

F. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarifsatz bzw. -zuschlag	1. 2. 1958	1. 1. 1963	1. 3. 1966	1. 3. 1971	1. 1. 1972	Tarifzuschlag für eine Entfernung von ...	2. 6. 1957	1. 12. 1957	30. 5. 1965	1. 3. 1966	1. 1. 1972
Kilometersatz in Pf						Zuschlag für TEE-Züge in DM ²⁾					
2. Klasse	7,50	8,00	8,50	9,50	9,50	1—bis 225 km	6,00	4,00	5,00	6,00	} 8,00 ⁴⁾
1. Klasse	11,25	12,00	12,75	14,25	14,25	250 km	6,00	5,00			
Zuschlag für Schnellzüge in DM	2,00	2,00	2,00	2,00 ¹⁾	2,00 ¹⁾	300 km	6,00	6,00			
Zuschlag für IC-Züge ³⁾ in DM	4,00	4,00	4,00	4,00	8,00 ⁴⁾	350 km	7,00	7,00			
						400 km	8,20	8,00			
						450 km	9,40	9,00			
						500 km und mehr ..	10,00	10,00			

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 einseh. Umsatz- (Mehrwert-)steuer (vorher einseh. Beförderungssteuer).

¹⁾ Dieser Zuschlag ist ab 1. 6. 1969 nur noch für Strecken von weniger als 80 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 50 km zu zahlen. — ²⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ³⁾ Am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zugattung Fernschnellzug (F) durch Inter-city-Zug (IC) ersetzt. — ⁴⁾ Bei Einsatz von 1. Klasse-Wagen älterer Bauart werden 4,00 DM rückvergütet. — ⁵⁾ Vom 26. 9. bis 31. 12. 1971 galten für den TEE-Verkehr einheitlich ermäßigte Zuschläge von 4,00 DM.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze

Frachtgewicht	1. 11. 1960	1. 2. 1963	15. 3. 1966	1. 1. 1968	1. 6. 1970	1. 2. 1971	1. 3. 1972	Regelklasse ¹⁾ bzw. Ausnahmetarif	1. 8. 1964	15. 3. 1966	1. 1. 1968	1. 5. 1970	1. 2. 1971	1. 10. 1971	1. 4. 1972
Stückgutfracht in DM je Sendung (Entfernung 240 km)								Wagenladungssatz in DM je 100 kg (Entfernung 220 km bei mindestens							
50 kg	7,10	7,80	9,20	8,60	9,20	11,10	13,00	A/B	2,36	2,28	2,11	2,32	2,74	2,79	2,93
100 kg	12,80	13,80	15,40	14,30	15,50	18,60	21,10	C/D	2,22						
250 kg	29,20	30,80	32,90	30,60	33,00	39,60	41,20	E	2,09	2,05	1,90	2,09	2,47	2,51	2,63
500 kg	49,60	51,80	54,50	51,10	55,10	66,20	67,10	F	1,93						
750 kg	68,40	70,90	74,40	69,20	74,60	89,50	90,40	G	1,77	1,88	1,74	1,92	2,26	2,30	2,41
1 000 kg	82,70	85,50	89,10	83,00	90,00	108,00	108,00	180 (Kohle) ²⁾ ..	1,63						
1 500 kg	113,90	117,30	122,00	113,00	122,00	147,00	147,00			1,63	1,62	1,71	1,87	1,94	2,02

b) Wagenladungsfrachten für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten DM je Tonne

Frachtgut	Versandort	Empfangs-ort	Entfernung in km	Tarif- und Wagenart ²⁾	1962	1967			1970	1971
						1968	1969	Durchschnitt ⁴⁾		
Weizen ⁵⁾	Hamburg	Augsburg	739	437 b	33,93	29,60 ⁶⁾	27,40	27,40	28,53	33,93
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	431 b	16,70	17,80	16,50	16,50	17,03	19,02
Fische, frisch ⁷⁾	Bremerhaven	Frankfurt (Main)	493	Frz. a	46,50	60,10	54,93	49,80	53,80	65,08
Kaffee, roh	Hamburg	Frankfurt (Main)	507	A b	53,90	39,20	36,30	36,30	38,70	46,63
Tabak, roh ⁸⁾	Hamburg	Hannover	162	A b	25,30	20,60	19,10	19,10	20,37	24,58
Öle und Fette	Hamburg	Dissen	254	A d	28,70	21,70	20,10	20,10	24,03	30,43
Grubenholz	Gerolzshofen	Dortmund	400	104 e	23,20	24,10	22,03	21,20	22,67	24,03
Faserholz	Hinzerath	Langenbrand	261	102 e	18,40	19,30	17,83	17,00	18,20	20,65
Stammholz	Bruchsal	Karlstadt (Main)	199	B e	20,80	19,40	18,00	18,00	19,20	23,20
Schnittholz	Hüfingen	Gladbach ⁹⁾	485	B e	40,40	34,10	31,70	31,70	33,77	40,75
Holz Zellstoff	Mannheim	Weingarten ¹⁰⁾	323	A b	38,10	29,90	27,80	27,80	29,60	35,69
Wolle ⁸⁾	Bremen	Eitorf	354	462 b	26,80	29,20	27,10	26,77	26,10	29,60
Baumwolle, roh ⁸⁾	Bremen	Rheine	163	461 b	16,50	16,23	15,30	15,30	15,90	17,08
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim ¹¹⁾	569	472 b	31,60	32,90 ¹²⁾	30,50	30,50	31,70	36,05
Ton, roh	Siershahn	Lübeck	578	C e	32,30	33,70	31,20	31,20	33,27	40,16
Schwefelkies	Meggen ¹³⁾	Leverkusen	122	237 e	8,00	8,50	7,70	7,40	8,10	9,45
Kalk, kohlen.	Regensburg	München	136	320 b	8,00	9,90	9,20	9,20	9,55	10,63
Eisenerz ²⁾	Peine	Salzgitter	33	238 e	3,30	3,20	3,20	3,20	3,37	3,87
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	230 e	8,10	8,70	8,10	8,10	8,63	9,83
Stahlschrott	Hamm ¹³⁾	Oberhausen	77	175 e	10,60	10,10	9,40	9,40	10,07	12,10
Steinkohle ⁸⁾	Gelsenkirchen	Hamburg	347	18 e	16,92	16,30	16,20	16,20	18,09	20,73
Braunkohle, roh	Niederaußem	Düsseldorf	52	180 e	6,20	6,10	6,00	6,00	6,27	7,00
Braunk.-Briketts	Frechen	Hamm ¹³⁾	145	180 e	12,88	12,60	12,50	12,50	13,03	14,53
Erdöl, roh	Barnstorf ¹⁴⁾	Holthausen ¹⁵⁾	153	370 d	6,60	6,60	6,20	6,20	6,33	6,80
Benzin	Spellen ¹⁶⁾	Kassel	282	A d	31,20	23,40	21,70	21,70	23,17	27,88
Dieselmotortreibstoff	Mainz	Stuttgart	212	B d	18,70	17,40	16,20	16,20	17,27	20,81
Heizöl, leicht	Köln-Esso	Kassel	289	B d	22,80	20,90	19,50	19,50	20,77	25,01
Heizöl, schwer	Ingolstadt	Würzburg	192	382 d	—	15,60	14,60	14,60	14,83	15,30
Benzol	Bochum	Duisburg	42	A d	7,30	6,50	6,20	6,20	6,60	8,03
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	B d	7,90	7,70	7,10	7,10	7,57	9,11
Thomasphosphat	Braunschweig	Kiel	284	320 b	18,00	19,00	17,60	17,60	18,24	20,28
Ammonnitrat	Ludwigshafen	Bamberg	267	320 b	17,70	18,80	17,40	17,40	17,98	19,98
Zement	Wiesbaden	Bad König	76	B b	10,40	10,10	9,30	9,30	9,90	11,90
Roheisen	Gelsenkirchen	Duisburg	26	288 e	5,20	5,20	5,10	5,10	5,30	5,97
Stahlhalbzeug	Dortmund	Iserlohn	38	288 e	6,40	6,40	6,20	6,20	6,47	7,27
Walzdraht	Duisburg	Hamm ¹³⁾	85	I e	13,70	11,50	10,70	10,70	11,37	13,70
Stab-/Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I e	19,50	16,10	14,90	14,90	15,90	19,23
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I e	25,10	20,40	18,90	18,90	20,17	24,29
Stahlröhren	Düsseldorf	Herford	180	A e	24,50	20,00	18,50	18,50	19,77	23,80

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz- (Mehrwert-)steuer (vorher einseh. Beförderungssteuer).

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 frühere Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, frühere Klassen E und F = neue Klasse B, frühere Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. Vor dem 1. 5. 1970 AT 6 B1. —

³⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 370), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁴⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen bis zum 14. 3. 1966 auf die 20-t-Klasse, ab 15. 3. 1966 auf die 25-t-Klasse. Für einige der aufgeführten Ausnahmetarife gelten auch spätere Umstellungstermine. — ⁵⁾ Frachthilfe-Abschlag berücksichtigt. — ⁶⁾ MD März-Dezember. — ⁷⁾ 10-t-Sätze; ab 1. 8. 1968 nach dem Sonderfrachtsatz-Zeiger für Fische und Fischwaren DEGT II A. — ⁸⁾ 15-t-Sätze. — ⁹⁾ Bergisch-Gladbach. — ¹⁰⁾ In Württemberg. — ¹¹⁾ An der Bergstraße. — ¹²⁾ MD April-Dezember. —

¹³⁾ In Westfalen. — ¹⁴⁾ Bei Hannover. — ¹⁵⁾ An der Ems. — ¹⁶⁾ Am Niederrhein.