

3. Güterverkehr der Verkehrszweige 1971 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Mill. t

| Verkehrszweig | Beförderte Güter insgesamt | Verkehr | | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Durch- gangs- verkehr |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--|-----|------|---------------------------------------|-----|-----------------------------|
| | | innerhalb des Bundesgebietes | mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) | | V | E | | |
| | | | V = E | V | | | E | |
| V = Versand, E = Empfang → | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 362,2 ²⁾ | 266,3 | 2,6 | 4,1 | 33,9 | 30,3 | 6,3 | |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahr- zeugen ³⁾ | 174,2 ⁴⁾ | 140,5 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 14,6 | 2,8 | |
| Binnenschiffsverkehr ⁵⁾ | 230,0 | 99,4 | 0,9 | 2,5 | 46,4 | 71,2 | 9,7 | |
| Seeverkehr ⁶⁾ | 133,0 | 3,6 | 0,1 | 0,0 | 24,3 | 104,9 | — | |
| Luftverkehr ⁷⁾ | 0,3 | 0,0 | — | — | 0,1 | 0,1 | 0,0 | |
| Rohrfernleitungen | 82,0 | 21,8 | — | — | — | 60,1 | — | |

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr und Dienstgutverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ Einschl. 4,4 Mill. t Stückgut und 14,2 Mill. t Dienstgut, die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Einschl. 3,7 Mill. t Stückgut und einschl. 2,2 Mill. t im Werkfernverkehr deutscher Fahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgliedert werden können. — ⁵⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ⁶⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. (rd. 6,8 Mill. t). — ⁷⁾ Frachtbeförderung ohne Post.

4. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs

1970 = 100

| Jahr | Personenverkehr | | | | | | | | | |
|------------|---------------------------|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|---------------------------|------------------------|
| | Eisenbahnen ¹⁾ | | Stadtschnellbahnen, Straßenbahnen, Obusse und Kraftomnibusse | | | | | | Luftverkehr ⁶⁾ | |
| | | | Allgemeiner Linienverkehr ²⁾ | | Sonderformen des Linienverkehrs ³⁾ | | Gelegenheits- verkehr ⁴⁾ | | | |
| | Beförderte Personen | Personen- kilometer | Beförderte Personen | Personen- kilometer | Beförderte Personen | Personen- kilometer | Beförderte Personen | Personen- kilometer | Beförderte Personen | Personen- kilometer |
| 1967 | 97 | 89 | 101 | 97 | 42 | 55 | 88 | 89 | 61 | 60 |
| 1968 | 95 | 92 | 95 | 96 | 97 | 63 | 92 | 90 | 69 | 69 |
| 1969 | 97 | 97 | 97 | 98 | 78 | 86 | 93 | 93 | 83 | 83 |
| 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1971 | 100 | 97 | 102 | 103 | 118 | 117 | 101 | 99 | 116 | 115 |
| 1972 | 103 | 102 | 102 | 103 | 129 | 123 | 105 | 106 | 124 | 123 |

| Jahr | Güterverkehr | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---|---------------------|------------------------------|-----|-----|-----|---|
| | Eisenbahnen ¹⁾ | | | Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge |
| | Beförderte Güter ⁴⁾ | Tarif- tkm ⁵⁾ | Effektiv- tkm ⁷⁾ | Verkehr deutscher Fahrzeuge ⁶⁾ | | | | | | |
| | | | | Gewerblicher Verkehr ⁸⁾ | | Werkverkehr | | | | |
| Beförderte Güter | | | | Tarif- tkm ¹⁰⁾ | Beförderte Güter | Tarif- tkm ¹⁰⁾ | | | | |
| 1967 | 80 | 77 | 75 | 81 | 79 | 94 | 91 | 70 | 76 | |
| 1968 | 87 | 82 | 82 | 89 | 88 | 108 | 105 | 77 | 79 | |
| 1969 | 97 | 94 | 93 | 96 | 96 | 99 | 98 | 87 | 88 | |
| 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 1971 | 92 | 92 | 92 | 103 | 103 | 109 | 110 | 115 | 118 | |
| 1972 | 93 | 91 | 91 | 107 | 107 | 128 | 129 | 145 | 149 | |

| Jahr | noch: Güterverkehr | | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| | Binnenschifffahrt ¹¹⁾ | | | Seeschifffahrt ¹²⁾ | | Luftverkehr ¹³⁾ | | Rohrfernleitungen | |
| | Beförderte Güter | Effektiv- tkm | Grenz- verkehr bei Emmerich | Beförderte Güter | | Beförderte Güter | Effektiv- tkm | Beförderte Güter | Effektiv- tkm |
| | | | | Insgesamt | im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes | | | | |
| 1967 | 89 | 94 | 88 | 76 | 76 | 59 | 58 | 71 | 66 |
| 1968 | 97 | 98 | 97 | 83 | 82 | 73 | 72 | 83 | 91 |
| 1969 | 97 | 98 | 97 | 89 | 89 | 91 | 88 | 91 | 98 |
| 1970 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 1971 | 96 | 92 | 93 | 96 | 95 | 108 | 107 | 102 | 108 |
| 1972 | 95 | 90 | 90 | 97 | 96 | 120 | 118 | 107 | 110 |

¹⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; ohne Kraftwagenverkehr. — ²⁾ § 42 PBefG. — ³⁾ § 43 PBefG; ab 1969 einschl. freigestellter Schülerverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Ferienzeiserverkehr. — ⁵⁾ Beförderte Personen im In- und Auslandsverkehr; Effektiv-Pkm über dem Bundesgebiet. — ⁶⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. — ⁷⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Mit Standort im Bundesgebiet. — ⁹⁾ Einschl. der Transporte der Bundesbahnneigenen und der im Auftrag der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — ¹⁰⁾ Im Bundesgebiet, in der DDR und Berlin (Ost). — ¹¹⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes; einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. — ¹²⁾ Ohne Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; einschl. der Eigengewichte der Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter. — ¹³⁾ Frachtbeförderung ohne Post; Effektiv-tkm über dem Bundesgebiet.