

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						Mill.
Jugoslawien .....	1968	11 052	1 308	11 855	2 111	5 451	18 614	5 318
	1969	12 400	1 018	13 646	2 264	4 227	18 891	4 478
	1970	13 528	961	15 678	3 111	5 461	22 100	5 723
Niederlande .....	1968	168 239	73 439	139 281	44 481	29 497	242 217	31 044
	1969	167 528	77 028	134 061	43 561	25 913	237 002	30 077
	1970	174 037	81 371	135 554	42 888	24 520	241 445	30 743
Österreich .....	1968	1 904	1 342	5 860	5 298	865	8 067	1 285
	1969	1 916	1 232	5 170	4 486	836	7 238	1 194
	1970	1 682	816	5 736	4 870	1 041	7 593	1 293
Polen .....	1968	6 434	187	6 340	93	247	6 774	2 021
	1969	6 173	175	6 060	62	207	6 318	1 442
	1970	8 583	375	8 249	41	382	8 837	2 295
Schweiz .....	1968	321	320	7 515	7 515	284	8 120	39
	1969	309	309	7 738	7 737	268	8 315	41
	1970	304	304	8 646	8 645	313	9 264	45

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost).

## 5. Bestand der Handelsflotten\*)

1 000 BRT

Land	1970		1971		Land	1970		1971	
	insgesamt	dar. Öltanker	insgesamt	dar. Öltanker		insgesamt	dar. Öltanker	insgesamt	dar. Öltanker
<b>Europa</b>					<b>Amerika</b>				
Bundesrep. Deutschl.	7 881	1 643	8 679	1 848	Argentinien .....	1 266	502	1 312	497
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost) ...	989	178	1 016	178	Brasilien .....	1 722	573	1 731	539
Belgien .....	1 062	305	1 183	313	Chile .....	308	52	388	87
Dänemark .....	3 314	1 340	3 520	1 490	Honduras .....	60	4	70	2
Finnland .....	1 397	671	1 471	702	Kanada <sup>1)</sup> .....	2 400	250	2 366	260
Frankreich .....	6 458	3 477	7 011	3 935	Kolumbien .....	235	44	209	14
Griechenland .....	10 952	3 872	13 066	4 645	Mexiko .....	381	241	401	224
Großbrit. u. Nordirl. .	25 825	12 032	27 335	13 432	Panama .....	5 646	3 289	6 262	3 244
Irland .....	175	3	174	4	Peru .....	378	78	421	91
Italien .....	7 448	2 721	8 139	3 027	Venezuela .....	393	249	412	258
Jugoslawien .....	1 516	255	1 543	248	Vereinigte Staaten <sup>1)2)</sup>	18 463	4 688	16 266	4 645
Niederlande .....	5 207	1 985	5 269	2 003	<b>Asien</b>				
Norwegen .....	19 347	8 857	21 720	10 277	China (Taiwan) .....	1 166	235	1 322	288
Polen .....	1 580	65	1 760	55	China, Volksrep. <sup>3)</sup> ...	868	117	1 022	171
Portugal .....	870	248	926	236	Indien .....	2 402	288	2 478	289
Schweden .....	4 921	1 609	4 978	1 562	Indonesien .....	643	88	619	75
Schweiz .....	196	.	200	.	Israel .....	714	0	646	0
Sowjetunion .....	14 832	3 460	16 194	3 614	Japan .....	27 004	9 228	30 509	10 723
Spanien .....	3 441	1 423	3 934	1 724	Libanon .....	182	.	127	.
Türkei .....	697	170	714	175	Pakistan .....	566	11	582	11
					Philippinen .....	946	140	946	167
<b>Afrika</b>					<b>Australien und Ozeanien</b>				
Ägypten .....	238	79	241	69	Australien .....	1 074	189	1 105	233
Liberia .....	33 297	19 332	38 552	22 313	Neuseeland .....	186	3	181	.
Südafrika .....	511	1	538	1					
					Weit ...	227 490	86 140	247 203	96 141

\*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

<sup>1)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — <sup>2)</sup> Einschl. der Reserve-Flotte (etwa 5 Mill. BRT). — <sup>3)</sup> Unvollständige Zahlen.