

## B. Eisenbahnverkehr

## 1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1970			1971		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Streckenlängen<sup>2)</sup></b>							
Eigentumslänge .....	km	33 010	29 555	3 455	32 744	29 333	3 411
und zwar:							
für elektrischen Betrieb .....	km	8 861	8 586	275	9 223	8 946	277
Vollspurbahnen .....	km	32 668	29 503	3 165	32 422	29 305	3 117
Schmalspurbahnen .....	km	341	52	289	321	28	293
eingleisig .....	km	20 684	17 390	3 294	20 427	17 179	3 248
mehrgleisig .....	km	12 326	12 165	161	12 317	12 154	163
<b>Bahnübergänge<sup>3)</sup></b> .....	Anzahl	39 645	30 018	9 627	38 728	29 330	9 398
mit technischer Sicherung .....	Anzahl	14 704	13 614	1 090	14 661	13 522	1 139
Schranken .....	Anzahl	10 044	9 748	296	9 760	9 477	283
Blinklichter mit Halbschranken .....	Anzahl	841	750	91	991	886	105
Blinklichter ohne Halbschranken .....	Anzahl	3 819	3 116	703	3 910	3 159	751
ohne technische Sicherung .....	Anzahl	24 941	16 404	8 537	24 067	15 808	8 259
<b>Bahnhöfe<sup>3)</sup></b> .....	Anzahl	4 886	4 099	787	4 756	4 029	727
<b>Haltepunkte und Haltestellen<sup>2)</sup></b> .....	Anzahl	990	806	184	861	759	102
<b>Privatgleisanschlüsse<sup>3)</sup></b> .....	Anzahl	12 481	10 506	1 975	12 770	10 873	1 897
Hauptanschlüsse .....	Anzahl	9 210	7 552	1 658	9 371	7 727	1 644
Nebenschlüsse .....	Anzahl	3 271	2 954	317	3 399	3 146	253
<b>Personalbestand<sup>4)</sup></b> .....	Anzahl	400 858	390 411	10 447	414 545	404 224	10 321
Beamte .....	Anzahl	214 209	214 130	79	211 152	211 074	78
Angestellte .....	Anzahl	14 695	8 760	5 935	15 512	9 670	5 842
Arbeiter .....	Anzahl	163 219	158 951	4 268	174 729	170 501	4 228
Nachwuchskräfte .....	Anzahl	8 735	8 570	165	13 152	12 979	173
<b>Fahrzeugbestand<sup>5)</sup></b>							
Triebfahrzeuge <sup>5)</sup> .....	Anzahl	10 489	9 673	816	10 607	9 809	798
Dampflokomotiven .....	Anzahl	1 653	1 636	17	1 396	1 384	12
Elektrische Lokomotiven .....	Anzahl	2 296	2 260	36	2 366	2 339	27
Diesellok. u. Lok. bes. Bauart <sup>6)</sup> .....	Anzahl	4 587	4 154	433	4 721	4 283	438
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	797	652	145	992	846	146
Diesetriebw. u. Triebw. bes. Bauart <sup>6)</sup> .....	Anzahl	1 156	971	185	1 132	957	175
<b>Fahrzeuge für die Personenbeförderung<sup>7)</sup></b>							
Elektrische Triebwagen .....	Anzahl	811	661	150	896	750	146
Diesetriebw. u. Triebw. bes. Bauart <sup>6)</sup> .....	Anzahl	1 140	954	186	1 121	940	181
Personenwagen .....	Anzahl	18 218	17 943	275	18 324	18 055	269
Triebwagenanh., Steuer- u. Beiwagen .....	Anzahl	1 935	1 759	176	1 908	1 742	166
<b>Gepäckwagen<sup>8)</sup></b> .....	Anzahl	4 195	4 112	83	3 817	3 749	68
<b>Güterwagen</b>							
Bahneigene Wagen .....	Anzahl	282 505	278 934	4 111	287 495	283 583	3 912
Private Wagen <sup>9)</sup> .....	Anzahl	42 724	42 651	73	45 058	44 986	72
Dienstgüterwagen .....	Anzahl	6 571	6 464	107	6 618	6 396	222
<b>Betriebsleistungen</b>							
Triebfahrzeugkilometer .....	1 000	821 785	793 669	28 116	821 243	794 420	26 823
Zugkilometer .....	1 000	636 861	615 268	21 593	635 130	614 482	20 648
Reisezüge .....	1 000	409 787	394 777	15 010	413 672	398 971	14 701
Güterzüge .....	1 000	222 284	215 911	6 373	216 608	210 803	5 805
Sonstige Züge .....	1 000	4 790	4 580	210	4 850	4 708	142
Wagenachskilometer .....	Mill.	25 380	25 085	295	24 750	24 472	278
Personenwagen <sup>10)</sup> .....	Mill.	7 637	7 531	105	7 897	7 796	101
Gepäckwagen .....	Mill.	939	938	1	931	930	1
Güterwagen <sup>11)</sup> .....	Mill.	16 566	16 377	188	15 695	15 520	175
Postwagen .....	Mill.	239	239	—	227	227	—
Bruttotonnenkilometer .....	Mill.	271 777	269 177	2 600	262 820	260 423	2 397
Reisezüge .....	Mill.	86 942	86 287	655	89 102	88 465	637
Güterzüge .....	Mill.	184 204	182 262	1 942	173 041	171 284	1 758
Sonstige Züge .....	Mill.	631	628	3	676	673	2
Effektivtonnenkilometer .....	Mill.	86 237	85 052	1 185	79 268	78 159	1 109
Reisezüge .....	Mill.	251	231	21	243	232	11
Güterzüge .....	Mill.	83 837	82 683	1 154	77 090	75 992	1 098
Sonstige Züge .....	Mill.	2 149	2 138	10	1 936	1 935	0
Mittlere Transportweite <sup>12)</sup> .....	km	220	233	16	219	234	16

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

1) 1970 = 135 und 1971 = 131 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — 2) Am Ende des Kalenderjahres. — 3) Nur mit stationärem Personal besetzt. —

4) Mittlerer Jahresbestand; bei der Deutschen Bundesbahn (DB) Gesamtpersonal des Unternehmens, bei den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) nur das Personal des Unternehmensteils »Schienenverkehr«. — 5) Einsatzbestand ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. (NE)

6) Darunter: 1970 = 1 636 und 1971 = 1 642 Kleinlokomotiven. — 7) Eigentumsbestand. — 8) Einschl. 1970 = 1 238 und 1971 = 1 331 Bahnpostwagen. — 9) Darunter: 1970 = 1 374 und 1971 = 1 340 Wagen, die von der DB an Private vermietet und von diesen als Privatwagen in den Wagenpark der DB eingestellt wurden. — 10) Einschl. Schlaf- und Speisewagen. — 11) Einschl. Bahndienstwagen. — 12) Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer: Beförderungsmenge).