

10. Flugpreise und Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach ausgewählten internationalen Zielorten*)

| Von Frankfurt (Main) nach | | 1) | Durchschnitt | | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Land | Zielort | | 1958 | 1962 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 |
| Flugpreise in DM je Person | | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | Berlin | I | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 112 | 112 | 115 | 120 |
| | | E | 90 | 93 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 87 | 92 |
| | Düsseldorf . . . | I | 62 | 62 | 62 | 62 | 85 | 93 | 98 | 103 | 119 |
| | | E | 50 | 39 | 42 | 42 | 57 | 62 | 66 | 69 | 79 |
| | Hamburg | I | 128 | 132 | 128 | 128 | 139 | 142 | 151 | 156 | 179 |
| | | E | 102 | 86 | 87 | 87 | 93 | 95 | 101 | 104 | 119 |
| | München | I | 88 | 85 | 85 | 85 | 105 | 112 | 119 | 124 | 143 |
| | | E | 70 | 62 | 66 | 66 | 73 | 75 | 80 | 83 | 95 |
| Argentinien | Buenos Aires . . | I | 3 345 | 3 208 | 3 108 | 3 108 | 3 108 | 3 108 | 3 108 | 2 941 | 2 705 |
| | | E | 2 411 | 1 884 | 1 884 | 1 884 | 1 884 | 1 884 | 1 884 | 1 783 | 1 640 |
| Australien | Sidney*) | I | 4 034 | 4 346 | 4 346 | 4 346 | 4 346 | 4 346 | 4 346 | 4 211 | 4 019 |
| | | E | 2 940 | 2 767 | 2 767 | 2 767 | 2 767 | 2 767 | 2 767 | 2 681 | 2 563 |
| Belgien | Brüssel | I | 109 | 112 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 124 | 132 |
| | | E | 80 | 80 | 83 | 83 | 83 | 83 | 84 | 88 | 94 |
| Brasilien | Rio de Janeiro . . | I | 3 198 | 3 068 | 2 968 | 2 968 | 2 968 | 2 968 | 2 968 | 2 806 | 2 514 |
| | | E | 2 285 | 1 672 | 1 672 | 1 672 | 1 672 | 1 672 | 1 672 | 1 642 | 1 533 |
| Frankreich | Paris | I | 141 | 162 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 181 | 187 |
| | | E | 109 | 121 | 130 | 135 | 136 | 136 | 136 | 139 | 141 |
| Großbrit.u.Nordirl. | London | I | 243 | 245 | 250 | 252 | 252 | 252 | 252 | 269 | 289 |
| | | E | 188 | 189 | 189 | 191 | 191 | 191 | 191 | 195 | 193 |
| Indien | Kalkutta | I | 2 470 | 2 599 | 2 599 | 2 599 | 2 599 | 2 599 | 2 599 | 2 552 | 2 378 |
| | | E | 1 729 | 1 703 | 1 703 | 1 703 | 1 703 | 1 703 | 1 703 | 1 672 | 1 579 |
| Iran | Teheran | I | 1 650 | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 580 | 1 551 | 1 444 |
| | | E | 1 135 | 1 087 | 1 087 | 1 087 | 1 087 | 1 087 | 1 087 | 1 067 | 995 |
| Italien | Rom | I | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 330 | 324 | 315 |
| | | E | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 236 | 222 |
| Japan | Tokio | I | 4 243 | 4 503 | 4 503 | 4 503 | 4 503 | 4 503 | 4 503 | 4 422 | 4 121 |
| | | E | 2 888 | 2 711 | 2 711 | 2 711 | 2 711 | 2 711 | 2 711 | 2 662 | 2 481 |
| Niederlande | Amsterdam . . . | I | 116 | 119 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 127 | 132 |
| | | E | 85 | 85 | 87 | 87 | 87 | 87 | 87 | 92 | 98 |
| Norwegen | Oslo | I | 387 | 406 | 427 | 427 | 427 | 433 | 435 | 466 | 446 |
| | | E | 322 | 328 | 345 | 345 | 345 | 351 | 354 | 357 | 344 |
| Schweden | Stockholm . . . | I | 387 | 406 | 427 | 427 | 427 | 433 | 435 | 466 | 446 |
| | | E | 322 | 328 | 345 | 345 | 345 | 351 | 354 | 357 | 344 |
| Schweiz | Zürich | I | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 127 | 136 | 144 |
| | | E | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 | 94 | 99 |
| Spanien | Madrid | I | 417 | 398 | 412 | 412 | 412 | 412 | 412 | 405 | 377 |
| | | E | 309 | 294 | 305 | 305 | 305 | 305 | 305 | 299 | 279 |
| Südafrika | Johannesburg I | | 2 588 | 2 800 | 2 800 | 2 800 | 2 800 | 2 800 | 2 801 | 2 750 | 2 563 |
| | | E | 1 768 | 1 535 | 1 535 | 1 535 | 1 535 | 1 535 | 1 535 | 1 507 | 1 405 |
| Vereinigte Staaten | New York | I | 1 951 | 2 168 | 1 768 | 1 668 | 1 668 | 1 668 | 1 668 | 1 638 | 1 527 |
| | | E ³⁾ | 1 458 | 1 248 | 1 097 | 1 044 | 1 044 | 1 044 | 1 044 | 1 026 | 957 |
| Luftfrachtraten für Sendungen unter 45 kg Gesamtgewicht in DM je kg | | | | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | Berlin | | 1,06 | 1,10 | 1,08 | 1,08 | 1,11 | 1,10 | 1,08 | 1,07 | 1,09 |
| | | | 0,57 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,67 | 0,66 |
| | Düsseldorf | | 1,31 | 1,35 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,35 | 1,31 | 1,35 | 1,35 |
| | | | 0,81 | 0,85 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,86 | 0,84 | 1,03 | 1,02 |
| | München | | 6,30 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 5,96 | 5,75 |
| | | | 21,32 | 21,32 | 23,28 | 23,28 | 23,28 | 23,28 | 23,28 | 23,13 | 22,36 |
| Argentinien | Buenos Aires . . . | | 24,11 | 24,48 | 26,24 | 25,65 | 24,48 | 24,48 | 24,48 | 24,04 | 22,40 |
| Australien | Sidney*) | | 0,84 | 0,81 | 0,84 | 0,87 | 0,92 | 0,92 | 0,89 | 0,88 | 0,88 |
| Belgien | Brüssel | | 19,74 | 19,56 | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 21,52 | 21,37 | 20,64 | 20,23 |
| Brasilien | Rio de Janeiro . . | | 21,86 | 21,84 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,80 | 23,64 | 22,84 |
| Chile | Santiago | | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,16 | 2,24 | 2,27 | 2,36 | 2,27 | 2,24 |
| Dänemark | Kopenhagen | | 3,91 | 3,92 | 3,92 | 4,03 | 4,24 | 4,29 | 4,44 | 4,41 | 4,25 |
| Finnland | Helsinki | | 1,08 | 1,04 | 1,04 | 1,05 | 1,08 | 1,10 | 1,16 | 1,15 | 1,10 |
| Frankreich | Paris | | 1,67 | 1,60 | 1,60 | 1,63 | 1,68 | 1,71 | 1,77 | 1,77 | 1,79 |
| Großbrit.u.Nordirl. | London | | 23,08 | 22,60 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 22,73 | 21,52 |
| Hongkong | Victoria | | 14,78 | 14,08 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,36 | 14,10 | 13,14 |
| Indien | Kalkutta | | 9,70 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,24 | 9,18 | 8,89 |
| Iran | Teheran | | 6,30 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 5,89 | 5,49 |
| Israel | Tel Aviv | | 2,21 | 2,12 | 2,12 | 2,15 | 2,20 | 2,20 | 2,20 | 2,19 | 2,12 |
| Italien | Rom | | 27,04 | 26,52 | 27,04 | 27,04 | 27,04 | 27,04 | 27,04 | 26,66 | 25,18 |
| Japan | Tokio | | 12,20 | 9,92 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,04 | 10,71 |
| Kanada | Montreal | | 6,30 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 5,96 | 5,75 |
| Libanon | Beirut | | 15,71 | 13,28 | 14,56 | 14,48 | 14,08 | 13,64 | 14,72 | 14,65 | 14,27 |
| Mexiko | Mexiko City | | 0,87 | 0,84 | 0,84 | 0,87 | 0,92 | 0,92 | 0,89 | 0,88 | 0,88 |
| Niederlande | Amsterdam | | 3,13 | 3,16 | 3,16 | 3,21 | 3,32 | 3,31 | 3,28 | 3,25 | 3,11 |
| Norwegen | Oslo | | 1,46 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,39 | 1,35 |
| Österreich | Wien | | 12,35 | 11,76 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 11,78 | 10,98 |
| Pakistan | Karachi | | 3,92 | 3,63 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 3,32 | 3,15 |
| Portugal | Lissabon | | 3,13 | 3,16 | 3,16 | 3,21 | 3,32 | 3,36 | 3,48 | 3,46 | 3,37 |
| Schweden | Stockholm | | 1,00 | 0,92 | 0,84 | 0,87 | 0,92 | 0,92 | 0,90 | 0,88 | 0,88 |
| Schweiz | Zürich | | 3,13 | 2,88 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,61 | 2,49 |
| Spanien | Madrid | | 15,66 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,80 | 15,69 | 15,15 |
| Südafrika | Johannesburg . . . | | 18,62 | 17,88 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,24 | 18,02 | 17,13 |
| Thailand | Bangkok | | 5,59 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,36 | 5,30 | 5,05 |
| Türkei | Istanbul | | 15,67 | 14,68 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,88 | 15,67 | 14,82 |
| Venezuela | Caracas | | 12,58 | 10,28 | 11,48 | 11,48 | 11,48 | 11,48 | 11,48 | 11,39 | 10,82 |
| Vereinigte Staaten | New York | | | | | | | | | | |

*) IATA-Kartellpreise für den Linienverkehr. Zeitweilige Preisunterbietungen einzelner IATA-Fluggesellschaften konnten nicht berücksichtigt werden.

¹⁾ I = 1. Klasse, E = Sparklasse (Economy- bzw. Touristenklasse). — ²⁾ Die ab 1. 11. 1971 zu entrichtende Luftstraßengebühr ist in den Flugpreisen (1% des E-Flugpreises) enthalten, in den Frachtraten (2% der Frachtsumme) nicht enthalten. — ³⁾ Ostroute (über Indien). — ⁴⁾ Bei der Berechnung der Durchschnittspreise der Sparklasse werden die während der Hochsaison erhöhten Flugpreise berücksichtigt.