

## M. Verkehr

## 1. Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsleistungen:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

**Tonnen-km:** Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen							
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm						
Anzahl					Mill.		Anzahl					Mill.					
<b>Europa</b>						<b>Schweden</b>											
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup>						1968 .....	980	3 112	52 791	4 554	12 915	1969 .....	954	3 036	51 898	4 632	13 941
1968 .....	6 691	23 798	292 238	34 137	57 704	Schweiz <sup>4)</sup>											
1969 .....	6 406	26 776	288 772	36 355	66 242	1968 .....	904	4 359	36 323	8 114	5 943	1969 .....	882	4 298	37 427	8 063	6 121
Belgien <sup>3)</sup>						Spanien											
1968 .....	1 075	3 791	46 021	7 338	6 726	1968 .....	1 783	4 903	51 536	11 836	8 220	1969 .....	1 425	4 168	49 350	12 647	8 582
1969 .....	1 071	3 667	47 327	7 515	7 470	Türkei											
Dänemark <sup>3)</sup>						1968 .....	963	1 443	17 309	4 539	5 235	1969 .....	961	1 510	17 776	4 603	5 235
1968 .....	447	1 556	12 824	3 202	1 417	Afrika											
1969 .....	356	1 556	12 496	3 184	1 459	Äthiopien <sup>5)</sup>											
Finnland						1968 .....	21	65	642	81	172	1969 .....	23	65	644	83	187
1968 .....	725	1 177	22 054	2 201	5 605	Algerien											
1969 .....	684	1 106	22 141	2 154	6 001	1968 .....	202	612	8 913	858	1 231	1969 .....	202	587	8 930	952	1 307
Frankreich						Südafrika <sup>6)</sup>											
1968 .....	4 743	20 848	283 223	35 873	62 836	1968 .....	3 809	7 103	132 048	.	45 564	1969 .....	3 925	7 323	133 923	.	48 669
1969 .....	4 926	20 053	258 674	39 075	66 782	Amerika											
Griechenland						Kanada <sup>7)</sup>											
1968 .....	416	633	9 166	1 549	548	1968 .....	3 417	2 876	176 874	4 088	122 978	1969 .....	3 208	2 776	174 453	...	128 415
1969 .....	416	634	8 893	1 437	586	Vereinigte Staaten <sup>8)</sup>											
Großbritannien <sup>4)</sup>						1968 .....	27 351	14 892	1 684 389	21 115	1 086 921	1969 .....	27 026	12 228	1 675 478	19 584	1 121 067
1968 .....	4 865	32 733	.	28 703	.	Asien											
1969 .....	4 554	31 109	390 039	29 613	.	Indien <sup>9)</sup>											
Italien						1968 .....	11 478	26 634	402 245	107 163	101 122	1969 .....	11 436	26 407	416 204	106 940	108 129
1968 .....	3 276	11 914	121 401	29 051	16 990	Israel <sup>2)</sup>											
1969 .....	3 251	11 901	120 138	29 994	17 086	1968 .....	54	85	1 995	342	402	1969 .....	54	83	1 960	341	435
Jugoslawien						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	2 057	4 347	60 705	10 284	15 505	1968 .....	4 784	24 360	142 304	185 427	57 771	1969 .....	4 691	22 711	147 475	181 520	59 087
1969 .....	1 993	4 355	62 054	10 469	16 795	Japan <sup>8)</sup>											
Luxemburg						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	78	162	3 853	202	639	Japan <sup>8)</sup>											
1969 .....	78	140	4 146	203	724	Japan <sup>8)</sup>											
Niederlande						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	674	2 000	17 880	7 355	3 274	Japan <sup>8)</sup>											
1969 .....	673	1 965	16 422	7 502	3 433	Japan <sup>8)</sup>											
Norwegen						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	319	1 223	12 322	1 643	2 480	Japan <sup>8)</sup>											
1969 .....	308	1 095	12 389	1 564	2 592	Japan <sup>8)</sup>											
Österreich						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	1 288	4 856	39 852	5 630	8 019	Japan <sup>8)</sup>											
1969 .....	1 241	4 784	38 528	6 195	8 788	Japan <sup>8)</sup>											
Portugal						Japan <sup>8)</sup>											
1968 .....	410	1 216	8 573	2 654	771	Japan <sup>8)</sup>											
1969 .....	490	1 190	9 188	2 766	737	Japan <sup>8)</sup>											

<sup>1)</sup> Durchschnitt. — <sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 320 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — <sup>3)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — <sup>4)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>5)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — <sup>6)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — <sup>7)</sup> Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — <sup>8)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken).