

a) Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	Seite
nach Ländergruppen (Verbrauchs-												
länder ²⁾)												
Industrialisierte westliche Länder ..	JS	Mill. DM	53 187	58 410	65 822	70 744	81 867	94 182	104 715	113 524	124 040	315
Entwicklungsländer	JS	Mill. DM	9 194	10 331	11 245	11 670	12 900	14 037	14 904	16 347	17 004	315
Ostblockländer	JS	Mill. DM	2 317	2 676	3 309	4 377	4 512	5 081	5 400	5 825	7 660	315
Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	+6 081	+1 203	+7 958	+16 862	+18 372	+15 584	+15 670	+15 892	+20 278	315
Index des Volumens												
Einfuhr	D	1962 = 100	120	140	142	139	164	194	221	245	267	299
Ausfuhr	D	1962 = 100	122	133	148	161	187	210	227	243	263	300
Index der Durchschnittswerte												
Einfuhr	D	1962 = 100	99	102	103	102	100	102	100	99	97	299
Ausfuhr	D	1962 = 100	100	102	103	102	101	102	104	106	107	300
Austauschverhältnis (Terms of Trade) ..	D	1962 = 100	101	100	100	100	101	100	104	107	110	—
Verkehr												
Eisenbahnverkehr												
Bestand an ³⁾ :												
Lokomotiven	JE	Anzahl	10 190	9 670	9 659	8 953	8 608	8 445	8 536	8 483	8 385	332
Personenwagen	JE	Anzahl	19 217	19 155	19 294	19 047	18 731	18 132	18 218	18 324	18 221	332
Güterwagen (ohne Privatwagen) ..	JE	1 000	280	285	289	281	277	278	283	287	286	332
Beförderte Personen	JS	Mill.	1 178	1 165	1 066	1 018	1 009	1 024	1 054	1 053	1 089	329
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	38 250	39 450	36 348	33 877	34 985	37 156	38 129	36 892	39 065	329
Beförderte Güter	JS	Mill. t	347	330	323	319	346	380	392	362	366	329
Geleistete Effektivtonnenkilometer ..	JS	Mill.	71 515	68 557	66 680	64 524	70 649	80 326	86 237	79 268	78 432	329
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	63 555	60 986	59 242	57 359	61 070	69 447	73 590	67 188	67 049	329
Straßenverkehr												
Straßen des überörtl. Verkehrs ⁴⁾	1.1.	km	151 884	154 882	157 531	158 395	159 651	161 181	162 344	164 469	165 297	338
dar. Bundesautobahnen ⁵⁾	1.1.	km	3 077	3 204	3 371	3 508	3 617	3 967	4 110	4 461	4 828	338
Bestand an Kraftfahrzeugen	1.7.	1 000	11 284	12 168	13 147	13 745	14 391	15 343	16 783	18 028	19 025	338
dar.: Personenkraftwagen	1.7.	1 000	7 725	8 630	9 577	10 232	10 840	11 668	12 905	13 976	14 831	338
Lastkraftwagen	1.7.	1 000	824	856	891	882	899	934	990	1 034	1 057	338
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge	JS	1 000	1 562	1 739	1 713	1 540	1 612	2 064	2 347	2 389	2 373	340
dar.: Personenkraftwagen	JS	1 000	1 221	1 383	1 375	1 240	1 308	1 687	1 931	1 974	1 961	340
Lastkraftwagen	JS	1 000	112	113	110	95	105	124	139	133	122	340
Personenbeförderung												
Linienverkehr												
Beförderte Personen	JS	Mill.	6 194	6 247	6 095	5 933	5 593	5 817	6 096	6 279	6 347	329
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	39 383	40 335	40 525	40 371	40 798	43 230	45 123	47 429	48 305	329
Gelegenheitsverkehr												
Beförderte Personen	JS	Mill.	58	63	64	65	69	69	74	75	78	329
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	10 348	11 022	11 358	11 749	12 026	12 393	13 256	13 097	14 053	329
Fernverkehr m. Lastkraftfahrzeugen												
Beförderte Güter	JS	Mill. t	124	133	137	137	152	158	165	174	193	329
Geleistete Tariftonnenkilometer ..	JS	Mill.	30 345	32 627	33 648	33 878	37 755	39 876	41 881	44 528	49 157	329
Binnenschifffahrt												
Güterschiffe (Tragfähigkeit)	JE	1 000 t	4 995	4 946	4 886	4 710	4 684	4 627	4 524	4 493	4 553	346
Beförderte Güter	JS	Mill. t	184	196	208	214	233	234	240	230	228	329
Geleistete Effektivtonnenkilometer ..	JS	Mill.	40 609	43 552	45 072	45 785	47 932	47 650	48 813	44 991	43 969	329
dar. auf Schiffen der BRD	JS	Mill.	24 385	25 147	26 029	26 285	27 263	27 101	27 957	26 104	25 118	349
Seeschifffahrt												
Handelschiffe ⁶⁾	JE	1 000 BRT	5 418	5 756	6 023	6 546	7 066	7 478	8 441	8 427	7 831	352
Beförderte Güter ⁴⁾	JS	Mill. t	100	104	107	105	115	124	138	133	128	329
dar. im grenzüberschr. Verkehr ⁴⁾ ..	JS	Mill. t	97	101	104	102	112	120	135	129	124	354
Luftverkehr												
Beförderte Personen	JS	1 000	8 397	10 367	11 664	12 938	14 789	17 685	21 340	24 808	26 554	329
Geleistete Personenkilometer	JS	Mill.	2 661	3 252	3 546	3 954	4 549	5 417	6 551	7 541	8 110	329
Beförderte Güter	JS	1 000 t	112	140	167	187	231	286	315	340	381	329
Geleistete Effektivtonnenkilometer ..	JS	Mill.	40	50	60	68	84	103	117	126	139	329
Nachrichtenverkehr												
Briefsendungen	JS	Mill.	9 275	9 673	9 436	9 358	9 787	10 177	10 680	11 526	11 102	362
Orts- und Ferngespräche	JS	Mill.	5 769	6 331	6 903	7 427	8 141	9 107	10 216	11 679	13 132	362
Ton-Rundfunkgenehmigungen ⁷⁾	JE	1 000	17 494	17 878	18 232	18 587	18 988	19 368	19 622	19 026	19 199	362
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen ⁸⁾ ..	JE	1 000	10 024	11 379	12 720	13 806	14 958	15 903	16 675	16 669	17 100	362

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — 2) Ohne Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — 3) Bis 1965 nur Deutsche Bundesbahn; ab 1966 einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen. — 4) Bis 1971 einschl., 1972 ohne Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. — 5) Ab 1971 nur gebührenpflichtige Teilnehmer. — 6) 1. 1. 1973 = 166 668 km. — 7) 1. 1. 1973 = 5 258 km. — 8) Bis einschl. 1970 alle Handelschiffe, ab 1971 nur solche mit 100 und mehr BRT.