

1. Bestände, Betriebs- und Verkehrsleistungen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1970			1971		
		insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>	insgesamt	Deutsche Bundesbahn	Nicht-bundeseigene Eisenbahnen <sup>1)</sup>
<b>Verkehrsleistungen (einschl. Schiffsverkehr)</b>							
<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>							
Beförderte Personen .....	Mill.	1 054	985	69	1 053	985	69
Personenkilometer .....	Mill.	38 129	37 462	667	36 892	36 228	664
Mittlere Reiseweite .....	km	36	38	10	35	37	10
Gepäckverkehr .....	1 000 t	915	909	6	969	964	6
<b>Expreßgutverkehr</b>							
Beförderte Güter .....	1 000 t	912	877	35	847	804	44
Tariftonnenkilometer .....	Mill.	240	240	1	221	220	1
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Güter <sup>2)</sup> .....	1 000 t	392 123	364 515	27 624	362 241	334 790	27 451
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	377 141	349 944	27 213	348 065	321 007	27 058
Wagenladungsverkehr .....	1 000 t	372 316	345 434	27 889	343 625	316 861	26 764
Stückgutverkehr .....	1 000 t	4 825	4 510	315	4 441	4 147	294
Dienstgutverkehr .....	1 000 t	14 982	14 571	411	14 176	13 783	393
Tariftonnenkilometer .....	Mill.	73 590	72 566	1 023	67 188	66 238	950
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill.	71 287	70 268	1 019	65 031	64 085	946
Wagenladungsverkehr .....	Mill.	69 925	68 913	1 012	63 690	62 751	939
Stückgutverkehr .....	Mill.	1 363	1 356	7	1 340	1 334	7
Dienstgutverkehr .....	Mill.	2 302	2 298	4	2 157	2 153	4
Mittlere Versandweite <sup>3)</sup> .....	km	188	199	14	186	198	14
<b>Verkehrseinnahmen<sup>4)</sup></b>							
Personen- und Gepäckverkehr .....	Mill. DM	2 703	2 655	48	2 929	2 879	50
Expreßgut- und Güterverkehr .....	Mill. DM	7 084	6 848	236	7 650	7 402	248

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>1)</sup> 1970 = 135 und 1971 = 131 nichtbundeseigene Eisenbahnen. — <sup>2)</sup> In den Beförderungsmengen der DB und der NE ist der Wechselverkehr im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr (1970 = 45,0 und 1971 = 41,0 Mill. t) zwischen diesen Bahnen jeweils enthalten, in der Menge insgesamt werden diese Güter nur einmal gezählt. — <sup>3)</sup> Die mittlere Versandweite ist das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge). — <sup>4)</sup> Einnahmen einschl. Beförderungs- bzw. Umsatz-(Mehrwert-)steuer aus dem Schienen- und Schiffsverkehr.

2. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1971\*)

a) Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe (Nr. der Systematik) <sup>1)</sup>	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km									
		bis 50	51 — 100	101 — 150	151 — 200	201 — 250	251 — 300	301 — 400	401 — 500	501 — 700	701 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>343 625</b>	<b>127 966</b>	<b>36 525</b>	<b>33 877</b>	<b>22 167</b>	<b>23 037</b>	<b>24 425</b>	<b>25 196</b>	<b>14 785</b>	<b>26 057</b>	<b>9 591</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16).											
darunter Getreide (01) .....	19 319	6 745	3 015	1 359	953	899	720	1 338	799	1 998	1 493
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) .....	2 920	1 356	525	204	131	121	56	102	68	211	146
Steine u. a. Rohminerale, Salz, (62, 63, 65) .....	8 890	1 755	1 548	2 231	627	539	289	378	534	871	117
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) .....	16 757	7 185	2 126	1 652	1 567	728	757	1 255	488	688	311
Feste mineralische Brennstoffe (21—23) .....	46 965	23 687	5 240	3 947	1 803	4 550	2 177	1 284	651	3 361	266
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) .....	84 591	45 158	6 398	4 688	2 216	4 099	8 323	5 758	3 326	4 007	618
Düngemittel (71, 72) .....	32 860	3 740	6 050	9 218	5 150	3 581	1 945	1 354	635	971	216
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a. (64, 69, 95) .....	15 522	2 291	1 410	1 615	1 499	1 378	1 617	2 305	1 387	1 492	527
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) .....	12 016	2 893	1 625	1 838	1 462	933	686	732	581	908	359
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	50 992	25 582	4 498	3 501	2 548	2 523	3 087	3 678	1 938	3 088	549
Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	10 830	1 376	709	630	715	785	806	1 466	1 072	1 982	1 291
<b>Geleistete Tariftonnenkilometer in Mill.<sup>2)</sup></b>											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>63 690</b>	<b>2 552</b>	<b>2 713</b>	<b>4 200</b>	<b>3 851</b>	<b>5 253</b>	<b>6 748</b>	<b>8 682</b>	<b>6 645</b>	<b>15 310</b>	<b>7 736</b>
darunter:											
Nahrungs- und Genußmittel (00—03, 06, 11—16).											
darunter Getreide (01) .....	4 391	179	222	172	165	200	199	465	358	1 172	1 258
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken (61) .....	484	46	39	25	22	27	15	36	30	124	119
Steine u. a. Rohminerale, Salz (62, 63, 65) .....	1 706	39	131	265	109	123	81	131	237	502	89
Erze und Metallabfälle (41, 45, 46) .....	2 455	145	145	216	261	162	209	452	217	402	246
Feste mineralische Brennstoffe (21—23) .....	6 143	452	344	491	317	1 057	577	430	274	2 001	200
Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol (31—34, 83) .....	11 909	865	489	585	389	960	2 336	1 938	1 520	2 355	471
Düngemittel (71, 72) .....	5 390	92	486	1 118	899	794	532	465	284	560	170
Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. a. (64, 69, 95) .....	4 100	53	105	203	262	314	442	807	620	874	421
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51—55) .....	2 420	87	126	228	249	210	185	255	261	525	294
Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	7 479	457	312	448	446	570	846	1 263	883	1 826	428
Halb- und Fertigwaren (92—94, 96, 97) .....	3 915	28	54	79	126	177	223	513	482	1 171	1 061

\*) Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969). — <sup>2)</sup> Ohne Schiffsverkehr, ohne internationalen Militärgüterverkehr und ohne bahneigene Lademittel.