

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1970*)

e) Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transportweite ¹⁾	Güterverkehrs-dichte ²⁾
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	von aus-ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnaackenburg bis Hamburg	146	7 829,9	861,3	848,2	123,4	108,3	5 809,3
Ilmenau	28	111,6	—	1,2	—	11,0	43,7
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck	69	2 585,9	44,2	95,0	2,9	36,7	1 376,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze	19	20,0	0,8	0,4	0,0	19,0	20,0
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	12 513,1	962,7	359,5	10,2	28,7	3 423,8
Este ab Buxtehude	12	39,6	—	0,5	—	12,0	39,6
Lühe ab Horneburg	12	0,4	—	0,0	—	6,0	0,2
Schwinge ab Stade	5	29,0	0,2	0,1	0,0	5,0	29,0
Pinnau ab Uetersen	13	186,9	0,7	2,4	0,0	13,0	186,9
Krückau ab Elmshorn	12	98,4	—	1,2	—	12,0	98,2
Stör ab Kellinghusen	50	445,5	—	13,1	—	29,4	261,5
Oste ab Bremervörde	75	127,9	—	3,4	—	26,8	45,7
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal	45	185,7	3,5	8,4	0,2	45,0	185,7
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	109	4 359,4	92,5	227,7	9,2	52,2	2 089,3
Eider und Gieselau-Kanal	90	19,9	0,3	1,2	0,0	59,6	13,2
Schlei ab Schleswig	40	2,6	—	0,0	—	12,4	0,8
Flensburger Förde	30	8,4	1,1	0,3	0,0	30,0	8,4
Wesergebiet							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden	27	25,7	1,7	0,7	0,0	27,0	25,7
Weser von Hann.-Münden bis Minden	206	1 178,9	49,1	53,0	1,4	45,0	257,3
Weser von Minden bis Bremen	140	7 264,9	85,9	776,1	8,8	106,8	5 543,7
Aller von Celle bis Hademstorf	49	2,2	—	0,1	—	34,6	1,6
Aller von Hademstorf bis zur Weser	68	42,5	5,9	0,5	0,1	12,1	7,5
Weser von Bremen bis Seegrenze	83	9 274,6	282,5	267,2	9,2	28,8	3 219,7
Hunte ab Oldenburg	26	3 079,1	243,2	68,7	5,1	22,3	2 641,6
Geeste ab Bramel	19	185,7	3,5	3,5	0,1	19,0	185,7
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden ..	102	11 144,9	1 040,8	946,6	91,5	84,9	9 279,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	733,7	45,4	9,9	0,6	13,5	708,5
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig ..	118	11 174,7	805,9	859,6	65,4	76,9	7 285,1
Zweigkanal nach Misburg	2	878,3	42,2	1,8	0,1	2,0	878,3
nach Hannover-Linden	11	891,1	79,9	8,7	0,7	9,8	794,2
nach Hildesheim	15	984,4	121,5	13,9	1,7	14,1	926,9
nach Salzgitter	18	1 799,3	51,9	28,8	0,8	16,0	1 599,3
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren ..	39	5 178,5	327,8	190,0	12,5	36,7	4 870,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	806,8	353,1	7,3	3,2	9,0	605,1
Rhein-Herne-Kanal	49	18 357,8	4 762,6	586,2	135,1	31,9	11 964,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	17 976,7	4 352,5	893,3	214,4	49,7	14 889,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 235,2	1 153,6	175,9	36,5	28,2	3 743,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	12 813,9	1 887,7	147,6	27,2	11,5	7 026,4
von Datteln bis Bergeshövede	87	16 737,2	1 795,8	1 346,9	140,1	80,5	15 481,8
von Bergeshövede bis Herbrum	105	8 587,9	1 262,6	736,5	91,4	85,8	7 014,2
und Ems von Herbrum bis Emden	56	6 161,8	1 525,3	289,4	63,6	47,0	5 167,8
Leda	2	1,1	1,0	0,0	0,0	11,8	6,7
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	2 416,2	1 284,6	31,4	16,7	13,0	2 416,2
Ems-Vechte-Kanal	20	0,2	0,2	0,0	0,0	15,0	0,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	7,6	7,6	0,1	0,1	14,0	7,6
Küsten-Kanal	70	2 657,1	444,4	170,9	29,3	64,3	2 441,7
Ems-Jade-Kanal	70	121,4	0,6	5,5	0,0	45,4	78,7
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	653	194 592,7	93 567,4	32 984,2	17 088,0	169,5	50 511,8
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	86	12 339,9	7 660,8	785,9	517,1	63,7	9 138,6
von Straßburg bis Neuburgweier	60	31 038,9	13 172,9	1 465,5	667,6	47,2	24 424,9
von Neuburgweier bis Mannheim	74	56 530,6	19 897,6	2 855,9	1 005,6	50,5	38 592,7
von Mannheim bis Bingen	99	63 771,6	24 037,2	4 705,9	1 938,9	73,8	47 534,8
von Bingen bis Lülsdorf	139	66 575,5	31 853,8	7 457,7	3 616,0	112,0	53 652,2
von Lülsdorf bis Orsay	128	130 159,9	69 542,8	8 454,1	4 666,9	65,0	66 047,5
von Orsay bis zur niederl. Grenze	67	125 654,1	78 188,9	7 259,3	4 676,1	57,8	108 347,3
Lahn ab Steeden	68	58,9	0,3	3,1	0,0	53,3	46,1
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	9 703,2	5 970,4	2 257,6	1 415,8	232,7	9 329,0
Saar von Völklingen bis Saargemünd	31	469,7	295,3	11,1	7,0	23,7	359,5
Spoy-Kanal ab Kleve	9	1 535,8	1 403,8	13,6	12,6	8,9	1 514,3
Rhein-Main-Donau-Kanal von Main bis Erlangen	48	1 340,2	175,3	7,1	0,6	5,3	223,1
Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal							
bis Würzburg	137	5 721,2	444,7	276,7	29,0	48,4	2 019,5
von Würzburg bis Aseffenburg	164	7 222,8	655,1	660,5	77,2	91,4	4 027,5
von Aseffenburg bis Offenbach	46	8 647,1	1 753,1	282,4	41,0	32,7	6 138,6
von Offenbach bis zum Rhein	41	19 100,8	4 501,6	637,8	147,2	33,4	15 556,6
Neckar von Plochingen bis zum Rhein	203	13 471,2	1 328,8	1 786,7	189,5	132,6	8 801,6
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis Regensburg	35	3 735,0	2 416,5	0,0	—	0,0	0,7
von Regensburg bis Vilshofen	130	3 876,1	2 462,2	423,3	315,8	109,2	3 256,1
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	3 425,5	2 520,5	160,5	119,7	46,8	3 343,1
Gebiet Berlin (West)							
	105	7 360,8	201,2	125,1	3,4	17,0	1 191,8
Insgesamt	4 383	240 000,8 ³⁾	99 273,4 ³⁾	48 812,6	20 548,4	203,4	×
darunter Durchgangsverkehr	×	12 285,1	9 921,6	6 929,1	5 621,1	564,0	×

*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

¹⁾ tkm dividiert durch t. — ²⁾ tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — ³⁾ Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.