

## 7. Personenfahrpreise europäischer Eisenbahnen \*)

DM

Land	Wichtige Änderungs- daten	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt			
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km	
		1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.
Bundesrep. Deutschl. o. B.	1. 6. 1969	8,40	6,20	27,60	18,40	63,00	42,00	15,20	11,40	51,00	34,00
	1. 3. 1971	9,00	6,60	31,60	21,00	73,60	49,00	17,20	12,80	58,60	39,00
Belgien	1. 12. 1967	7,20	4,90	27,90	18,70	—	—	14,40	9,80	55,80	37,40
	1. 12. 1969	6,70	4,60	25,70	17,20	—	—	13,30	9,10	51,40	34,50
	1. 5. 1970	6,80	4,70	26,20	17,50	—	—	13,60	9,40	52,40	35,00
Dänemark	1. 12. 1967	7,50	5,00	29,50	19,70	51,40	34,40	11,80	8,00	47,60	31,80
	1. 12. 1969	7,50	5,00	29,90	19,90	51,70	34,40	12,00	8,10	47,90	31,90
	1. 5. 1970	7,50	5,00	29,80	19,90	51,60	34,30	12,00	8,00	47,80	31,80
Frankreich	12. 8. 1969	7,80	5,20	26,10	17,70	62,30	42,20	15,60	10,40	52,20	35,40
	1. 12. 1969	7,10	4,70	23,70	16,10	56,80	38,10	14,20	9,40	47,40	32,20
	1. 5. 1970	7,80	5,10	25,50	17,50	60,30	40,20	15,60	10,20	51,00	35,00
	4. 1. 1971	8,10	5,30	26,80	18,10	63,00	42,30	16,20	10,60	53,60	36,20
Großbritannien u. Nordirland	1. 5. 1969	6,80	4,61	28,16	17,24	61,17	40,78	13,60	9,22	56,32	34,48
	1. 12. 1969	6,26	4,25	25,91	15,86	56,28	37,52	12,52	8,50	51,82	31,72
Italien	1. 2. 1964	5,20	3,00	20,20	11,10	50,10	27,70	10,40	6,00	40,40	22,20
	1. 12. 1969	4,80	2,80	18,60	10,30	46,10	25,50	9,60	5,60	35,00	19,30
	1. 5. 1970	4,80	2,70	18,60	10,20	46,20	25,50	9,60	5,40	37,20	20,40
Niederlande	1. 12. 1969	7,62	5,92	20,02	14,22	—	—	15,24	11,84	40,04	28,44
	1. 5. 1970	7,50	6,10	20,40	14,50	—	—	15,00	12,20	40,80	29,40
	1. 1. 1971	7,90	6,30	21,70	15,30	—	—	15,80	12,60	43,40	30,60
	1. 6. 1971	8,50	6,50	23,30	16,50	—	—	17,00	13,00	46,60	33,00
Österreich	1. 1. 1969	9,80	7,00	24,20	16,10	53,20	34,20	19,60	14,00	48,40	32,20
	1. 12. 1969	9,08	6,48	22,28	14,78	48,98	31,48	18,16	12,96	44,56	29,56
	1. 5. 1970	8,90	6,40	22,00	14,60	48,10	31,00	17,80	12,80	44,00	29,20
Schweiz	1. 11. 1968	10,10	6,90	33,20	21,80	56,90	37,90	15,20	10,10	49,30	33,20
	1. 12. 1969	9,30	6,40	30,60	20,10	52,40	34,90	14,00	9,30	45,40	30,60
	1. 5. 1970	9,20	6,20	30,10	19,80	51,60	34,40	13,80	9,20	44,80	30,20
	1. 11. 1971	10,40	6,90	33,60	22,40	58,50	38,70	15,60	10,40	50,80	33,60

\*) Im inländischen Schnellzug-Verkehr (einschl. Schnellzug-Zuschläge). — Die ausländischen Fahrpreise wurden über die von der Deutschen Bundesbahn verwendeten Wechselkurse umgerechnet.

## 8. Index der Seefrachtraten \*)

1962 = 100

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Originalbasis	Durchschnitt								
			1958	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971
<b>Linienfahrt</b>											
Bundesrep. Deutschl.	Insgesamt	1965	94	106	109	113	117	117	119	124	137
	Stückgut	1965	—	105	108	113	117	116	119	123	136
	Massengut	1965	—	108	112	115	116	115	116	127	138
<b>Trampfahrt</b>											
Bundesrep. Deutschl.	Reisecharter	1965	100	118	129	118	120	117	118	172	116
Großbrit. u. Nordirland	Zeitcharter 9000-16000 tdw	1968	95	134	152	148	147	156	155	209	147
Italien	Reisecharter										
	Küstenfahrt <sup>1)</sup>	1965	—	—	100	99	97	102	105	116	118 <sup>2)</sup>
	Überseefahrt	1965	103	112	127	114	107	121	122	182	110
Norwegen	Reisecharter	7.65—6.66 <sup>2)</sup>	109	113	126	110	117	115	106	149	102
	Zeitcharter	7.65—6.66 <sup>2)</sup>	98	136	153	137	137	143	138	202	161
Vereinigte Staaten	Reisecharter	1951	107	117	122	117	116	114	111	135	117
	Zeitcharter <sup>3)</sup>	1951	—	132	150	145	151	150	154	206	149
<b>Tankerfahrt</b>											
Bundesrep. Deutschl.	Reisecharter										
	Rohöl	Worldscale <sup>4)</sup>	99	115	115	108	199	195	156	182 <sup>1)</sup>	102 <sup>1)</sup>
	Getreide	1960	—	126	131	126	129	147	124	168	—
Großbrit. u. Nordirland	Reisecharter										
	Rohöl	Worldscale <sup>4)</sup>	94	113	114	102	193	191	138 <sup>6)</sup>	189 <sup>1)</sup>	103 <sup>1)</sup>
	Reise- u. Zeitch. <sup>5)</sup>										
	16500-24999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	144	88	91	89	106	112	94 <sup>6)</sup>	147 <sup>1)</sup>	124 <sup>1)</sup>
	25000-44999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>		86	87	85	105	115	101 <sup>6)</sup>	126 <sup>1)</sup>	116 <sup>1)</sup>
	45000-79999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>		79	73	70	86	93	79 <sup>6)</sup>	96 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>
	80000-159999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>		—	—	—	—	—	71 <sup>6)</sup>	80 <sup>1)</sup>	85 <sup>1)</sup>
Norwegen	Reisecharter Mineralöl	Worldscale <sup>4)</sup>	99	123	120	113	208	190	159	196 <sup>1)</sup>	107 <sup>1)</sup>

\*) Einschl. Zeitcharterraten (Schiffsmieten).

<sup>1)</sup> Zahlen auf Originalbasis. — <sup>2)</sup> Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966. — <sup>3)</sup> Mehr als 6 Monate. — <sup>4)</sup> Sterling-Grundraten der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Raten. — <sup>5)</sup> Durchschnittsraten des Average Freight Rate Assessment, London, für den Mineralöltransport in kurz- und langfristiger Charterbindung. — <sup>6)</sup> Durchschnitt Januar bis September.