5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr*)

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe				Raumgehalt					
	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972		
	Anzahl				1 000 NRT					
Handelsschiffe	74 358 56 179 5 882	69 358 52 369 5 883	68 201 49 726 5 156	64 127 47 731 4 946	42 010 29 784 868	44 220 30 276 874	41 747 28 353 916	42 288 29 182 971		
Insgesamt	80 240	75 241	73 357	69 073	42 878	45 094	42 664	43 259		
Bundesrep. Deutschl.	53 855	50 203	48 363	43 041	14 008	14 524	13 976	12 754		

b) Güterverkehr mit Handelsschiffen 1000 +

Ciitoramano	Richtu	ng West-Ost (Brunsbüttel-	Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)				
Gütergruppe	1969	1970	1971	1972	1969	1970	1971	1972
			Beförderte Gü	ter insgesamt				
Massengüter	16 631 1 404 1 696	16 876 1 851 1 517	15 178 1 455 1 674	15 237 1 184 1 843	22 185 4 602 1 692	22 934 5 526 1 399	20 779 4 969	19 966 4 667
Holz	55	128 1 627	68 1 420	56 2 275	5 389 1 206	5 480 817	1 663 5 026 698	1 703 5 132 692
Erze Erdöl und -derivate Übrige	1 431 5 314 5 674	1 194 4 874 5 685	1 250 4 260 5 051	765 4 065 5 050	1 050 3 615 4 631	1 144 3 760 4 808	1 004 2 534	2 768
Stückgüter	7 224 23 854	7 549 24 425	6 780 21 959	7 248 22 485	10 438 32 623	10 764 33 698	4 885 10 183 30 962	4 465 11 058 31 024
		darunter auf	Schiffen der E	undesrepublik	Deutschland			
Massengüter Kohle Eisen und Stahl. Holz Getreide Erze Erdöl und -derivate Übrige stückgüter	6 500 671 897 33 444 112 1 846 2 496 2 073	6 785 726 838 66 845 156 1 888 2 266 2 272	6 151 581 843 28 530 80 1 953 2 136 1 996	6 337 495 955 21 857 87 1 958 1 963 1 936	10 106 497 477 2 984 726 361 2 533 2 529 2 554	10 477 663 495 3 004 478 366 2 844 2 628 2 637	9 839 488 594 2 954 410 491 2 006 2 897 2 683	8 950 462 486 2 973 404 108 2 169 2 348 2 298
Zusammen	8 573	9 057	8 147	8 272	12 660	13 114	12 522	11 248

^{*)} Aussehl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.).

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Hamburg

F. Luftverkehr

1. Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugausstattung*)

		Luftfahrtpersonal 1. 7. 1971			Luftfahrtumsatz 1971¹)			Luft-
Art der Luftfahrttätigkeit	Unternehmen 1. 7. 1971	insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrt- personal	insgesamt	darunter		fahrzeug- bestand
Wirtschaftsgliederung						Personen- verkehr	Güter- verkehr	1. 7. 1971 ²)
	A 3 4 1 1 1	An	ızahl	· desirable	Mill. DM			Anzahl
Unternehmen mit Schwerpunkt in der								
Luftfahrt Personen- und Güterbeförderung Linienverkehr Pauschalflugreiseverkehr Tramp- und Anforderungsverkehr	78 45 1 6 4	23 847 23 578 21 441 1 732 211	4 280 4 154 3 076 902 49	19 567 19 424 18 365 830 162	2 164 2 148 1 763 353 14	1 746 1 744 1 363 350 14	403 403 400 3 0	516 299 107 34 16
Taxi- und sonst. Nahluftverkehr Flüge für andere Zwecke Reklame- und Bildflüge Sonstige Flüge ³).	34 33 17 16	194 269 146 123	127 126 72 54	67 143 74 69	18 16 7 9	17 2 1 1	0 =	142 217 87 130
Unternehmen mit nebengewerblicher Luftfahrttätigkeit	28	132	96	36	11	5	1	118
Verarbeitendes Gewerbe	18 3 7 106	98 10 24 23 979	73 7 16 4 376	25 3 8 19 603	7 1 3 2 175	2 0 2 1 751	<u>-</u> 1 404	99 7 12 634

^{*)} Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer. — 2) Verfügbarer Bestand (Bigentumsbestand zuzüglich Anmietungen abzüglich Vermietungen). —
3) Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Schul- und Vermessungsflüge, Pipelineüberwachungsflüge. — 4) Z. B. Vermietung von Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugen. Spedition und Lagerei.