

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1970

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handelt ¹⁾		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Verkehr				Lfd. Nr.
den	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach den			je Einwohner	Bestand an ¹⁾		Bestand ²⁾ der Handelsflotten	1 000 BRT		
			Industrial. westl. Ländern ³⁾	Entwicklungs-Ländern ³⁾	Ostblock-Ländern ⁴⁾		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen				
ostblock-Ländern ⁴⁾	DM					DM	insgesamt	auf 1 000 Einwohner	1 000	1 000 BRT		
			Mill. DM				1 000	St	1 000	1 000 BRT		
zahlen												
708	4 235	+ 888	+ 3 374	- 2 714	+ 15	+ 88	2 034	210	212	1 062	1	
							91	268	12	—	2	
860	3 308	- 5 953	- 2 560	- 3 909	- 26	- 457	2 592	199	349	5 207	3	
1 568	3 711 ⁵⁾	- 5 065	+ 814	- 6 623	- 11	- 220 ⁵⁾	4 717	205	573	6 269	1—3	
5 400	2 066	+15 670	+17 288	- 2 780	+1 007	+ 259	14 376	234	1 050	7 881	4	
2 688	1 292	- 4 316	- 4 039	- 995	+ 729	- 85	12 470	246	1 810	6 458	5	
2 808	899	- 6 410	- 717	- 5 636	- 462	- 119	10 200	187	914	7 448	6	
12 464	1 716⁵⁾	- 121	+13 347	-16 035	+1 262	- 1⁵⁾	41 763	220	4 347	28 055	1—6	
430	2 403	- 4 008	- 3 511	- 414	- 148	- 800	1 077	219	247	3 314	7	
2 664	1 267	- 8 685	- 5 183	- 2 825	- 835	- 156	11 541	207	1 621	25 825	8	
54	2 554	- 39	- 2	- 29	- 8	- 188	41	205	6	119	9	
264	2 316	- 4 546	- 3 935	- 551	- 60	-1 172	747	193	147	19 347	10	
1 386	1 409	- 2 533	- 2 528	- 125	+ 121	- 341	1 197	162	121	—	11	
28	359	- 2 232	- 1 842	- 377	- 5	- 232	454 ³⁾	47	25 ³⁾	870	12	
1 322	3 087	- 818	- 549	- 312	+ 43	- 102	2 288	284	144	4 921	13	
849	2 984	- 4 869	- 6 424	+ 1 264	+ 290	- 773	1 388	221	133	196	14	
6 998	1 556⁵⁾	-27 730	-23 974	- 3 368	- 602	- 287⁵⁾	18 733	195	2 444	54 592	7—14	
1 370	1 796	- 1 211	- 767	- 236	- 209	- 258	712	152	108	1 397	15	
390	265	- 4 816	- 4 217	- 614	+ 18	- 541	226	25	107	10 952	16	
29	1 288	- 1 955	- 1 500	- 408	- 90	- 665	354 ³⁾	121	47 ³⁾	175	17	
3 824	683	+ 1 598	+ 319	+ 682	+ 578	+ 16	8 779	85	8 850	27 004	18	
993	2 758	+10 347	+ 9 391	+ 266	+ 690	+ 483	6 700	313	1 800	2 400	19	
249	262	- 8 638	- 6 150	- 2 535	+ 1	- 260	1 999	61	654	3 441	20	
310	61	- 1 088	- 958	- 20	- 110	- 31	150	4	135	697	21	
1 293	760	+11 943	+ 2 341	+ 9 185	+ 466	+ 58	89 861	442	17 871	18 463	22	
27 921	1 120⁵⁾	-21 671	-12 168	-13 083	+2 006	- 30⁵⁾	169 277	242	36 363	147 176	1—22	
1 996	299	- 4 374	- 3 768	- 430	- 176	- 213	563 ³⁾	28	105 ³⁾	1 516	23	
.	.	-56 364⁷⁾	227 490	24	
an der EWG in %												
6	247	.	.	.	.	.	4,9	9,5	4,9	3,8	25
							0,2	12,2	0,3	—	26	
7	193	.	.	.	.	.	6,2	9,0	8,0	18,6	27
13	216	.	.	.	.	.	11,3	9,3	13,2	22,3	25—27
43	119	.	.	.	.	.	34,3	10,6	24,2	28,1	28
22	75	.	.	.	.	.	29,9	11,2	41,6	23,0	29
23	52	.	.	.	.	.	24,4	8,5	21,0	26,5	30
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	25—30

Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs-(Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem ²⁾ OECD-Länder, Jugoslawien, Südafrika, Australien und Neuseeland. — ³⁾ Afrika ohne Südafrika, Asien ohne Japan und Ostblockländer für die EWG-Mitgliedsländer sind auf die Zahl je Einwohner der EWG bezogen. Nach der Ausschaltung der Intra-Einfuhren (-Ausfuhren) OECD: E 311 (A 305). — ⁴⁾ Einfuhr fob. — ⁷⁾ Einschl. Außenhandel der Ostblock-Länder.

Omnibussen und die abweichende Zuordnung von Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt —