrep. Deutschl.	Rohöl ¹⁾	Intascale ⁷⁾	99	129	115	115	108	199	195	156	182 ⁹⁾
	Getreide ¹⁾	1960	—	121	126	131	126	129	147	124	168
Großbrit. u. Nordirl.	Rohöl ¹⁾	Intascale ⁷⁾	94	128	113	114	102	193	191	138 ⁸⁾	189 ⁹⁾
	16500- 24999 tdw ⁸⁾	Intascale ⁷⁾	—	98	88	91	89	106	112	94 ⁸⁾	147 ⁹⁾
	25000- 44999 tdw ⁸⁾	Intascale ⁷⁾	144	97	86	87	85	105	115	101 ⁸⁾	126 ⁹⁾
	45000- 69999 tdw ⁸⁾	Intascale ⁷⁾	—	97	79	73	70	86	93	79 ⁸⁾	96 ⁹⁾
	70000-159999 tdw ⁸⁾	Intascale ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	71 ⁸⁾	80 ⁹⁾
Norwegen	Mineralöl, insges. ¹⁾	Intascale ⁷⁾	99	134	123	120	113	208	190	159	196 ⁹⁾
Sowjetunion	Rohöl ¹⁾	Intascale ⁷⁾	—	121	109	107	119	248	161	113 ⁸⁾	...
	Erdölprodukte ¹⁾	Intascale ⁷⁾	—	116	112	107	106	218	146	112 ⁸⁾	...

*) Einschl. Zeitcharterraten (Schiffsmieten).

¹⁾ Reisecharterraten. — ²⁾ Zeitcharterraten. — ³⁾ Schiffsklasse. — ⁴⁾ Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966. — ⁵⁾ Durchschnitt aus weniger als 12 Monatszahlen. — ⁶⁾ Mehr als 6 Monate. — ⁷⁾ Sterling-Grundraten der London Tanker Market Nominal Freight Scale (ab 15. 5. 1962 Intascale, ab 15. 9. 1969 Worldscale). — ⁸⁾ Durchschnittsraten des Average Freight Rate Assessment, London, für den Mineralöltransport in kurz- und langfristiger Charterbindung. — ⁹⁾ Auf Originalbasis Worldscale.