

2. Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern *)

Stichtag 31. 12.	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht über ... bis ... t						Hubschrauber
		bis 2 t	2—5,7 t	5,7—14 t	14—20 t	über 20 t		
						zusammen	dar. mit Strahl-turbinen	
1968	2 791	2 391	191	25	4	101	75	79
1969	3 247	2 792	216	33	2	104	85	100
1970	3 792	3 263	248	38	2	115	100	126
1971	4 337	3 751	266	44	2	132	120	142

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — In die Luftfahrzeugrolle eingetragene Luftfahrzeuge einschl. Sport- und Privatflugzeuge.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

3. Verkehr auf Flugplätzen 1971

Flugplatz	Gestart. Flugzeug.		Fluggäste ¹⁾			Fracht ¹⁾			Post ¹⁾		
	insgesamt	dar. im gewerbli. Verkehr	Zusteiger	Aussteiger	Durchgang ²⁾	Versand	Empfang	Durchgang ²⁾	Versand	Empfang	Durchgang ²⁾
Hamburg	50	35	1 656	1 660	129	14 484	13 468	3 060	4 216	3 332	582
Hannover	44	25	1 274	1 282	91	7 063	5 121	1 405	1 649	1 648	734
Bremen	22	9	241	239	86	956	1 181	846	706	446	186
Düsseldorf	61	40	2 101	2 095	103	14 796	14 916	3 454	2 622	1 380	333
Köln/Bonn	30	17	726	743	103	6 575	6 612	4 961	3 010	2 184	368
Frankfurt am Main	103	95	4 990	4 998	579	166 091	140 685	45 398	27 042	32 874	3 482
Stuttgart	48	26	917	926	126	15 628	10 884	6 340	2 604	3 149	1 227
Nürnberg	29	6	293	295	8	2 318	2 380	205	1 470	1 167	9
München	56	39	1 892	1 902	215	11 859	12 393	8 617	3 837	3 834	1 386
Berlin (West)	44	44	3 061	3 052	—	8 635	17 343	0	5 138	5 829	—
Übrige Flugplätze	1 691	117	289	289	0	4	17	—	0	0	—
Insgesamt ...	2 178	453	17 441	17 482	1 441	248 409	224 999	74 285	52 294	55 843	8 307

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — Umsteiger und Umladungen sind mehrfach gezählt. — ²⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt.

4. Verkehrsleistungen 1971 nach Entfernungstufen*)

Entfernung von ... bis ... km	Personenverkehr				Güterverkehr			
	Reisende ¹⁾		Geleistete Personenkilometer ²⁾		Luftfracht		Geleistete Effektiv-tkm ²⁾	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
	verkehr				verkehr			
1 000		1 000 Pkm		t		1 000 tkm		
1 — 400	5 193	4 964	1 404 286	1 356 119	19 639	18 230	5 469	5 003
401 — 800	5 956	5 640	3 064 474	2 871 089	40 963	40 016	22 674	22 175
801 — 1 200	1 158	555	1 159 215	548 769	10 809	10 572	10 551	10 341
1 201 — 1 600	1 113	289	1 552 996	410 464	4 466	4 346	6 285	6 115
1 601 — 2 000	930	247	1 674 073	450 177	3 409	3 336	6 172	6 049
2 001 — 4 000	633	184	1 807 659	526 566	6 808	6 319	20 399	18 894
4 001 — 6 000	101	76	521 804	399 768	9 355	8 726	49 795	46 707
6 001 — 7 000	629	389	3 985 989	2 472 207	37 789	36 003	239 794	228 365
7 001 — 10 000	486	206	3 934 187	1 791 877	18 488	17 197	155 648	145 984
10 001 — 19 000	47	44	593 892	549 040	2 518	2 461	31 826	31 135
Insgesamt ...	16 246	12 594	19 698 575	11 376 076	154 244	147 206	548 613	520 768

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

¹⁾ Einschl. Umsteiger aus dem Ausland. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der im Ausland geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tab. 7, S. 84*, ab.