

B. Eisenbahnverkehr

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1969			1970		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾
Streckenlängen²⁾							
Eigentumslänge	km	33 374	29 688	3 686	33 010	29 555	3 455
und zwar:							
für elektrischen Betrieb	km	8 439	8 161	278	8 861	8 586	275
Vollspurbahnen	km	32 885	29 635	3 249	32 668	29 503	3 165
Schmalspurbahnen	km	489	52	437	341	289	52
eingleisig	km	21 034	17 510	3 524	20 684	17 390	3 294
mehrgleisig	km	12 340	12 178	163	12 326	12 165	161
Bahnübergänge³⁾	Anzahl	40 958	30 670	10 288	39 645	30 018	9 627
mit technischer Sicherung	Anzahl	14 783	13 735	1 048	14 704	13 614	1 090
Schranken	Anzahl	10 388	10 101	287	10 044	9 748	296
Blinklichter mit Halbschranken	Anzahl	713	632	81	841	750	91
Blinklichter ohne Halbschranken	Anzahl	3 682	3 002	680	3 819	3 116	703
ohne technische Sicherung	Anzahl	26 175	16 935	9 240	24 941	16 404	8 537
Bahnhöfe³⁾	Anzahl	5 018	4 201	817	4 886	4 099	787
Haltepunkte und Haltestellen³⁾	Anzahl	1 059	899	160	990	806	184
Privatgleisanschlüsse³⁾	Anzahl	12 316	10 361	1 955	12 481	10 506	1 975
Hauptanschlüsse	Anzahl	9 072	7 425	1 647	9 210	7 552	1 658
Nebenanschlüsse	Anzahl	3 244	2 936	308	3 271	2 954	317
Personalbestand⁴⁾	Anzahl	392 103	381 439	10 664	400 858	390 411	10 447
Beamte	Anzahl	217 364	217 285	79	214 209	214 130	79
Angestellte	Anzahl	14 000	7 976	6 024	14 695	8 760	5 935
Arbeiter	Anzahl	152 549	148 174	4 375	163 219	158 951	4 268
Nachwuchskräfte	Anzahl	8 190	8 004	186	8 735	8 570	165
Fahrzeugbestand⁵⁾							
Triebfahrzeuge ⁶⁾	Anzahl	10 446	9 576	870	10 489	9 673	816
Dampflokomotiven	Anzahl	1 696	1 660	36	1 653	1 636	17
Elektrische Lokomotiven	Anzahl	2 267	2 233	34	2 296	2 260	36
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart ⁶⁾	Anzahl	4 482	4 048	434	4 587	4 154	433
Elektrische Triebwagen	Anzahl	813	651	162	797	652	145
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	Anzahl	1 188	984	204	1 156	971	185
Fahrzeuge für die Personenbeförderung⁷⁾							
Elektrische Triebwagen	Anzahl	834	661	173	811	661	150
Dieseltriebw. u. Triebw. bes. Bauart	Anzahl	1 167	965	202	1 140	954	186
Personenwagen	Anzahl	18 132	17 829	303	18 218	17 943	275
Triebwagenanh., Steuer- u. Beiwagen	Anzahl	1 961	1 776	185	1 935	1 759	176
Gepäckwagen⁸⁾	Anzahl	4 143	4 037	106	4 195	4 112	83
Güterwagen							
Bahneigene Wagen	Anzahl	278 353	274 028	4 325	282 505	278 394	4 111
Private Wagen ⁹⁾	Anzahl	42 121	42 048	73	42 724	42 651	73
Dienstgüterwagen	Anzahl	6 544	6 307	237	6 571	6 464	107
Betriebsleistungen							
Triebfahrzeugkilometer	1 000	792 303	763 602	28 701	821 785	793 669	28 116
Zugkilometer	1 000	612 873	590 507	22 366	636 861	615 268	21 593
Reisezüge	1 000	398 644	383 417	15 227	409 787	394 777	15 010
Güterzüge	1 000	210 118	203 148	6 970	222 284	215 911	6 373
Sonstige Züge	1 000	4 112	3 942	170	4 790	4 580	210
Wagenaachskilometer	Mill.	24 048	23 749	299	25 380	25 085	295
Personenwagen ¹⁰⁾	Mill.	7 365	7 256	109	7 637	7 531	105
Gepäckwagen	Mill.	893	891	2	939	938	1
Güterwagen ¹¹⁾	Mill.	15 418	15 230	188	16 566	16 377	188
Postwagen	Mill.	372	372	—	239	239	—
Bruttotonnenkilometer	Mill.	256 243	253 574	2 669	271 777	269 177	2 600
Reisezüge	Mill.	83 108	82 462	646	86 942	86 287	655
Güterzüge	Mill.	172 575	170 555	2 020	184 204	182 262	1 942
Sonstige Züge	Mill.	560	557	3	631	628	3
Effektivtonnenkilometer	Mill.	80 326	79 133	1 192	86 237	85 052	1 185
Reisezüge	Mill.	219	200	19	251	231	21
Güterzüge	Mill.	79 704	78 542	1 162	83 837	82 683	1 154
Sonstige Züge	Mill.	403	391	12	2 149	2 138	10
Mittlere Transportweite ¹²⁾	km	211	225	17	220	233	16

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

¹⁾ 1969 = 139 und 1970 = 135 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ³⁾ Nur mit stationärem Personal besetzt. — ⁴⁾ Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmensteils »Schienenverkehr«. — ⁵⁾ Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁶⁾ Darunter: 1969 = 1607 und 1970 = 1636 Kleinlokomotiven bei der DB. — ⁷⁾ Eigentumsbestand. — ⁸⁾ Einschl. 1969 = 1 255 und 1970 = 1 238 Bahnpostwagen. — ⁹⁾ Darunter: 1969 = 1 732 und 1970 = 1 374 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — ¹⁰⁾ Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — ¹¹⁾ Einschl. Bahndienstwagen. — ¹²⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).