

## 6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1970

## b) Nach Verkehrsbezirken\*)

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks <sup>1)</sup>	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr <sup>2)</sup>	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der Deutschen Dem. Rep. u. Berlin (Ost)		V	E
		V	E	V	E		
	V = Versand, E = Empfang →						
011	Flensburg/Husum	539,6	983,0	0,1	0,1	22,7	86,5
014	Heide	296,3	248,8	.	0,0	30,9	172,7
015	Kiel	871,4	1 378,7	0,1	2,5	27,8	184,3
018	Lübeck (Stadt)	605,7	446,6	0,2	1,7	30,5	52,1
019	Itzehoe/Ratzeburg	1 429,2	1 201,8	0,3	3,8	56,2	122,5
020	Hamburg	6 405,8	4 263,5	3,2	3,4	440,4	766,9
031	Stade/Harburg	913,3	904,3	.	0,1	43,6	83,2
032	Lüneburg/Uelzen	625,2	1 004,4	0,0	0,3	12,5	30,8
033	Soltau	954,5	848,8	.	0,1	18,8	37,6
034	Brake	248,0	307,6	.	0,0	6,7	22,1
035	Verden/Nienburg	1 040,7	1 081,8	1,0	0,1	20,6	53,6
041	Emden (Stadt)	116,7	269,0	.	.	4,4	6,7
042	Wilhelmshaven	545,6	1 011,5	.	.	23,9	31,3
043	Meppen	889,7	990,4	.	0,1	30,4	27,2
044	Oldenburg	1 229,3	1 706,7	.	0,2	49,1	115,0
045	Osnabrück	1 209,3	1 434,7	0,1	0,4	60,0	97,7
051	Hannover	5 222,0	4 623,2	0,4	1,3	185,2	262,9
052	Braunschweig	3 310,5	3 198,3	0,0	0,3	71,9	130,8
053	Göttingen	1 650,9	1 504,6	0,0	0,3	50,7	70,3
061	Bremen (Stadt)	2 411,3	2 249,0	.	0,1	93,3	193,8
062	Bremerhaven (Stadt)	390,4	296,4	.	0,0	33,2	85,6
071	Münster	2 148,1	2 468,1	0,0	0,5	85,0	184,9
072	Mörs	1 650,4	1 057,7	0,6	0,1	73,2	67,2
081	Hamm	2 477,4	1 210,6	0,1	0,1	226,4	155,0
082	Dinslaken	1 405,3	588,4	0,1	0,7	169,7	65,5
083	Duisburg (Stadt)	1 319,9	654,2	0,1	0,5	89,3	111,4
084	Essen	3 678,2	3 285,8	0,3	0,5	395,2	483,4
085	Dortmund (Stadt)	1 313,6	1 013,6	.	1,1	120,2	185,0
091	Hagen	2 592,4	1 677,3	0,1	0,0	284,6	191,7
092	Düsseldorf	5 891,2	4 521,3	3,4	0,4	663,9	636,4
093	Solingen	1 896,6	1 865,6	0,3	0,3	331,7	345,7
094	Köln	3 224,0	2 685,3	0,1	0,1	458,5	904,8
095	Bonn	1 901,8	1 829,8	0,0	0,1	186,3	218,2
096	Aachen	1 467,1	1 809,9	.	0,1	49,9	115,6
101	Bielefeld	3 343,0	4 615,3	0,2	1,3	192,9	348,5
104	Paderborn	807,1	1 038,6	.	0,4	49,3	43,0
105	Arnsberg	1 993,4	1 442,9	0,1	0,2	144,8	110,0
106	Siegen	1 088,5	1 228,3	0,1	0,1	119,7	85,6
111	Kassel/Waldeck	1 139,6	2 200,5	0,1	0,3	44,8	78,5
112	Hersfeld/Eschwege	439,9	692,3	.	0,3	23,3	21,7
113	Gießen/Marburg	1 941,6	1 871,9	0,0	0,1	148,3	106,6
121	Fulda	709,1	917,2	.	2,0	31,7	44,7
122	Frankfurt	3 216,4	4 170,9	0,4	1,8	364,7	553,2
123	Wiesbaden	1 679,4	1 597,0	0,2	0,5	62,8	132,8
124	Darmstadt	1 154,1	1 284,9	0,0	0,2	85,1	99,5
131	Trier	1 236,8	1 333,0	0,0	0,0	46,5	69,7
132	Koblenz	4 049,9	2 496,1	0,1	0,8	355,0	213,8
141	Mainz	1 753,7	1 598,9	0,0	0,2	115,6	217,7
142	Kaiserslautern	1 386,9	1 712,7	0,4	0,0	60,0	161,2
143	Ludwigshafen	1 547,6	762,3	0,1	0,0	416,3	141,6
151	Mannheim	2 304,8	2 038,5	.	0,1	149,4	278,6
152	Karlsruhe	2 012,0	1 365,5	0,1	0,1	74,0	162,2
153	Heidelberg	890,0	967,3	0,0	0,2	32,8	75,6
161	Freiburg	2 625,7	2 948,8	0,0	0,0	121,7	184,3
162	Konstanz	1 034,8	1 469,7	.	0,2	46,5	80,0
171	Heilbronn	1 697,4	1 470,0	0,0	0,3	40,0	108,4
172	Stuttgart	4 181,2	5 605,7	0,2	0,6	277,8	579,8
173	Ulm	1 798,0	1 452,0	0,1	0,2	62,3	81,8
174	Tübingen	1 318,4	1 810,8	0,0	0,0	47,1	94,9
175	Ravensburg	1 479,3	1 483,3	0,1	0,1	40,1	82,8
181	Aschaffenburg	848,7	825,4	0,2	0,0	63,0	39,6
182	Würzburg/Schweinfurt	1 897,7	1 740,9	0,0	0,1	34,3	61,6
183	Bayreuth/Bamberg	1 994,5	2 662,1	0,2	2,7	44,1	94,8
184	Nürnberg	2 145,6	3 066,3	0,1	1,0	64,9	209,9
185	Ansbach	864,4	827,6	.	0,0	27,9	27,5
191	Landshut	801,1	728,9	.	0,0	223,8	18,7
192	Regensburg	3 031,3	1 902,0	0,0	0,9	81,4	70,6
193	Passau/Straubing	1 358,9	1 868,0	.	0,4	25,2	64,9
201	Ingolstadt	1 565,3	647,7	0,2	0,2	413,8	16,3
202	Augsburg	2 201,4	2 251,0	0,1	0,5	84,1	112,2
203	Kempten/Kaufbeuren	912,8	1 534,8	.	0,1	42,7	70,6
204	München	3 220,7	4 800,8	0,0	0,2	269,4	601,9
205	Garmisch-Partenkirchen	555,2	706,7	.	.	41,8	13,9
206	Rosenheim	1 408,7	1 338,6	0,0	0,6	66,2	134,5
210	Saarland	1 836,0	1 880,5	.	0,1	87,5	123,1
220	Berlin (West)	2 058,3	4 424,2	0,7	0,1	47,8	230,7
	<b>Insgesamt</b>	<b>135 400,5</b>	<b>135 400,5</b>	<b>14,2</b>	<b>36,2</b>	<b>9 217,1</b>	<b>12 345,8</b>

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar. Ohne 3 537 902 t Stückgut und ohne 2 056 224 t im Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969). — <sup>2)</sup> Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge nach den Ansehreibungen der Grenzzollstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg