

D. Binnenschifffahrt

1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1971 nach Wasserstraßenklassen

Wasserstraßen	Länge	Davon entfallen auf die Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		0 (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse	4 034	893	144	274	279	1 223	681	540
Kanäle	1 819	707	3	9	618	373	—	109
Seen	125	—	—	—	—	125	—	—
Insgesamt ...	5 978	1 600	147	283	897	1 721	681	649
Benutzte Länge ¹⁾	4 369	291	129	251	855	1 585	681	577

¹⁾ Nur auf Flüssen und Kanälen; der Verkehr auf Seen wird nicht erfaßt.

2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1971

Tragfähigkeit von ... bis ... t	Maschinenleistung von ... bis ... PS	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
		Schiffe	Trag- fähigkeit	Maschinen- leistung	unter 1 Jahr	1—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr	
												Anzahl
Gütermotorschiffe¹⁾												
20— 250 t		487	2 378	42 368	—	2	16	11	7	113	338	
251— 400 t		641	278 260	112 062	1	3	8	42	24	223	340	
401— 650 t		813	420 116	242 149	—	5	17	81	26	216	468	
651—1 000 t		1 214	1 009 530	561 604	3	14	37	263	62	347	488	
1 001—1 500 t		783	956 326	553 188	26	48	106	310	50	160	83	
1 501—3 000 t		47	75 645	44 080	14	10	10	1	—	1	11	
Zusammen ...		3 985	2 742 255	1 555 451	44	82	194	708	169	1 060	1 728	
Tankmotorschiffe²⁾												
20— 250 t		149	15 887	21 202	—	—	9	44	18	51	27	
251— 400 t		20	6 721	4 734	—	—	1	3	1	12	3	
401— 650 t		42	21 246	14 044	—	—	2	14	1	17	8	
651—1 000 t		214	186 273	107 523	1	4	15	92	37	55	10	
1 001—1 500 t		332	404 177	232 145	36	23	55	193	4	19	2	
1 501—3 000 t		30	53 308	32 490	13	4	5	8	—	—	—	
Zusammen ...		787	687 612	412 138	50	31	87	354	61	154	50	
Güterschleppkähne³⁾												
20— 250 t		66	9 083	×	—	—	—	5	2	12	47	
251— 400 t		42	13 688	×	—	—	—	2	—	16	24	
401— 650 t		94	51 184	×	—	—	—	—	—	7	87	
651—1 000 t		196	164 449	×	—	—	—	10	14	36	136	
1 001—1 500 t		175	231 166	×	—	—	—	4	11	58	102	
1 501—3 000 t		45	86 321	×	—	—	—	6	1	8	30	
Zusammen ...		618	555 891	×	—	—	—	27	28	137	426	
Tankschleppkähne⁴⁾												
20— 250 t		45	5 840	×	—	—	1	6	3	17	18	
251— 400 t		22	6 668	×	—	—	2	—	1	5	14	
401— 650 t		18	9 638	×	—	—	2	—	—	2	12	
651—1 000 t		35	27 618	×	—	—	—	3	1	16	15	
1 001—1 500 t		9	10 844	×	—	—	—	1	1	3	4	
1 501—3 000 t		3	5 477	×	—	—	—	—	—	1	2	
Zusammen ...		132	66 085	×	—	—	2	3	12	6	65	
Schubleichter⁵⁾												
20— 250 t		8	1 375	×	—	—	—	—	—	3	5	
251— 400 t		14	4 907	×	—	—	8	2	—	—	4	
401— 650 t		44	20 516	×	24	6	3	10	—	—	1	
651—1 000 t		34	32 533	×	—	—	5	6	3	10	10	
1 001—1 500 t		58	76 577	×	1	—	5	13	3	31	5	
1 501—3 000 t		143	305 676	×	39	55	39	7	—	1	2	
Zusammen ...		301	441 584	×	64	61	60	38	6	45	27	
Schlepper, Schubboote⁶⁾												
bis 200 PS		105	×	14 846	—	3	2	11	16	43	30	
201— 400 PS		168	×	50 361	1	—	7	13	17	69	61	
401— 600 PS		81	×	42 016	5	4	1	3	5	26	37	
601—1 000 PS		41	×	34 463	2	—	7	8	2	9	13	
1 001 und mehr PS		30	×	51 910	6	5	3	7	5	4	—	
Zusammen ...		425	×	193 596	14	12	20	42	45	151	141	
Fahrgastschiffe⁷⁾												
Zusammen ...		501	144 671	109 781	10	30	37	115	37	222	50	
Schuten und Leichter⁸⁾												
Zusammen ...		2 561	472 238	×	6	64	252	210	137	678	1 214	

¹⁾ Einschl. 60 Schub-Gütermotorschiffe mit 74 433 t und 50 Motorschuten mit 10 531 t Tragfähigkeit. — ²⁾ Einschl. 17 Schub-Tankmotorschiffe mit 26 433 t und 4 Motortankschuten mit 308 t Tragfähigkeit. — ³⁾ Ohne Güter-Schub-Schleppkähne. — ⁴⁾ Einschl. 63 Tankschuten mit 20 956 t Tragfähigkeit; ohne Tank-Schub-Schleppkähne. — ⁵⁾ Einschl. 23 Tankschubleichter mit 33 889 t, 74 Güter-Schub-Schleppkähne mit 78 661 t und 11 Tank-Schub-Schleppkähne mit 10 679 t Tragfähigkeit. — ⁶⁾ Einschl. 41 Schub-Schleppboote mit 24 557 PS, aber ohne 241 Hafenschlepper mit 51 323 PS. — ⁷⁾ Von Fahrgastschiffen auf geschlossenen Gewässern sind nur die auf dem Bodensee enthalten. In Spalte 'Tragfähigkeit' ist die Personenkapazität angegeben. — ⁸⁾ Darunter 1 834 Hamburger Schuten und Leichter mit 348 329 t Tragfähigkeit.