

3. Güterverkehr über See*)

d) Nach Flaggen**)

1 000 t

| Flagge (Heimatstaat der Schiffe) | 1968 | | 1969 | | 1970 | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| Bundesrep. Deutschland.. | 9 402,1 | 24 958,3 | 9 654,3 | 25 152,2 | 10 042,8 | 27 430,5 |
| Deutsche Dem. Rep. | 320,4 | 392,1 | 206,1 | 460,2 | 325,2 | 541,7 |
| Belgien | 124,4 | 501,2 | 89,7 | 766,6 | 129,7 | 1 236,9 |
| Dänemark | 2 525,9 | 4 570,2 | 2 640,8 | 5 004,4 | 2 629,6 | 5 472,7 |
| Finnland | 382,9 | 1 214,3 | 483,5 | 1 876,1 | 565,8 | 1 614,6 |
| Frankreich | 231,8 | 1 747,4 | 264,1 | 2 242,5 | 263,4 | 1 844,5 |
| Griechenland | 757,7 | 1 967,4 | 789,8 | 2 873,4 | 976,4 | 3 491,1 |
| Großbrit. u. Nordirl. | 1 410,6 | 8 638,5 | 1 601,9 | 9 209,7 | 1 557,5 | 11 198,6 |
| Indien | 88,5 | 139,0 | 56,9 | 225,5 | 201,8 | 427,3 |
| Israel | 67,6 | 196,5 | 54,6 | 189,1 | 52,5 | 224,3 |
| Italien | 278,2 | 1 592,5 | 239,6 | 2 036,3 | 154,3 | 3 727,3 |
| Japan | 252,5 | 892,0 | 189,6 | 771,2 | 163,8 | 951,3 |
| Jugoslawien | 87,3 | 360,3 | 74,8 | 223,5 | 35,4 | 548,3 |
| Libanon | 100,1 | 114,2 | 44,9 | 76,5 | 36,0 | 50,5 |
| Liberia | 641,8 | 11 038,0 | 770,9 | 13 533,0 | 534,8 | 15 625,4 |
| Niederlande | 1 231,9 | 2 483,4 | 1 281,2 | 2 177,4 | 1 357,4 | 3 252,0 |
| Norwegen | 2 036,6 | 13 159,6 | 1 781,4 | 13 124,5 | 1 798,9 | 14 379,1 |
| Panama | 428,2 | 2 070,7 | 372,8 | 2 892,8 | 278,8 | 2 183,0 |
| Polen | 250,9 | 464,5 | 264,2 | 493,8 | 292,2 | 747,9 |
| Schweden | 1 384,1 | 4 535,6 | 1 338,7 | 3 714,5 | 1 296,6 | 4 525,9 |
| Sowjetunion | 435,7 | 3 915,4 | 613,3 | 4 880,7 | 640,5 | 5 165,5 |
| Spanien | 173,3 | 120,9 | 257,9 | 110,2 | 124,9 | 178,0 |
| Südafrika | 93,0 | 133,6 | 85,0 | 128,4 | 79,1 | 126,6 |
| Türkei | 54,7 | 100,2 | 54,1 | 70,9 | 92,9 | 72,0 |
| Vereinigte Staaten | 451,4 | 667,2 | 448,7 | 793,5 | 676,1 | 801,6 |
| Übrige Flaggen | 926,0 | 1 481,4 | 1 182,9 | 2 512,7 | 1 305,3 | 3 521,0 |
| Insgesamt ... | 24 137,6 | 87 454,1 | 24 841,7 | 95 539,6 | 25 611,7 | 109 337,6 |

*) Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. — **) Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) sowie grenzüberschreitender Verkehr.

4. Güterumschlag in Seehäfen

1 000 t

| Hafen | 1970 | | | 1971 | | |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | insgesamt | Ein- ladungen | Aus- ladungen | insgesamt | Ein- ladungen | Aus- ladungen |
| Ostseehäfen | 16 043,5 | 5 806,7 | 10 236,8 | 15 508,0 | 5 775,2 | 9 732,8 |
| Lübeck | 6 730,0 | 2 177,6 | 4 552,5 | 6 447,7 | 2 195,1 | 4 252,5 |
| Puttgarden | 6 556,3 | 3 252,2 | 3 304,1 | 6 379,3 | 3 194,2 | 3 185,1 |
| Kiel | 1 382,5 | 269,0 | 1 113,5 | 1 178,1 | 214,9 | 963,2 |
| Rendsburg | 565,8 | 0,2 | 565,6 | 707,0 | 10,7 | 696,3 |
| Flensburg | 602,8 | 23,3 | 579,5 | 555,0 | 32,1 | 522,8 |
| Übrige Ostseehäfen | 206,2 | 84,5 | 121,6 | 240,9 | 128,1 | 112,7 |
| Nordseehäfen | 125 113,7 | 22 819,0 | 102 294,7 | 120 653,7 | 21 861,9 | 98 791,8 |
| Hamburg | 46 948,6 | 10 888,7 | 36 059,8 | 45 301,8 | 10 211,0 | 35 090,8 |
| Cuxhaven | 292,1 | 14,2 | 277,9 | 244,5 | 13,7 | 230,8 |
| Bremen Stadt | 15 672,1 | 5 967,5 | 9 704,7 | 15 130,2 | 5 474,8 | 9 655,4 |
| Bremerhaven | 7 709,0 | 1 445,8 | 6 263,2 | 7 506,7 | 1 510,5 | 5 996,1 |
| Brake | 4 211,2 | 691,3 | 3 519,9 | 3 614,2 | 461,3 | 3 152,9 |
| Nordenham | 4 171,7 | 279,0 | 3 892,7 | 3 447,3 | 255,5 | 3 191,8 |
| Wilhelmshaven | 22 331,3 | 3,9 | 22 327,3 | 23 563,4 | 3,9 | 23 559,5 |
| Emden | 15 240,7 | 2 273,7 | 12 967,1 | 13 194,2 | 2 562,0 | 10 632,2 |
| Übrige Nordseehäfen | 8 537,1 | 1 255,0 | 7 282,1 | 8 651,4 | 1 369,1 | 7 282,3 |
| Insgesamt ... | 141 157,3 | 28 625,8 | 112 531,5 | 136 161,7 | 27 637,0 | 108 524,7 |