

C. Straßenverkehr

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. 1. 1972

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾
Schleswig-Holstein ...	9 212	1 867	157	1 997	428	3 608	763	3 450	676
Hamburg	193	132	36	157	132	—	—	—	—
Niedersachsen	27 014	4 873	735	5 239	940	8 705	1 785	12 335	2 148
Bremen	179	84	33	75	47	54	27	18	10
Nordrhein-Westfalen ..	28 523	6 991	1 059	5 699	1 743	12 241	3 250	9 524	1 998
Hessen	16 112	3 466	716	3 464	807	7 060	1 535	4 872	1 124
Rheinland-Pfalz	18 290	3 434	326	3 380	651	6 832	1 264	7 752	1 519
Baden-Württemberg ..	26 982	5 070	592	4 675	926	12 642	2 464	9 073	1 680
Bayern	36 607	6 062	1 095	7 253	1 295	13 479	2 332	14 780	2 435
Saarland	2 069	745	57	557	182	719	273	736	290
Berlin (West)	116	70	23	93	70	—	—	—	—
Bundesgebiet ...	165 297	32 795	4 828	32 590	7 220	65 340	13 694	62 539	11 881
dagegen am 1. 1. 1971	163 712	32 684	4 461	32 465	7 218	65 019	13 687	61 766	11 779

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, mit einer Länge von 126 km (Bundesstraßen 30 km, Land(es)-, Staatsstraßen 53 km, Kreisstraßen 43 km).

Bundesministerium für Verkehr, Bonn

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern^{*)}

a) Nach Fahrzeugarten

1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge							Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen ²⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	zusammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen				Sonder-kraft-fahr-zeuge ¹⁾
1967	13 744,6	394,3	10 231,6	784,3	40,4	882,2	1 310,3	101,5	1 054,4	14 799,0	515,2
1968	14 391,3	311,6	10 839,7	842,9	41,9	899,0	1 347,7	108,5	1 000,5	15 391,8	537,8
1969	15 342,7	263,5	11 668,5	916,1	44,0	934,4	1 399,1	117,1	1 015,0	16 357,7	576,1
1970	16 783,2	228,6	12 904,6	1 036,6	47,3	990,5	1 447,0	128,8	1 054,2	17 837,4	632,8
1971	18 027,8	201,5	13 976,5	1 138,6	50,0	1 033,7	1 485,9	141,6	1 102,5	19 130,3	691,1
davon (1971):											
Schleswig-Holstein...	753,7	6,4	576,8	49,0	1,8	43,6	69,2	7,1	39,1	792,8	31,5
Hamburg	509,2	3,2	422,8	38,5	1,5	35,0	4,0	4,2	12,5	521,7	23,4
Niedersachsen	2 110,0	20,5	1 605,8	128,6	5,0	110,9	219,2	20,0	138,7	2 248,7	85,9
Bremen	199,3	1,5	165,4	13,2	0,5	15,0	1,9	1,8	12,0	211,3	10,9
Nordrhein-Westfalen ..	4 638,4	44,0	3 803,0	281,6	12,2	271,6	191,2	34,8	317,2	4 955,6	184,2
Hessen	1 708,0	19,4	1 335,9	117,1	4,0	94,6	124,0	12,9	89,6	1 797,6	52,8
Rheinland-Pfalz	1 110,4	13,4	820,5	76,9	2,9	61,9	126,4	8,3	66,7	1 177,1	41,2
Baden-Württemberg ..	2 789,5	35,9	2 123,4	197,0	6,0	147,3	260,0	19,8	192,7	2 982,2	117,8
Bayern	3 375,0	47,3	2 462,1	185,4	8,2	171,7	475,5	24,9	204,1	3 579,1	102,4
Saarland	292,8	5,8	240,6	15,2	1,1	17,1	10,6	2,4	15,4	308,2	11,7
Berlin (West)	470,7	3,8	397,8	28,6	1,9	32,4	2,5	3,8	10,0	480,7	22,0
Deutsche Bundesbahn	9,1	0,1	0,7	1,6	2,5	2,6	1,1	0,4	1,6	10,7	2,2
Deutsche Bundespost	61,6	0,2	21,6	5,9	2,4	30,0	0,3	1,3	2,9	64,5	5,3

b) Am 1. 7. 1971 nach Zulassungsjahren

1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Sonder-kraftfahr-zeuge ¹⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Sonder-kraftfahr-zeuge ¹⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger
1971	8,8	1 180,8	2,9	65,6	33,9	7,6	47,6	1962	9,9	787,4	3,2	48,1	81,3	7,4	36,5
1970	8,9	2 103,9	5,2	137,7	72,3	15,2	78,8	1961	13,3	591,7	3,1	36,2	94,6	6,7	30,6
1969	5,4	1 821,1	5,2	121,9	76,9	12,3	65,5	1960	12,4	411,2	2,5	25,5	86,8	4,6	24,4
1968	4,7	1 390,5	4,3	101,7	63,3	10,3	50,6	1959	10,7	258,8	2,1	17,0	86,4	3,7	18,3
1967	3,9	1 298,7	3,8	91,0	70,1	9,3	44,6	1958	8,8	162,4	1,2	9,9	78,4	2,9	15,0
1966	3,6	1 405,5	3,8	102,3	78,8	11,1	46,1	1957 bis 1945	91,9	256,1	2,8	29,2	408,7	15,8	95,4
1965	4,8	1 361,0	3,4	97,7	87,0	11,5	44,5	1944 u. früher	2,5	1,6	0,0	0,4	4,3	1,7	17,0
1964	5,4	1 128,3	3,3	83,3	83,4	11,5	39,3								
1963	6,5	955,9	3,2	66,2	80,0	9,8	37,1								
								Insgesamt²⁾	201,5	15 115,0	50,0	1 033,7	1 485,9	141,6	691,1