

H. Güterverkehr in Rohrfernleitungen

Die Angaben beziehen sich nur auf die Transporte von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen (ohne Feldleitungen).

J. Verkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt wurden. Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfasst. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

A. Gesamtüberblick

1. Personenverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	1966		1967		1968		1969		1970		1971 ¹⁾	
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
Beförderte Personen												
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	1 066	14,7	1 018	14,5	1 009	15,1	1 024	14,8	1 054	14,5	1 067	14,3
Straßenverkehr ³⁾												
Allgemeiner Linienverkehr ⁴⁾	5 939	82,1	5 770	82,1	5 409	80,9	5 514	79,6	5 707	78,8	5 819	78,2
Sonderformen des Linienverkehrs ⁵⁾	156	2,2	163	2,3	184	2,8	302	4,3	388	5,4	460	6,2
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	64	0,9	65	0,9	69	1,0	69	1,0	74	1,0	75	1,0
Luftverkehr	12	0,2	13	0,2	15	0,2	18	0,3	21	0,3	25	0,3
Insgesamt ⁷⁾ ...	7 236	100	7 029	100	6 686	100	6 927	100	7 244	100	7 446	100
Geleistete Personenkilometer												
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	36 348	39,6	33 877	37,7	34 985	37,9	37 156	37,8	38 129	37,0	38 167	35,9
Straßenverkehr ³⁾												
Allgemeiner Linienverkehr ⁴⁾	35 832	39,0	35 868	39,9	35 672	38,6	36 230	36,9	36 987	35,9	37 927	35,7
Sonderformen des Linienverkehrs ⁵⁾	4 692	5,1	4 503	5,0	5 126	5,5	7 001	7,1	8 137	7,9	9 502	8,9
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	11 358	12,4	11 749	13,0	12 026	13,0	12 393	12,6	13 256	12,9	13 097	12,4
Luftverkehr	3 546	3,9	3 954	4,4	4 549	4,9	5 417	5,5	6 551	6,3	7 541	7,1
Insgesamt ...	91 776	100	89 951	100	92 358	100	98 197	100	103 060	100	106 234	100

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ³⁾ Verkehr mit Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen. — ⁴⁾ § 42 PBefG. — ⁵⁾ § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — ⁶⁾ Einschl. Ferienzweizeilverkehr. — ⁷⁾ Einschl. Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.

2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen

Verkehrszweig	Beförderte Güter						Berechnungsgrundlage: wirkliches Gewicht mal:	Geleistete Tonnenkilometer					
	1966	1967	1968	1969	1970	1971 ¹⁾		1966	1967	1968	1969	1970	1971 ¹⁾
	Mill. t							Mrd.					
Eisenbahnverkehr ²⁾ ..	323,2	319,4	345,9	380,2	392,1	362,4	wirkl. Entfernung	66,7	64,5	70,6	80,3	86,2	78,9
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾ ..	137,4	136,9	152,4	157,8	164,9	175,0	Eisenbahntarifentfernung ...	59,2	57,4	61,1	69,4	73,6	67,3
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾	1 972,2	.	Eisenbahntarifentfernung ⁴⁾ ..	33,6	33,9	37,8	39,9	41,9	44,7
Binnenschiffsverkehr ⁵⁾	207,9	214,4	233,3	233,8	240,0	230,0	wirkl. Entfernung	45,1	45,8	47,9	47,7	48,8	45,0
Seeverkehr ⁶⁾	107,3	105,2	114,7	124,0	138,2	132,8	—	—	—	—	—	—	—
Luftverkehr ⁶⁾	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	Großkreis-Entfernung	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Rohrfernleitungen ...	52,8	57,5	67,0	73,6	80,7	82,0	Rohrlänge bis Grenze	9,9	10,0	13,7	14,8	15,1	16,3

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — ⁵⁾ Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. — ⁶⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁷⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs. — ⁸⁾ Frachtbeförderung ohne Post.