

## 7. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1971

b) Nach Verkehrsbezirken\*)

1000 t

Nr. des Verkehrsbezirks <sup>1)</sup>	Verkehrsbezirk	Verkehr				Grenz-überschreitender Verkehr <sup>2)</sup>	
		innerhalb des Bundesgebietes		mit der DDR u. Berlin (Ost)		V	E
		V = Versand, E = Empfang →	V	E	V		
011	Flensburg/Husum	569,7	1 041,2	0,1	.	22,3	74,2
014	Heide	304,9	251,7	.	.	37,1	174,8
015	Kiel	857,7	1 468,2	0,1	0,5	32,7	273,8
018	Lübeck (Stadt)	627,1	422,3	0,1	1,8	28,0	60,1
019	Itzehoe/Ratzeburg	1 572,5	1 318,1	1,4	2,8	70,3	112,7
020	Hamburg	6 413,9	4 250,0	3,1	2,2	449,0	828,5
031	Stade/Harburg	1 044,1	994,8	0,3	0,9	33,8	96,7
032	Lüneburg/Uelzen	741,3	1 217,7	0,0	0,6	17,3	34,2
033	Soltau	959,7	887,8	.	0,1	18,8	42,2
034	Brake	273,1	322,3	.	.	8,8	22,2
035	Verden/Nienburg	1 101,1	1 133,7	0,7	0,1	33,0	61,9
041	Emden (Stadt)	89,0	273,8	.	.	3,9	8,4
042	Wilhelmshaven	546,5	1 115,7	.	.	26,9	49,2
043	Meppen	993,9	1 077,8	0,0	.	31,9	36,5
044	Oldenburg	1 452,0	1 768,8	.	0,2	59,3	151,0
045	Osnabrück	1 258,6	1 435,1	0,1	0,7	64,5	107,3
051	Hannover	5 321,3	4 673,4	0,3	4,5	193,8	308,6
052	Braunschweig	3 375,4	3 381,9	0,1	2,5	80,4	148,7
053	Göttingen	1 710,1	1 545,3	0,0	0,3	58,1	84,4
061	Bremen (Stadt)	2 331,5	2 302,5	0,2	0,3	113,1	217,7
062	Bremerhaven (Stadt)	456,3	309,5	.	.	44,3	106,1
071	Münster	2 180,6	2 500,3	0,1	0,3	105,2	240,8
072	Mörs	1 507,1	1 069,1	0,2	0,2	77,0	80,7
081	Hamm	2 626,1	1 194,2	.	0,0	257,7	180,2
082	Dinslaken	1 474,4	593,6	0,2	1,6	193,9	74,7
083	Duisburg (Stadt)	1 203,7	653,0	0,3	0,8	82,4	114,5
084	Essen	3 669,8	3 258,2	0,2	1,7	365,0	505,5
085	Dortmund (Stadt)	1 366,3	1 078,9	.	1,3	129,3	205,2
091	Hagen	2 480,0	1 657,6	0,1	0,0	300,0	254,3
092	Düsseldorf	5 911,2	4 532,2	6,3	0,4	708,5	722,8
093	Solingen	1 883,9	1 863,7	0,2	0,3	344,9	382,0
094	Köln	3 169,2	2 760,1	0,2	0,5	491,0	849,4
095	Bonn	1 890,8	1 827,2	0,4	0,0	191,4	277,2
096	Aachen	1 457,9	1 773,9	0,0	0,0	68,3	154,2
101	Bielefeld	3 538,5	4 756,4	0,0	1,1	227,8	445,8
104	Paderborn	831,7	1 079,4	0,2	0,3	56,6	60,0
105	Arnsberg	2 069,9	1 459,1	0,3	0,0	189,6	137,5
106	Siegen	1 088,9	1 153,1	1,3	0,0	111,3	105,2
111	Kassel/Waldeck	1 194,7	2 367,6	0,1	0,5	54,3	109,2
112	Hersfeld/Eschwege	459,8	736,7	0,2	1,0	21,8	34,1
113	Gießen/Marburg	2 007,9	1 954,5	.	1,6	157,7	153,2
121	Fulda	721,1	1 040,4	0,5	1,9	38,6	57,8
122	Frankfurt	3 371,4	4 312,1	0,2	1,9	386,0	683,5
123	Wiesbaden	1 832,3	1 706,2	0,2	0,1	80,3	177,5
124	Darmstadt	1 232,7	1 402,5	0,1	0,0	96,3	143,8
131	Trier	1 361,8	1 424,2	.	0,0	65,8	114,8
132	Koblenz	4 420,0	2 618,5	0,1	1,1	371,6	246,4
141	Mainz	1 866,2	1 633,3	.	0,0	128,5	258,8
142	Kaiserslautern	1 457,2	1 777,8	0,1	0,0	72,3	194,8
143	Ludwigshafen	1 689,0	749,9	0,3	0,3	462,0	162,9
151	Mannheim	2 395,4	2 060,6	0,0	0,2	157,7	337,2
152	Karlsruhe	2 114,4	1 426,4	0,0	0,1	78,2	194,5
153	Heidelberg	970,3	1 031,2	0,2	0,5	39,5	98,6
161	Freiburg	2 884,0	3 075,7	0,0	0,2	123,1	245,2
162	Konstanz	1 118,4	1 597,6	.	0,3	60,9	106,0
171	Heilbronn	1 624,5	1 521,4	0,0	0,1	42,4	119,5
172	Stuttgart	4 297,9	5 614,8	0,2	1,2	335,5	716,8
173	Ulm	1 752,7	1 496,9	.	0,3	69,1	99,3
174	Tübingen	1 369,0	1 916,3	0,0	0,2	57,0	131,4
175	Ravensburg	1 606,9	1 582,4	.	.	52,0	104,5
181	Aschaffenburg	903,5	863,4	0,1	0,0	84,9	60,0
182	Würzburg/Schweinfurt	2 009,2	1 883,2	0,0	0,0	43,6	89,2
183	Bayreuth/Bamberg	2 202,6	2 808,2	0,0	2,9	58,0	124,4
184	Nürnberg	2 255,2	3 155,7	0,0	0,6	72,7	264,0
185	Ansbach	1 148,1	917,1	.	0,1	44,5	41,8
191	Landshut	840,5	808,2	.	.	167,3	23,4
192	Regensburg	3 243,2	2 029,8	0,0	3,7	92,5	102,4
193	Passau/Straubing	1 473,1	1 959,7	.	0,6	34,4	53,4
201	Ingolstadt	1 582,9	670,3	.	0,2	518,2	24,8
202	Augsburg	2 364,3	2 388,1	0,1	0,1	97,8	136,7
203	Kempten/Kaufbeuren	937,9	1 569,1	.	.	48,4	85,4
204	München	3 324,2	5 139,5	0,0	0,4	288,5	739,0
205	Garmisch-Partenkirchen	547,7	750,9	.	.	47,9	22,0
206	Rosenheim	1 432,2	1 494,9	0,1	1,6	98,0	172,2
210	Saarland	1 934,7	2 200,4	0,0	0,2	96,5	159,9
220	Berlin (West)	2 154,6	4 364,1	0,3	0,8	60,2	259,2
	Insgesamt	140 450,9	140 450,9	19,4	49,2	10 131,3	14 637,1

\*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im grenzüberschreitenden Verkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Kraftfahrzeuge sowie der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden. Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge unvollständig, daher Ergebnisse mit denen früherer Jahre nur bedingt vergleichbar. Ohne 3 881 526 t Stückgut und ohne 2 242 424 t im Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (geschätzte Untererfassung), die nicht nach Verkehrsbeziehungen aufgeteilt werden können.

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen (Ausgabe 1969). — <sup>2)</sup> Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge nach den Anschließungen der Grenzzollstellen zur Statistik des grenzüberschreitenden Verkehrs.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg