

2. Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. 1. 1973

km

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ¹⁾
Schleswig-Holstein ...	9 308	1 881	223	1 984	420	3 621	774	3 480	688
Hamburg	194	132	36	157	132	—	—	—	—
Niedersachsen	27 111	5 064	748	5 280	944	8 670	1 818	12 413	2 302
Bremen	179	84	33	75	47	53	27	18	10
Nordrhein-Westfalen .	28 755	7 073	1 210	5 666	1 753	12 226	3 273	9 653	2 047
Hessen	16 150	3 505	746	3 463	805	7 064	1 540	4 877	1 160
Rheinland-Pfalz	18 360	3 470	380	3 358	628	6 856	1 287	7 766	1 555
Baden-Württemberg .	27 135	5 060	625	4 709	903	12 710	2 469	9 091	1 688
Bayern	37 308	6 148	1 172	7 382	1 297	13 464	2 338	15 291	2 513
Saarland	2 052	742	62	529	174	725	277	736	292
Berlin (West)	116	70	23	93	70	—	—	—	—
Bundesgebiet ...	166 668	33 229	5 258	32 696	7 173	65 390	13 802	63 324	12 255
dagegen am 1. 1. 1972	165 297	32 794	4 828	32 590	7 220	65 340	13 694	62 539	11 881

¹⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten aufgliedert werden können, mit einer Länge von 120 km (Bundesstraßen 29 km, Land(es)-, Staatsstraßen 49 km, Kreisstraßen 42 km).

Bundesministerium für Verkehr, Bonn

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) Nach Fahrzeugarten
1 000

Stichtag 1. 7. Land	Zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge							Zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen ²⁾	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
	zu-sammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kombi-nations-kraft-wagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen				Sonder-kraft-fahr-zeuge ¹⁾
1968	14 391,3	311,6	10 839,7	842,9	41,9	899,0	1 347,7	108,5	1 000,5	15 391,8	537,8
1969	15 342,7	263,5	11 668,5	916,1	44,0	934,4	1 399,1	117,1	1 015,0	16 357,8	576,1
1970	16 783,2	228,6	12 904,5	1 036,6	47,3	990,5	1 447,0	128,8	1 054,2	17 837,4	632,8
1971	18 027,8	201,5	13 976,5	1 138,6	50,0	1 033,7	1 485,9	141,6	1 102,5	19 130,3	691,1
1972	19 025,2	198,2	14 830,5	1 224,5	52,7	1 057,2	1 507,6	154,5	1 246,3	20 271,5	756,7
davon (1972):											
Schleswig-Holstein...	796,2	6,1	613,1	53,0	1,9	44,3	70,3	7,6	43,1	839,3	34,9
Hamburg	524,6	3,2	436,3	40,2	1,6	34,6	4,2	4,5	13,4	538,0	25,7
Niedersachsen	2 236,1	19,2	1 712,6	140,2	5,4	114,4	222,6	21,7	159,3	2 395,4	94,6
Bremen	208,5	1,5	173,4	14,1	0,5	15,2	1,9	1,9	11,4	219,9	11,7
Nordrhein-Westfalen .	4 892,8	43,9	4 032,4	299,8	12,7	273,3	193,2	37,4	373,9	5 266,8	200,7
Hessen	1 810,7	19,8	1 423,4	125,5	4,2	97,6	125,9	14,2	103,6	1 914,2	58,0
Rheinland-Pfalz	1 174,5	13,2	876,1	81,6	3,2	63,1	128,3	8,9	73,7	1 248,1	45,1
Baden-Württemberg .	2 953,3	36,1	2 259,0	214,8	6,2	151,8	263,7	21,9	220,7	3 174,2	129,5
Bayern	3 550,7	45,8	2 608,7	201,0	8,8	176,3	482,6	27,4	215,8	3 766,5	111,9
Saarland	312,6	5,3	258,8	16,3	1,2	17,4	10,9	2,6	16,3	328,9	13,7
Berlin (West)	484,9	4,0	409,5	30,5	1,9	32,3	2,5	4,2	10,7	495,6	23,2
Deutsche Bundesbahn	9,9	0,1	0,7	1,9	2,7	2,9	1,2	0,4	1,4	11,2	2,5
Deutsche Bundespost	70,5	0,1	26,5	5,5	2,4	34,0	0,3	1,8	2,8	73,4	5,3

b) Am 1. 7. 1972 nach Zulassungsjahren
1 000

Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeuge ¹⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	Jahr der ersten Zulassung	Kraft-räder	Personen- und Kombi-nations-kraftwagen	Kraft-omni-busse einschl. Obusse	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	Sonder-kraft-fahr-zeuge ¹⁾	Kraft-fahr-zeug-an-hänger
1972	15,5	1 128,8	3,1	59,8	27,1	7,7	52,4	1963	5,7	798,0	3,0	51,3	78,9	9,4	35,5
1971	16,3	2 146,8	5,3	132,2	66,6	17,1	89,9	1962	8,3	607,3	3,0	35,6	80,0	6,9	34,8
1970	8,8	2 088,8	5,2	136,7	72,2	15,5	76,9	1961	11,1	449,2	2,8	26,3	93,0	6,2	29,0
1969	5,1	1 799,7	5,1	120,4	76,7	12,4	63,4	1960	10,1	294,2	2,2	18,2	85,2	4,2	23,0
1968	4,4	1 369,1	4,3	99,6	63,1	10,5	48,8	1959	8,7	182,2	1,7	11,9	84,6	3,4	17,2
1967	3,6	1 271,2	3,8	87,9	69,8	9,4	43,3	1958 bis 1949	85,6	278,6	2,9	27,3	457,0	16,3	90,3
1966	3,4	1 357,3	3,7	95,8	78,4	11,2	44,6	1948 u. früher	2,3	1,6	0,0	0,6	6,0	1,7	25,9
1965	4,4	1 278,9	3,4	85,9	86,4	11,4	43,1	Insgesamt²⁾	198,2	16 055,0	52,7	1 057,2	1 507,6	154,5	756,7
1964	4,9	1 002,8	3,2	67,6	82,5	11,2	37,8								