

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen*)

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1969 | | | 1970 | | |
|---|----------|-----------|---------------------|--|-----------|---------------------|--|
| | | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ | insgesamt | Deutsche Bundesbahn | Nicht-bundeseigene Eisenbahnen ¹⁾ |
| Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr) | | | | | | | |
| Öffentlicher Personenverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Personen | Mill. | 1 024 | 954 | 70 | 1 054 | 985 | 69 |
| Personenkilometer | Mill. | 37 156 | 36 500 | 656 | 38 129 | 37 462 | 667 |
| Mittlere Reiseweite | km | 36 | 38 | 9 | 36 | 38 | 10 |
| Gepäckverkehr | 1 000 t | 789 | 782 | 7 | 928 | 909 | 19 |
| Expresgutverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter | 1 000 t | 889 | 854 | 35 | 912 | 877 | 35 |
| Tariftonnenkilometer | Mill. | 234 | 233 | 1 | 240 | 240 | 1 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Güter ²⁾ | 1 000 t | 380 269 | 351 775 | 71 352 | 392 123 | 364 515 | 72 624 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 365 880 | 337 752 | 70 986 | 377 141 | 349 944 | 72 213 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 t | 361 186 | 333 347 | 70 696 | 372 316 | 345 434 | 71 889 |
| Stückgutverkehr | 1 000 t | 4 695 | 4 406 | 289 | 4 825 | 4 510 | 315 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 t | 14 389 | 14 023 | 366 | 14 982 | 14 571 | 411 |
| Tariftonnenkilometer | Mill. | 69 447 | 68 394 | 1 053 | 73 590 | 72 566 | 1 023 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | Mill. | 67 310 | 66 261 | 1 049 | 71 287 | 70 268 | 1 019 |
| Wagenladungsverkehr | Mill. | 65 996 | 64 954 | 1 042 | 69 925 | 68 913 | 1 012 |
| Stückgutverkehr | Mill. | 1 313 | 1 307 | 7 | 1 363 | 1 356 | 7 |
| Dienstgutverkehr | Mill. | 2 137 | 2 133 | 4 | 2 302 | 2 298 | 4 |
| Mittlere Versandweite ³⁾ | km | 183 | 194 | 15 | 188 | 199 | 14 |
| Verkehrseinnahmen⁴⁾ | | | | | | | |
| Personen- und Gepäckverkehr | Mill. DM | 2 551 | 2 503 | 49 | 2 703 | 2 655 | 48 |
| Expresgut- und Güterverkehr | Mill. DM | 6 336 | 6 124 | 212 | 7 084 | 6 848 | 236 |

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.
¹⁾ 1969 = 139 und 1970 = 135 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — ²⁾ In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1969 = 42,9 Mill. t und 1970 = 45,0 t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt. — ³⁾ Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — ⁴⁾ Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

2. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1970*)

a) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

| Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik ¹⁾) | Ins- gesamt | Davon Entfernung von ... bis ... km | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|
| | | bis 50 | 51 100 | 101 150 | 151 200 | 201 250 | 251 300 | 301 400 | 401 500 | 501 700 | 701 und mehr |
| | | Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 372 316 | 135 340 | 41 397 | 35 218 | 24 397 | 26 114 | 27 241 | 26 913 | 15 912 | 28 970 | 10 813 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16). darunter Getreide (01) | 20 877 | 7 051 | 2 959 | 1 472 | 1 165 | 1 181 | 997 | 1 502 | 925 | 2 121 | 1 503 |
| Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) | 3 027 | 951 | 514 | 262 | 234 | 253 | 224 | 161 | 90 | 183 | 156 |
| Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65) | 9 454 | 1 565 | 2 372 | 1 984 | 666 | 562 | 322 | 452 | 555 | 859 | 116 |
| Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) | 18 084 | 7 512 | 2 314 | 1 932 | 1 810 | 891 | 799 | 1 246 | 544 | 712 | 324 |
| Feste mineralische Brennstoffe (21—23) | 54 052 | 25 421 | 6 080 | 4 460 | 2 504 | 5 917 | 2 838 | 1 372 | 719 | 4 181 | 561 |
| Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) | 95 439 | 47 213 | 8 152 | 5 104 | 3 007 | 5 357 | 9 794 | 6 543 | 3 982 | 5 397 | 891 |
| Düngemittel (71, 72) | 32 169 | 3 551 | 6 139 | 8 686 | 5 047 | 3 583 | 1 933 | 1 261 | 530 | 1 114 | 326 |
| Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) | 16 854 | 2 596 | 1 682 | 1 661 | 1 549 | 1 441 | 1 582 | 2 794 | 1 412 | 1 612 | 525 |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) | 12 850 | 3 402 | 1 768 | 1 857 | 1 507 | 990 | 699 | 754 | 560 | 909 | 403 |
| Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) | 55 752 | 27 720 | 5 318 | 4 105 | 2 623 | 2 335 | 3 510 | 3 986 | 2 177 | 3 261 | 717 |
| Insgesamt | 69 925 | 2 692 | 3 050 | 4 376 | 4 230 | 5 949 | 7 527 | 9 244 | 7 156 | 17 024 | 8 677 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16). darunter Getreide (01) | 4 771 | 174 | 220 | 188 | 203 | 264 | 276 | 520 | 414 | 1 253 | 1 259 |
| Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) | 587 | 26 | 39 | 32 | 41 | 58 | 61 | 56 | 41 | 110 | 124 |
| Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65) | 1 779 | 29 | 190 | 240 | 114 | 127 | 90 | 156 | 245 | 498 | 89 |
| Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) | 2 632 | 145 | 159 | 249 | 303 | 200 | 222 | 445 | 241 | 412 | 255 |
| Feste mineralische Brennstoffe (21—23) | 7 649 | 477 | 404 | 553 | 442 | 1 372 | 756 | 458 | 301 | 2 476 | 410 |
| Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) | 14 567 | 940 | 598 | 632 | 525 | 1 246 | 2 747 | 2 199 | 1 825 | 3 178 | 677 |
| Düngemittel (71, 72) | 5 386 | 84 | 495 | 1 052 | 867 | 792 | 525 | 431 | 236 | 647 | 255 |
| Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. ä. (64, 69, 95) | 4 390 | 63 | 124 | 207 | 272 | 328 | 431 | 970 | 630 | 949 | 415 |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) | 2 510 | 104 | 137 | 231 | 257 | 222 | 190 | 262 | 250 | 527 | 330 |
| Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) | 8 172 | 499 | 367 | 530 | 456 | 525 | 965 | 1 364 | 992 | 1 911 | 564 |
| Insgesamt | 3 988 | 30 | 56 | 83 | 127 | 178 | 238 | 504 | 497 | 1 188 | 1 088 |

*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.
¹⁾ Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — ²⁾ Ohne Schiffsverkehr, ohne internationalen Militärgüterverkehr und ohne bahn-eigene Lademittel.