

3. Güterverkehr der Verkehrswege 1971 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

Verkehrszweig	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr				Grenz- überschreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	
		innerhalb des Bundesgebietes	mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)		V	E	V		E
			V = E	V					
V = Versand, E = Empfang →									
Eisenbahnverkehr ¹⁾	362,2 ²⁾	266,3	2,6	4,1	33,9	30,3	6,3		
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾	174,2 ⁴⁾	140,5	0,0	0,0	10,1	14,6	2,8		
Binnenschiffsverkehr ⁵⁾	230,0	99,4	0,9	2,5	46,4	71,2	9,7		
Seeverkehr ⁶⁾	133,0	3,6	0,1	0,0	24,3	104,9	—		
Luftverkehr ⁷⁾	0,3	0,0	—	—	0,1	0,1	0,0		
Rohrfernleitungen	82,0	21,8	—	—	—	60,1	—		

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Einschl. 4,4 Mill. t Stückgut und 14,2 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Einschl. 3,7 Mill. t Stückgut und einschl. 2,2 Mill. t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ⁵⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁶⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. (rd. 6,8 Mill. t). — ⁷⁾ Frachtbeförderung ohne Post.

4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1970 = 100

Jahr	Personenverkehr									
	Eisenbahnen ¹⁾		Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obusse und Kraftomnibusse						Luftverkehr ⁶⁾	
			Allgemeiner Linienverkehr ²⁾		Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾		Gelegenheitsverkehr ⁴⁾			
	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer	Beförderte Personen	Personen-kilometer
1967	97	89	101	97	42	55	88	89	61	60
1968	95	92	95	96	97	63	92	90	69	69
1969	97	97	97	98	78	86	93	93	83	83
1970	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1971	100	97	102	103	118	117	101	99	116	115
1972	103	102	102	103	129	123	105	106	124	123

Jahr	Güterverkehr									
	Eisenbahnen ¹⁾			Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen						Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge
	Beförderte Güter ⁴⁾	Tarif-tkm ⁵⁾	Effektiv-tkm ⁷⁾	Verkehr deutscher Fahrzeuge ⁶⁾				Werkverkehr		
				Gewerblicher Verkehr ⁸⁾		Werkverkehr				
Beförderte Güter				Tarif-tkm ¹⁰⁾	Beförderte Güter	Tarif-tkm ¹⁰⁾	Beförderte Güter	Tarif-tkm ¹⁰⁾	Beförderte Güter	Tarif-tkm ¹⁰⁾
1967	80	77	75	81	79	94	91	70	76	
1968	87	82	82	89	88	108	105	77	79	
1969	97	94	93	96	96	99	98	87	88	
1970	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1971	92	92	92	103	103	109	110	115	118	
1972	93	91	91	107	107	128	129	145	149	

Jahr	noch: Güterverkehr								
	Binnenschifffahrt ¹¹⁾			Seeschifffahrt ¹²⁾		Luftverkehr ¹³⁾		Rohrfernleitungen	
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Grenzverkehr bei Emmerich	Beförderte Güter		Beförderte Güter	Effektiv-tkm	Beförderte Güter	Effektiv-tkm
				Insgesamt	im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
1967	89	94	88	76	76	59	58	71	66
1968	97	98	97	83	82	73	72	83	91
1969	97	98	97	89	89	91	88	91	98
1970	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1971	96	92	93	96	95	108	107	102	108
1972	95	90	90	97	96	120	118	107	110

¹⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ § 42 PBefG. — ³⁾ § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Ferienzeiserverkehr. — ⁵⁾ Beförderte Personen im In- und Auslandsverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — ⁶⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. — ⁷⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Mit Standort im Bundesgebiet. — ⁹⁾ Einschl. der Transporte der Transporter der Transportbahneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ¹⁰⁾ Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — ¹¹⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ¹²⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. — ¹³⁾ Frachtbeförderung ohne Post; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.