

F. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

| Tarifsatz bzw. -zuschlag | 1. 1. | 1. 3. | 1. 3. | 15. 1. | 28. 1. | Tarifzuschlag für eine Entfernung von ... | 1. 12. | 30. 5. | 1. 3. | 1. 1. | 28. 1. |
|--|-------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------|--------|-------|--------------------|--------|
| | 1963 | 1966 | 1971 | 1972 | 1973 | | 1957 | 1965 | 1966 | 1972 | 1973 |
| Kilometersatz in Pf | | | | | | Zuschlag in DM für TEE-Züge*) | | | | | |
| 2. Klasse bis 50 km ... | 8,00 | 8,50 | 9,50 | 8,19 | 9,57 | bis 225 km | 4,00 | 5,00 | 6,00 | | |
| über 50 km ... | | | | | | 9,50 | | | | | |
| 1. Klasse bis 50 km ... | 12,00 | 12,75 | 14,25 | 12,28 | 15,31 | 250 km | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 8,00 ⁴⁾ | 10,00 |
| über 50 km ... | | | | | | 14,25 | | | | | |
| Zuschlag in DM ²⁾ für Schnellzüge für IC-Züge ³⁾ ... | 2,00 | 2,00 | 2,00 ⁴⁾ | 2,00 ⁴⁾ | 3,00 ⁴⁾ | 400 km | 8,00 | 9,00 | | | |
| | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 8,00 | 10,00 | 450 km | 9,00 | | | | |
| | | | | | | 500 km und mehr .. | 10,00 | | | | |

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — Ab 1. 1. 1968 einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer).

¹⁾ Dieser Zuschlag ist ab 1. 6. 1969 nur noch für Strecken von weniger als 80 km, ab 1. 3. 1971 für Strecken von weniger als 50 km zu zahlen. — ²⁾ Zusätzlich zum Schnellzugzuschlag. — ³⁾ Am 26. 9. 1971 wurde die frühere Zugattung Fernschnellzug (F) durch Inter-city-Zug (IC) ersetzt. — ⁴⁾ Vom 26. 9. bis 31. 12. 1971 galten für den IC- und TEE-Verkehr einheitlich ermäßigte Zuschläge von 4,00 DM.

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze

| Frachtgewicht | 15. 3. | 1. 1. | 1. 6. | 1. 2. | 1. 3. | 15. 4. | Regelklasse ¹⁾ bzw. Ausnahmetarif | 15. 3. | 1. 1. | 1. 5. | 1. 2. | 1. 10. | 1. 4. | 1. 7. | 15. 4. |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 1966 | 1968 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | | 1966 | 1968 | 1970 | 1971 | 1971 | 1972 | 1972 | 1973 |
| Stückgutfracht in DM je Sendung (Entfernung 240 km) | | | | | | | 25-t-Frachtsatz für Wagenladungen in DM je 100 kg (Entfernung 220 km) | | | | | | | | |
| 50 kg | 9,20 | 8,60 | 9,20 | 11,10 | 13,00 | 13,80 | A | 2,28 | 2,11 | 2,32 | 2,74 | 2,79 | 2,93 | 2,96 | 3,14 |
| 100 kg | 15,40 | 14,30 | 15,50 | 18,60 | 21,10 | 22,40 | B | 2,05 | 1,90 | 2,09 | 2,47 | 2,51 | 2,63 | 2,66 | 2,82 |
| 250 kg | 32,90 | 30,60 | 33,00 | 39,60 | 41,20 | 43,70 | C | 1,88 | 1,74 | 1,92 | 2,26 | 2,30 | 2,41 | 2,44 | 2,58 |
| 500 kg | 54,50 | 51,10 | 55,10 | 66,20 | 67,10 | 71,10 | 180 (Kohle) ²⁾ .. | 1,63 | 1,62 | 1,71 | 1,87 | 1,94 | 2,02 | 2,02 | 2,02 |
| 750 kg | 74,40 | 69,20 | 74,60 | 89,50 | 90,40 | 95,80 | | | | | | | | | |
| 1 000 kg | 89,10 | 83,00 | 90,00 | 108,00 | 108,00 | 114,00 | | | | | | | | | |
| 1 500 kg | 122,00 | 113,00 | 122,00 | 147,00 | 147,00 | 156,00 | | | | | | | | | |

b) Wagenladungsfrachten³⁾ für Transporte ausgewählter Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten
DM je Tonne

| Frachtgut | Versandort | Empfangs- ort | Entfernung in km | Tarif- und Wagenart ⁴⁾ | Durchschnitt | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 |
| Weizen ⁵⁾ | Hamburg | Augsburg | 739 | 437 b | 29,60 ⁶⁾ | 27,40 | 27,40 | 28,53 | 33,93 | 36,77 |
| Kartoffeln | Nienburg | Essen | 229 | 431 b | 17,80 | 16,50 | 16,50 | 17,03 | 19,02 | 20,35 |
| Fische, frisch ⁷⁾ | Bremerhaven | Frankfurt (Main) | 493 | Frz. a | 60,10 | 54,93 | 49,80 | 53,80 | 65,08 | 70,18 |
| Kaffee, roh | Hamburg | Frankfurt (Main) | 507 | A b | 39,20 | 36,30 | 36,30 | 38,70 | 46,63 | 50,35 |
| Tabak, roh ⁸⁾ | Hamburg | Hannover | 162 | A b | 20,60 | 19,10 | 19,10 | 20,37 | 24,58 | 27,43 |
| Öle und Fette | Hamburg | Dissen | 254 | A d | 21,70 | 20,10 | 20,10 | 24,03 | 30,43 | 32,55 |
| Grubenholz | Gerolzhofen | Dortmund | 400 | 104 c | 24,10 | 22,03 | 21,20 | 22,67 | 24,03 | 28,13 |
| Faserholz | Hinzerath | Langenbrand | 261 | 102 c | 19,30 | 17,83 | 17,00 | 18,20 | 20,65 | 22,43 |
| Stammholz | Bruchsal | Karlstadt (Main) | 199 | B c | 19,40 | 18,00 | 18,00 | 19,20 | 23,20 | 24,80 |
| Schnittholz | Hüfingen | Berg.-Gladbach | 485 | B c | 34,10 | 31,70 | 31,70 | 33,77 | 40,75 | 43,93 |
| Holzlelstoff | Mannheim | Weingarten ⁹⁾ | 323 | A b | 29,90 | 27,80 | 27,80 | 29,60 | 35,69 | 38,28 |
| Wolle ⁸⁾ | Bremen | Eitorf | 354 | 462 b | 29,20 | 27,10 | 26,77 | 26,10 | 29,60 | 32,60 |
| Baumwolle, roh ⁸⁾ | Bremen | Rheine | 163 | 461 b | 16,23 | 15,30 | 15,30 | 15,90 | 17,08 | 18,75 |
| Häute und Felle | Hamburg | Weinheim ¹⁰⁾ | 569 | 472 b | 32,90 ¹¹⁾ | 30,50 | 30,50 | 31,70 | 36,05 | 38,00 |
| Ton, roh | Siershahn | Lübeck | 578 | C c | 33,70 | 31,20 | 31,20 | 33,27 | 40,16 | 43,30 |
| Schwefelkies | Meggen ¹²⁾ | Leverkusen | 122 | 237 c | 8,50 | 7,70 | 7,40 | 8,10 | 9,45 | 10,19 |
| Kalk, kohlen. | Regensburg | München | 136 | 320 b | 9,90 | 9,20 | 9,20 | 9,55 | 10,63 | 11,70 |
| Eisenerz ²⁾ | Peine | Salzgitter | 33 | 238 c | 3,20 | 3,20 | 3,20 | 3,37 | 3,87 | 4,17 |
| Abbrände | Duisburg | Hagen | 69 | 230 c | 8,70 | 8,10 | 8,10 | 8,63 | 9,83 | 10,65 |
| Stahlschrott | Hamm ¹²⁾ | Oberhausen | 77 | IV c | 10,10 | 9,40 | 9,40 | 10,07 | 12,10 | 12,90 |
| Steinkohle ⁸⁾ | Gelsenkirchen | Hamburg | 347 | 185 c | 16,30 | 16,20 | 16,20 | 18,09 | 20,73 | 22,10 |
| Braunkohle, roh | Niederaußem | Düsseldorf | 52 | 180 c | 6,10 | 6,00 | 6,00 | 6,27 | 7,00 | 7,43 |
| Braunk.-Briketts | Frechen | Hamm ¹²⁾ | 145 | 180 c | 12,60 | 12,50 | 12,50 | 13,03 | 14,53 | 15,45 |
| Erdöl, roh | Barnstorf ¹²⁾ | Holthausen ¹⁴⁾ | 153 | 370 d | 6,60 | 6,20 | 6,20 | 6,33 | 6,80 | 7,30 |
| Benzin | Spellen ¹⁵⁾ | Kassel | 282 | A d | 23,40 | 21,70 | 21,70 | 23,17 | 27,88 | 29,83 |
| Dieselmotoren | Mainz | Stuttgart | 212 | B d | 17,40 | 16,20 | 16,20 | 17,27 | 20,81 | 22,23 |
| Heizöl, leicht | Köln-Esso | Kassel | 289 | B d | 20,90 | 19,50 | 19,50 | 20,77 | 25,01 | 26,70 |
| Heizöl, schwer | Ingolstadt | Würzburg | 192 | 382 d | 15,60 | 14,60 | 14,60 | 14,83 | 15,30 | 15,30 |
| Benzol | Bochum | Duisburg | 42 | A d | 6,50 | 6,20 | 6,20 | 6,60 | 7,95 | 8,28 |
| Schwefelsäure | Duisburg | Hagen | 64 | B d | 7,70 | 7,10 | 7,10 | 7,57 | 9,11 | 9,75 |
| Thomasphosphat | Braunschweig | Kiel | 284 | 320 b | 19,00 | 17,60 | 17,60 | 18,24 | 20,28 | 22,13 |
| Ammonitrat | Ludwigshafen | Bamberg | 267 | 320 b | 18,80 | 17,40 | 17,40 | 17,98 | 19,98 | 21,83 |
| Zement | Wiesbaden | Bad König | 76 | B b | 10,10 | 9,30 | 9,30 | 9,90 | 11,90 | 12,80 |
| Roheisen | Gelsenkirchen | Duisburg | 26 | 288 c | 5,20 | 5,10 | 5,10 | 5,30 | 5,97 | 6,20 |
| Stahlhalbzeug | Dortmund | Iserlohn | 38 | 288 c | 6,40 | 6,20 | 6,20 | 6,47 | 7,27 | 7,60 |
| Walzdraht | Duisburg | Hamm ¹²⁾ | 85 | I c | 11,50 | 10,70 | 10,70 | 11,37 | 13,70 | 14,68 |
| Stab-/Formstahl | Oberhausen | Osnabrück | 134 | I c | 16,10 | 14,90 | 14,90 | 15,90 | 19,23 | 20,50 |
| Stahlbleche | Braunschweig | Hamburg | 182 | I c | 20,40 | 18,90 | 18,90 | 20,17 | 24,29 | 27,82 |
| Stahlröhren | Düsseldorf | Herford | 180 | A c | 20,00 | 18,50 | 18,50 | 19,77 | 23,80 | 25,48 |

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ab 1. 1. 1968 ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer (vorher einschl. Beförderungssteuer).

¹⁾ Ab 15. 3. 1966 frühere Klassen A/B und C/D = neue Klasse A, frühere Klassen E und F = neue Klasse B, frühere Klasse G = neue Klasse C. — ²⁾ Ohne Frachthilfe-Abschlag. Vor dem 1. 5. 1970 AT 6 B1. — ³⁾ Die Wagenladungsfrachten beziehen sich im allgemeinen auf die 25-t-Klasse. — ⁴⁾ Regelklasse (z. B. A) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 370), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen. — ⁵⁾ Frachthilfe — Abschlag berücksichtigt. — ⁶⁾ MD März-Dezember. — ⁷⁾ 10-t-Sätze; ab 1. 8. 1968 nach dem Sonderfrachtsatz-Zeiger für Fische und Fischwaren DEGT II A. — ⁸⁾ 15-t-Sätze. — ⁹⁾ In Württemberg. — ¹⁰⁾ An der Bergstraße. — ¹¹⁾ MD April-Dezember. — ¹²⁾ In Westfalen. — ¹³⁾ Bei Hannover. — ¹⁴⁾ An der Ems. — ¹⁵⁾ Am Niederrhein.