

**H. Güterverkehr in Rohrfernleitungen**

Die Angaben beziehen sich nur auf die Transporte von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen (ohne Feldleitungen).

**J. Verkehrsunfälle**

Ein meldepflichtiger Verkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt wurden. Außerdem werden in der Straßenverkehrsunfallstatistik reine Sachschadensunfälle erfaßt. Die Verunglückten werden nachgewiesen: als Getötete, wenn sie am Unfallort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben, als Schwerverletzte, wenn sie in eine Krankenanstalt zur stationären Behandlung eingeliefert wurden, als Leichtverletzte in allen übrigen Fällen.

**A. Gesamtüberblick****1. Personenverkehr nach Verkehrszweigen**

Verkehrszweig	1967		1968		1969		1970		1971		1972 <sup>1)</sup>	
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
<b>Beförderte Personen</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	1 018	14,5	1 009	15,1	1 024	14,8	1 054	14,5	1 053	14,2	1 089	14,5
Straßenverkehr <sup>3)</sup>												
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup> .....	5 770	82,1	5 409	80,9	5 514	79,6	5 707	78,8	5 819	78,3	5 846	77,5
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	163	2,3	184	2,8	302	4,3	388	5,4	460	6,2	500	6,6
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> .....	65	0,9	69	1,0	69	1,0	74	1,0	75	1,0	78	1,0
Luftverkehr .....	13	0,2	15	0,2	18	0,3	21	0,3	25	0,3	27	0,4
Insgesamt <sup>7)</sup> ...	7 029	100	6 686	100	6 927	100	7 244	100	7 432	100	7 540	100
<b>Geleistete Personenkilometer</b>												
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	33 877	37,7	34 985	37,9	37 156	37,8	38 129	37,0	36 892	35,1	39 065	35,7
Straßenverkehr <sup>3)</sup>												
Allgemeiner Linienverkehr <sup>4)</sup> .....	35 868	39,9	35 672	38,6	36 230	36,9	36 987	35,9	37 926	36,1	38 274	34,9
Sonderformen des Linienverkehrs <sup>5)</sup>	4 503	5,0	5 126	5,5	7 001	7,1	8 137	7,9	9 502	9,1	10 030	9,2
Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup> .....	11 749	13,0	12 026	13,0	12 393	12,6	13 256	12,9	13 097	12,5	14 053	12,8
Luftverkehr .....	3 954	4,4	4 549	4,9	5 417	5,5	6 551	6,3	7 541	7,2	8 110	7,4
Insgesamt ...	89 951	100	92 358	100	98 197	100	103 060	100	104 958	100	109 532	100

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Verkehr mit Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obussen und Kraftomnibussen. — <sup>4)</sup> § 42 PBefG. — <sup>5)</sup> § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — <sup>6)</sup> Einschl. Ferienzielreiseverkehr. — <sup>7)</sup> Einschl. Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.

**2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen**

Verkehrszweig	Beförderte Güter						Berechnungsgrundlage: wirkliches Gewicht mal:	Geleistete Tonnenkilometer					
	1967	1968	1969	1970	1971	1972 <sup>1)</sup>		1967	1968	1969	1970	1971	1972 <sup>1)</sup>
	Mill. t							Mrd.					
Eisenbahnverkehr <sup>2)</sup> ..	319,4	345,9	380,2	392,1	362,2	366,4	wickl. Entfernung	64,5	70,6	80,3	86,2	79,3	78,4
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>3)</sup> ..	136,9	152,4	157,8	164,9	174,2	192,9	Eisenbahntarifentfernung ...	57,4	61,1	69,4	73,6	67,2	67,0
Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen <sup>4)</sup> ..	.	.	1 972,2	.	.	.	Eisenbahntarifentfernung <sup>4)</sup> ..	33,9	37,8	39,9	41,9	44,5	49,2
Binnenschiffsverkehr <sup>5)</sup>	214,4	233,3	233,8	240,0	230,0	228,5	wickl. Entfernung	45,8	47,9	47,7	48,8	45,0	44,0
Seeverkehr <sup>6)</sup> .....	105,2	114,7	124,0	138,2	133,0	128,0	—	—	—	—	—	—	—
Luftverkehr <sup>7)</sup> .....	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	Großkreis-Entfernung .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Rohrfernleitungen ...	57,5	67,0	73,6	80,7	82,0	86,4	Rohrlänge bis Grenze .....	10,0	13,7	14,8	15,1	16,3	16,7

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>3)</sup> Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — <sup>4)</sup> Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — <sup>5)</sup> Ohne grenzüberschreitenden Verkehr. — <sup>6)</sup> Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — <sup>7)</sup> Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; 1967-1971 einschl., 1972 ohne Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter (Eigengewichte 1972: 7,6 Mill. t). — <sup>8)</sup> Frachtbeförderung ohne Post.