

### 6. Unternehmen, Beschäftigte und Umsatz sowie Kapazität der Schiffe für den Güter- und Personenverkehr

Art der wirtschaftlichen Tätigkeit — Wirtschaftszweig	Unternehmen am 30. 6. 1970	In der Binnenschifffahrt						Kapazität der Schiffe am 30. 6. 1970 <sup>2)</sup>		
		tätige Personen am 30. 6. 1970		erzielter Umsatz 1969 <sup>1)</sup>	dar. nach Art der Beförderungsleistungen			Güter-schiffe	Fahrgast-schiffe	Schub-boote u. Schlepper
		zu-sammen	dar. fahrendes Personal		Güterbe-förderung ohne Tank-schiffahrt	Tank-schiff-fahrt	Personen-beförderung			
				Anzahl				Mill. DM		
<b>Unternehmen mit Schwerpunkt in der gewerblichen Binnenschifffahrt<sup>3)</sup></b>	<b>3 026</b>	<b>14 477</b>	<b>12 441</b>	<b>913,3</b>	<b>666,8</b>	<b>180,9</b>	<b>49,7</b>	<b>3 229,1</b>	<b>109,8</b>	<b>103,2</b>
Güterbeförderung (ohne Tank-schiffahrt)	2 764	11 866	10 322	727,9	654,2	58,3	0,2	2 887,1	1,4	99,0
Tankschiffahrt	99	1 358	1 158	135,0	12,6	122,2	—	340,0	—	2,0
Personenbeförderung	163	1 253	961	50,4	0,0	0,4	49,5	2,1	108,4	2,2
<b>Unternehmen, die Binnenschifffahrt nebengewerblich betreiben</b>	<b>132</b>	<b>2 653</b>	<b>2 126</b>	<b>262,2</b>	<b>175,6</b>	<b>76,7</b>	<b>9,4</b>	<b>612,1</b>	<b>24,4</b>	<b>8,3</b>
darunter:										
Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	28	219	201	8,5	7,0	0,8	0,6	70,0	3,1	4,0
Handel	35	310	293	28,4	23,3	4,9	0,1	92,7	0,1	2,1
Verkehr und Nachrichtenübermittlung	51	2 071	1 581	223,3	143,6	71,0	8,5	437,3	20,1	1,7
<b>Unternehmen, die Binnenschifffahrt im Werkverkehr betreiben</b>	<b>106</b>	<b>1 010</b>	<b>894</b>	<b>×</b>	<b>×</b>	<b>×</b>	<b>×</b>	<b>237,3</b>	<b>—</b>	<b>12,0</b>
darunter:										
Verarbeitendes Gewerbe (ohne Baugewerbe)	58	702	604	×	×	×	×	140,8	—	9,4
Handel	44	279	266	×	×	×	×	92,3	—	1,4

<sup>1)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — <sup>2)</sup> Nur im Güter- und Personenverkehr eingesetzte Schiffe. — <sup>3)</sup> Einschl. Schifffahrt auf geschlossenen Seen; ohne Fahr- u. Hafenschifffahrt.

### E. Seeschifffahrt

#### 1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1970 \*)

##### a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe		Sonstige <sup>1)</sup>	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
<b>Alle Schiffe nach Art der Verwendung</b>								
Handelschiffe	2 690	8 441	2 543	7 040	51	1 392	96	9
Seefischereifahrzeuge	766	150	735	131	31	19	—	—
Andere Fahrzeuge	686	173	528	105	24	6	134	62
<b>Handelschiffe nach Fahrzeugarten</b>								
Passagierschiffe	8	129	5	46	3	83	—	—
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup>	2 381	6 422	2 268	6 251	18	162	95	9
Tanker	131	1 825	103	678	28	1 146	—	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	170	65	167	64	2	1	1	0

##### b) Handelschiffe nach Größen- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter				Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelschiffe insgesamt	Darunter				
		Motorschiffe		Dampfschiffe				Motorschiffe		Dampfschiffe		
		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT			Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	
<b>nach Größenklassen</b>												
bis 99	155	9	102	7	—	7 500 — 9 999	152	1 377	152	1 377	—	—
100 — 299	632	137	587	130	2	10 000 — 12 499	61	663	58	626	3	36
300 — 499	738	337	738	337	—	12 500 — 14 999	11	150	11	150	—	—
500 — 999	178	162	177	161	1	15 000 — 17 499	9	140	7	108	2	32
1 000 — 1 499	82	108	82	108	—	17 500 — 19 999	15	277	6	115	9	162
1 500 — 2 999	223	475	220	468	3	20 000 — 29 999	31	735	27	636	4	99
3 000 — 4 999	208	846	206	838	2	30 000 — 49 999	30	1 109	18	709	12	400
5 000 — 7 499	151	903	145	862	6	50 000 und mehr	14	1 011	7	405	7	606
<b>nach Altersklassen</b>												
unter 1	170	1 078	168	861	2	15 — 20	387	940	376	840	11	100
1 — 3	257	1 407	253	1 180	4	20 — 30	127	212	122	121	5	91
3 — 5	284	1 381	281	1 211	3	30 — 40	135	79	132	45	2	34
5 — 7	210	765	207	660	3	40 — 50	126	23	112	21	1	1
7 — 10	260	1 039	252	778	8	50 und mehr	252	41	168	33	2	0
10 — 15	482	1 476	472	1 290	10							

\*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

<sup>1)</sup> Segelschiffe, Schiffe mit Hilfsantrieb und Schiffe ohne Antrieb. — <sup>2)</sup> Einschl. 2 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg