

## 6. Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt am 30. 6. 1971\*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	mit wirtschaftl. Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt	mit nebegewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit			
					zusammen	davon Unternehmen mit Schwerpunkt		
				im sonstigen Verkehr		außerhalb des Verkehrs		
Unternehmen .....	Anzahl	2 993	2 605	147	135	55	80	106
Güterschiffe <sup>1)</sup> .....	Anzahl	5 070	2 979	1 037	650	459	191	404
	1 000 t	4 041	2 051	1 165	619	440	179	205
Schlepper und Schubboote <sup>2)</sup> .....	Anzahl	260	128	66	12	1	11	54
	1 000 PS	118	51	50	4	0	4	13
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup> .....	Anzahl	444	197	154	93	71	22	—
	1 000 <sup>3)</sup>	135	37	73	26	22	4	—
Tätige Personen .....	Anzahl	17 543	8 519	5 468	2 787	2 140	647	769
Fahrendes Personal .....	Anzahl	14 945	7 965	4 003	2 246	1 675	571	731
Schiffseigner u. mith. Fam.-Ang. .....	Anzahl	3 561	3 432	87	31	8	23	11
Landpersonal .....	Anzahl	2 598	554	1 465	541	465	76	38
Umsatz 1970 <sup>4)</sup> .....	Mill.DM	1 332	457	581	293	248	45	×
aus Schlepp- u. Schubleistungen für andere Unternehmen .....	Mill.DM	18	12	6	0	—	0	×
aus Beförderungsleistungen in der Güterschifffahrt (ohne Tankschifffahrt) .....	Mill.DM	1 314	445	576	293	248	45	×
in der Tankschifffahrt .....	Mill.DM	936	338	400	198	159	39	×
in der Tankschifffahrt .....	Mill.DM	314	98	131	85	80	5	×
in der Personenschifffahrt .....	Mill.DM	64	9	45	10	9	1	×

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die überwiegend in der Fähr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

<sup>1)</sup> Verfügbarer Bestand (Eigentumsbestand zuzüglich angemieteter Binnen- und Seeschiffe, abzüglich Vermietungen). — <sup>2)</sup> Personenplätze. —

<sup>3)</sup> Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

## E. Seeschifffahrt

## 1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1971\*)

## a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe		Sonstige	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

## Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	2 331	8 417	2 288	7 059	42	1 357	1	0
Seefischereifahrzeuge .....	145	123	123	109	22	14	—	—
Andere Fahrzeuge .....	410	260	307	158	1	17	102	86

## Handelschiffe nach Fahrzeugarten

Fahrgastschiffe .....	8	127	5	44	3	83	—	—
Trockenladungsschiffe <sup>2)</sup> .....	2 027	6 264	2 012	6 018	14	246	1	0
Tanker .....	174	1 978	150	950	24	1 028	—	—
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe .....	122	47	121	47	1	0	—	—

## b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter			Schiffstonnage von ... bis ... BRT	Handelsschiffe insgesamt	Darunter		
		Trockenladungsschiffe		Tanker			Trockenladungsschiffe		Tanker
		Anzahl	1 000 BRT	Anzahl			1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT

## nach Größenklassen

100 — 299 .....	539	116	415	94	41	7	10 000 — 14 999 .....	68	770	65	735	2	24
300 — 499 .....	739	339	695	320	24	11	15 000 — 19 999 .....	30	529	18	314	12	215
500 — 999 .....	179	165	121	114	42	38	20 000 — 29 999 .....	29	699	26	627	—	—
1 000 — 1 599 .....	134	195	115	165	18	28	30 000 — 39 999 .....	21	707	8	268	12	408
1 600 — 2 999 .....	110	252	106	243	3	6	40 000 — 49 999 .....	9	402	5	223	4	179
3 000 — 4 999 .....	175	711	171	695	1	4	50 000 — 74 999 .....	14	842	3	224	11	619
5 000 — 7 499 .....	139	832	138	826	—	—	75 000 — 99 999 .....	3	256	2	160	1	96
7 500 — 9 999 .....	139	1 258	139	1 258	—	—	100 000 und mehr .....	3	343	—	—	3	343

## nach Altersklassen

unter 1 .....	130	884	118	818	10	66	15 — 20 .....	285	606	258	514	10	66
1 — 3 .....	452	2 809	363	1 803	65	961	20 — 30 .....	92	160	84	67	6	91
3 — 5 .....	275	1 189	248	956	14	230	30 — 40 .....	95	71	89	33	—	—
5 — 7 .....	191	682	167	484	18	185	40 — 50 .....	83	15	72	13	1	0
7 — 10 .....	230	871	192	601	24	233	50 und mehr .....	97	25	86	23	3	1
10 — 15 .....	401	1 104	350	950	23	144							

\*) Schiffe von mehr als 100 Brutto-Register-Tonnen Raumgehalt.

<sup>1)</sup> Einschl. Bunkerboote. — <sup>2)</sup> Einschl. 2 Erz-Öl-Frachtschiffe.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg