

## 3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 1971\*)

## e) Nach Wasserstraßen

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom.		Mittlere Transport- weite <sup>1)</sup> km	Güter- verkehrs- dichte <sup>2)</sup> 1000 t
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	von aus- ländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg .....	146	7 637,1	1 087,1	813,7	152,7	106,5	5 573,2
Ilmenau .....	28	185,8	—	2,0	—	10,9	72,3
Elbe-Lübeck-Kanal bis Lübeck .....	69	2 633,1	70,4	102,1	4,7	38,8	1 480,2
Trave von Lübeck bis Seegrenze .....	19	7,8	1,4	0,1	0,0	19,0	7,8
Elbe von Hamburg bis Seegrenze .....	105	12 090,5	1 146,6	343,0	10,2	28,4	3 266,3
Este ab Buxtehude .....	12	10,1	—	0,1	—	12,0	10,1
Schwinge ab Stade .....	5	9,2	0,0	0,0	0,0	4,7	8,7
Pinnau ab Uetersen .....	13	167,3	—	2,2	—	13,0	167,3
Krückau ab Elmshorn .....	12	100,7	0,4	1,2	0,0	12,0	100,7
Stör ab Kellinghusen .....	50	466,7	3,4	13,8	0,1	29,5	275,3
Oste ab Bremervörde .....	75	146,8	—	3,8	—	25,8	50,6
Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal ...	45	188,0	4,3	8,5	0,2	45,0	188,0
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde .....	109	4 170,9	121,9	202,1	11,5	48,5	1 854,2
Eider und Geselau-Kanal .....	90	10,3	—	0,6	—	59,5	6,8
Schlei ab Schleswig .....	40	2,9	—	0,0	—	9,7	0,7
Flensburger Förde .....	30	20,3	3,5	0,6	0,1	30,0	20,3
<b>Wesergebiet</b>							
Fulda von Kassel bis Hann.-Münden .....	27	0,7	0,5	0,0	0,0	19,5	0,5
Weser von Hann.-Münden bis Minden .....	206	707,4	34,3	25,8	1,2	36,5	125,3
Weser von Minden bis Bremen .....	140	7 434,7	90,4	793,5	8,4	106,7	5 667,9
Aller von Celle bis Hademstorf .....	49	0,8	—	0,0	—	10,0	0,2
Aller von Hademstorf bis zur Weser .....	68	39,1	6,9	0,5	0,0	13,0	7,5
Weser von Bremen bis Seegrenze .....	83	9 678,8	462,0	268,7	17,6	27,8	3 237,6
Hunte ab Oldenburg .....	26	2 879,3	228,7	66,5	4,9	23,1	2 556,3
Geeste ab Bramel .....	19	188,0	4,3	3,6	0,1	19,0	188,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden ..	102	11 133,8	1 074,0	928,3	92,7	83,4	9 101,0
Zweigkanal nach Osnabrück .....	14	808,7	50,6	10,9	0,7	13,5	778,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig ..	118	10 857,9	777,2	841,0	65,3	77,5	7 126,8
Zweigkanal nach Misburg .....	2	1 072,5	62,3	2,1	0,1	2,0	1 072,5
nach Hannover-Linden .....	11	903,8	50,9	8,9	0,5	9,8	806,5
nach Hildesheim .....	15	1 213,6	134,1	17,0	1,8	14,0	1 136,5
nach Salzgitter .....	18	1 551,5	58,2	24,8	0,9	16,0	1 378,8
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren ..	39	4 801,3	279,6	177,0	10,5	36,9	4 539,0
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße .....	12	747,8	314,9	6,7	2,8	9,0	560,9
Rhein-Herne-Kanal .....	49	17 087,2	4 460,2	537,2	128,4	31,4	10 963,6
Wesel-Datteln-Kanal .....	60	17 596,4	4 435,1	886,0	220,9	50,4	14 766,4
Datteln-Hamm-Kanal .....	47	7 111,8	1 246,2	181,5	35,1	25,5	3 862,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	13 103,3	2 163,5	151,7	29,1	11,6	7 223,0
von Datteln bis Bergeshövede .....	87	17 299,8	2 121,6	1 392,0	163,2	80,5	15 999,7
von Bergeshövede bis Herbrum .....	105	9 705,4	1 671,8	849,0	126,7	87,5	8 085,7
und Ems von Herbrum bis Emden .....	56	7 115,6	1 732,1	359,9	81,5	50,6	6 427,5
Dollart von Emden bis Seegrenze .....	13	2 596,3	1 414,8	33,8	18,4	13,0	2 596,3
Ems-Vechte-Kanal .....	20	1,4	—	0,0	—	17,0	1,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal .....	14	36,4	27,3	0,5	0,4	14,0	36,4
Küsten-Kanal .....	70	2 397,5	484,1	152,9	30,8	63,8	2 184,4
Ems-Jade-Kanal .....	70	132,3	—	6,0	—	45,0	85,1
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	653	181 667,7	88 945,9	29 562,9	15 283,9	162,7	45 272,4
Rhein von Rheinfelden bis Straßburg .....	86	10 514,9	6 726,1	673,0	455,1	64,0	7 825,1
von Straßburg bis Neuburgweier .....	60	27 425,7	11 184,4	1 300,9	552,5	47,4	21 681,9
von Neuburgweier bis Mannheim .....	74	49 408,4	17 054,0	2 447,1	819,1	49,5	33 068,5
von Mannheim bis Bingen .....	99	57 936,4	21 232,8	4 155,7	1 656,4	71,7	41 976,4
von Bingen bis Lülldorf .....	139	60 499,2	28 512,4	6 654,6	3 187,0	110,0	47 874,6
von Lülldorf bis Orsoy .....	128	118 356,3	64 503,7	7 660,9	4 260,5	64,7	59 850,8
von Orsoy bis zur niederl. Grenze .....	67	116 849,7	73 637,0	6 670,8	4 353,2	57,1	99 564,0
Lahn ab Steeden .....	68	8,8	0,5	0,5	0,0	51,7	6,7
Mosel von der lothringischen Grenze ab .....	242	8 716,4	4 864,2	2 026,3	1 154,8	232,5	8 373,3
Saar von Völklingen bis Saargemünd .....	31	444,7	291,7	10,4	6,8	23,3	334,3
Spoys-Kanal ab Kleve .....	9	1 809,7	1 722,9	16,3	15,5	9,0	1 808,7
Rhein-Main-Donau-Kanal vom Main bis Erlangen	48	1 695,1	251,5	20,1	1,5	11,9	419,3
Main von Mündung Rhein-Main-Donau-Kanal							
bis Würzburg .....	137	6 358,2	567,6	327,9	39,4	51,6	2 393,8
von Würzburg bis Aschaffenburg .....	164	8 912,6	786,7	741,8	92,0	83,2	4 523,3
von Aschaffenburg bis Offenbach .....	46	9 202,0	1 982,3	295,6	44,7	32,1	6 425,1
von Offenbach bis zum Rhein .....	41	19 089,8	4 739,3	639,6	155,4	33,5	15 599,5
Neckar von Plochingen bis zum Rhein .....	203	11 910,7	1 229,2	1 537,0	173,6	129,0	7 571,7
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis Regensburg .....	35	3 116,8	1 936,4	0,3	0,1	0,1	8,0
von Regensburg bis Vilshofen .....	130	3 252,0	1 985,6	344,2	253,5	105,9	2 648,0
von Vilshofen bis zur österreichischen Grenze	48	2 958,0	2 044,3	133,9	96,8	45,3	2 790,5
<b>Gebiet Berlin (West)</b>							
.....	105	6 743,4	228,5	114,6	3,9	17,0	1 091,8
Insgesamt .....	4 369	229 984,7 <sup>3)</sup>	95 128,9 <sup>3)</sup>	44 991,2	18 543,8	195,6	×
darunter Durchgangsverkehr .....	×	9 705,9	7 556,5	5 463,8	4 284,4	562,9	×

\*) Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

1) tkm dividiert durch t. — 2) tkm dividiert durch Länge der Wasserstraße. — 3) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.