

## M. Verkehr

## 1. Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsleistungen:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

**Tonnen-km:** Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen							
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm						
Anzahl					Mill.		Anzahl					Mill.					
<b>Europa</b>						<b>Schweden</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>						1968 .....	980	3 112	52 791	4 554	12 915	1969 .....	954	3 036	51 898	4 632	13 941
1968 .....	6 691	23 798	292 238	34 137	57 704	<b>Schweiz<sup>6)</sup></b>											
1969 .....	6 406	26 776	288 772	36 355	66 242	1968 .....	904	4 359	36 323	8 114	5 943	1969 .....	882	4 298	37 427	8 063	6 121
Belgien <sup>3)</sup>						Spanien											
1968 .....	1 075	3 791	46 021	7 338	6 726	1968 .....	1 783	4 903	51 536	11 836	8 220	1969 .....	1 425	4 168	49 350	12 647	8 582
1969 .....	1 071	3 667	47 327	7 515	7 470	Türkei											
Dänemark <sup>3)</sup>						1968 .....	963	1 443	17 309	4 539	5 235	1969 .....	961	1 510	17 776	4 603	5 235
1968 .....	447	1 556	12 824	3 202	1 417	<b>Afrika</b>											
1969 .....	356	1 556	12 496	3 184	1 459	Äthiopien <sup>5)</sup>											
Finnland						1968 .....	21	65	642	81	172	1969 .....	23	65	644	83	187
1968 .....	725	1 177	22 054	2 201	5 605	Algerien											
1969 .....	684	1 106	22 141	2 154	6 001	1968 .....	202	612	8 913	858	1 231	1969 .....	202	587	8 930	952	1 307
Frankreich						Südafrika <sup>3)</sup>											
1968 .....	4 743	20 848	283 223	35 873	62 836	1968 .....	3 809	7 103	132 048	.	45 564	1969 .....	3 925	7 323	133 923	.	48 669
1969 .....	4 926	20 053	258 674	39 075	66 782	<b>Amerika</b>											
Griechenland						Kanada <sup>7)</sup>											
1968 .....	416	633	9 166	1 549	548	1968 .....	3 417	2 876	176 874	4 088	122 978	1969 .....	3 208	2 776	174 453	...	128 415
1969 .....	416	634	8 893	1 437	586	Vereinigte Staaten <sup>8)</sup>											
Großbritannien <sup>4)</sup>						1968 .....	27 351	14 892	1 684 389	21 115	1 086 921	1969 .....	27 026	12 228	1 675 478	19 584	1 121 067
1968 .....	4 865	32 733	.	28 703	.	<b>Asien</b>											
1969 .....	4 554	31 109	390 039	29 613	.	Indien <sup>9)</sup>											
Italien						1968 .....	11 478	26 634	402 245	107 163	101 122	1969 .....	11 436	26 407	416 204	106 940	108 129
1968 .....	3 276	11 914	121 401	29 051	16 990	Israel <sup>2)</sup>											
1969 .....	3 251	11 901	120 138	29 994	17 086	1968 .....	54	85	1 995	342	402	1969 .....	54	83	1 960	341	435
Jugoslawien						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	2 057	4 347	60 705	10 284	15 505	1968 .....	4 784	24 360	142 304	185 427	57 771	1969 .....	4 691	22 711	147 475	181 520	59 087
1969 .....	1 993	4 355	62 054	10 469	16 795	<b>Asien</b>											
Luxemburg						Indien <sup>9)</sup>											
1968 .....	78	162	3 853	202	639	1968 .....	11 478	26 634	402 245	107 163	101 122	1969 .....	11 436	26 407	416 204	106 940	108 129
1969 .....	78	140	4 146	203	724	Israel <sup>2)</sup>											
Niederlande						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	674	2 000	17 880	7 355	3 274	1968 .....	54	85	1 995	342	402	1969 .....	54	83	1 960	341	435
1969 .....	673	1 965	16 422	7 502	3 433	<b>Asien</b>											
Norwegen						Indien <sup>9)</sup>											
1968 .....	319	1 223	12 322	1 643	2 480	1968 .....	11 478	26 634	402 245	107 163	101 122	1969 .....	11 436	26 407	416 204	106 940	108 129
1969 .....	308	1 095	12 389	1 564	2 592	Israel <sup>2)</sup>											
Österreich						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	1 288	4 856	39 852	5 630	8 019	1968 .....	54	85	1 995	342	402	1969 .....	54	83	1 960	341	435
1969 .....	1 241	4 784	38 528	6 195	8 788	<b>Asien</b>											
Portugal						Indien <sup>9)</sup>											
1968 .....	410	1 216	8 573	2 654	771	1968 .....	4 784	24 360	142 304	185 427	57 771	1969 .....	4 691	22 711	147 475	181 520	59 087
1969 .....	490	1 190	9 188	2 766	737	<b>Asien</b>											

<sup>1)</sup> Durchschnitt. — <sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 320 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — <sup>3)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — <sup>4)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>5)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — <sup>6)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — <sup>7)</sup> Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — <sup>8)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).