

2. Bestand an Flugzeugen und Hubschraubern *)

Stichtag 31. 12.	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht über ... bis ... t						Hubschrauber
		bis 2 t	2—5,7 t	5,7—14 t	14—20 t	über 20 t		
						zusammen	dar. mit Strahl-turbinen	
1969	3 247	2 792	216	33	2	104	85	100
1970	3 792	3 263	248	38	2	115	100	126
1971	4 337	3 751	266	44	2	132	120	142
1972	4 879	4 224	320	42	3	128	125	162

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — In die Luftfahrzeugrolle eingetragene Luftfahrzeuge einschl. Sport- und Privatflugzeuge.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

3. Verkehr auf Flugplätzen 1972

Flugplatz	Gestart. Flugzeuge		Fluggäste ¹⁾			Fracht ¹⁾			Post ¹⁾		
	insgesamt	dar. im gewerbli. Verkehr	Zusteiger	Aussteiger	Durchgang ²⁾	Versand	Empfang	Durchgang ²⁾	Versand	Empfang	Durchgang ²⁾
Hamburg	52	36	1 715	1 714	165	12 707	15 337	3 444	4 422	4 152	737
Hannover	48	24	1 163	1 165	122	6 589	5 697	1 465	1 662	1 759	924
Bremen	22	8	244	244	70	1 029	1 382	806	843	560	100
Düsseldorf	61	42	2 267	2 258	114	16 190	15 985	3 376	2 820	1 453	235
Köln/Bonn	33	18	769	784	117	5 809	7 219	4 438	3 172	2 362	356
Frankfurt am Main	105	98	5 413	5 409	753	186 533	161 641	46 923	29 267	33 198	3 929
Stuttgart	46	25	992	1 004	126	16 591	11 741	5 381	2 846	3 217	735
Nürnberg	29	7	308	316	13	2 239	2 877	123	1 578	1 429	6
München	58	41	2 104	2 137	217	12 711	14 776	9 286	4 539	4 848	1 284
Berlin (West)	42	42	2 758	2 756	—	7 250	14 953	—	5 394	5 894	—
Übrige Flugplätze	1 781	104	290	286	0	9	56	—	0	0	—
Insgesamt ...	2 277	446	18 023	18 072	1 699	267 656	251 662	75 241	56 544	58 873	8 306

¹⁾ Nur gewerblicher Verkehr. — Umsteiger und Umladungen sind mehrfach gezählt. — ²⁾ Unter »Durchgang« sind die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt.

4. Verkehrsleistungen 1972 nach Entfernungsstufen*)

Entfernung von ... bis ... km	Personenverkehr				Güterverkehr			
	Reisende ¹⁾		Geleistete Personenkilometer ²⁾		Luftfracht ³⁾		Geleistete Effektiv-tkm ³⁾	
	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-	Gesamt-	Linien-
	verkehr				verkehr			
1 000		1 000 Pkm		t		1 000 tkm		
1 — 400	4 864	4 657	1 320 424	1 276 528	17 605	16 003	4 934	4 401
401 — 800	6 088	5 784	3 155 071	2 966 003	43 428	42 187	24 388	23 639
801 — 1 200	1 316	625	1 315 053	619 146	12 007	11 811	11 729	11 534
1 201 — 1 600	1 255	360	1 757 854	514 868	6 142	5 713	8 727	8 139
1 601 — 2 000	1 083	294	1 953 540	536 002	4 300	4 137	7 777	7 498
2 001 — 4 000	757	227	2 155 802	641 034	7 288	7 117	21 797	21 302
4 001 — 6 000	109	89	572 725	475 447	8 931	8 438	47 763	45 181
6 001 — 7 000	758	519	4 827 408	3 303 280	38 308	34 231	244 040	217 965
7 001 — 10 000	547	251	4 504 545	2 191 800	21 990	20 579	183 957	173 098
10 001 — 19 000	52	51	655 696	642 597	2 888	2 711	36 550	34 064
Insgesamt ...	16 829	12 857	22 218 120	13 166 705	162 886	152 929	591 660	546 822

*) Nur gewerblicher Verkehr im Abgang bzw. im Versand.

¹⁾ Einschl. Umsteiger aus dem Ausland. — ²⁾ Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Reise- bzw. Transportweg im Luftverkehr (einschl. der im Ausland geflogenen Kilometer) und weichen daher von den Angaben in Tab. 7, S. 84*, ab. — ³⁾ Ohne gebrochenen und ungebrochenen Durchgangsverkehr.