

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1971

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel ¹⁾		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Verkehr				Lfd. Nr.
den Ostblock-Ländern ⁴⁾	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach den			je Einwohner	Bestand an ¹⁾			Bestand ²⁾ der Handelsflotten		
			industrial. westl. Ländern ²⁾	Entwicklungs-Ländern ³⁾	Ostblock-Ländern ⁴⁾		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Handelsflotten			
DM	Mill. DM	DM	DM	DM	DM	1000	St	1000	1000 BRT			
zahlen												
664	4 264	- 1 305	+ 715	- 2 021	- 163	- 130	2 128	219	216	1 183	1	
							99	291	12	—	2	
947	3 709	- 4 126	+ 275	- 4 985	- 78	- 313	2 903	220	333	5 269	3	
1 611	3 950 ⁵⁾	- 5 431	+ 990	- 7 006	- 242	- 233 ⁶⁾	5 130	220	561	6 452	1—3	
5 825	2 241	+15 892	+17 450	- 2 804	+1 058	+ 262	15 476	253	1 090	8 679	4	
2 961	1 397	- 2 531	- 2 280	- 896	+ 655	- 49	13 130	256	1 795	7 011	5	
2 828	976	- 2 995	+ 2 784	- 5 779	- 546	- 55	11 350	207	935	8 139	6	
13 226	1 855 ⁵⁾	+ 4 935	+18 944	-16 485	+ 925	+ 26 ⁶⁾	45 086	237	4 381	30 281	1—6	
504	2 544	- 3 385	- 2 898	- 539	- 22	- 682	1 147	228	215	3 520	7	
2 394	1 400	- 5 556	- 3 450	- 1 381	- 853	- 100	12 087	218	1 618	27 335	8	
57	2 489	- 209	- 157	- 34	- 18	- 995	47	224	6	126	9	
249	2 296	- 5 324	- 4 191	- 787	- 346	-1 365	807	206	153	21 720	10	
1 364	1 469	- 3 533	- 3 359	- 177	+ 3	- 473	1 325	178	128	—	11	
23	405	- 2 580	- 2 010	- 518	- 54	- 291	513 ³⁾	59	28 ³⁾	926	12	
1 193	3 202	+ 1 330	+ 1 661	- 291	- 39	+ 164	2 357	291	142	4 978	13	
810	3 178	- 5 109	- 6 759	+ 1 405	+ 246	- 808	1 482	236	137	200	14	
6 593	1 682 ⁵⁾	-24 366	-21 165	- 2 322	-1 082	- 255 ⁶⁾	19 765	208	2 427	58 804	7—14	
507	1 436	+ 1 954	- 866	+ 1 728	+ 274	+ 153	4 316	339	1 059	1 105	15	
1 192	1 758	- 1 535	- 958	+ 22	- 598	- 328	753	161	119	1 471	16	
300	261	- 5 012	- 4 461	- 484	- 66	- 567	263	30	118	13 066	17	
28	1 539	- 1 843	- 1 266	- 471	- 104	- 620	354 ⁴⁾	121	47 ⁴⁾	174	18	
4 005	801	+15 039	+10 043	+ 4 251	+ 711	+ 144	10 572	102	9 280	30 509	19	
1 324	2 857	+ 7 737	+ 6 995	- 224	+ 966	+ 358	6 700 ³⁾	313	1 800 ³⁾	2 366	20	
229	300	- 7 070	- 4 282	- 2 825	+ 1	- 208	2 785	84	760	3 934	21	
292	65	- 1 437	- 1 249	- 83	- 104	- 40	169 ³⁾	5	127 ³⁾	714	22	
1 340	734	- 5 116	-11 961	+ 6 416	+ 545	- 25	92 255	446	18 977	16 266	23	
29 035	1 191 ⁵⁾	-16 712	-10 228	-10 478	+1 469	- 23 ⁶⁾	183 018	256	39 095	158 691	1—23	
2 326	307	- 5 060	- 4 118	- 550	- 392	- 246	563 ⁴⁾	28	105 ⁴⁾	1 543	24	
		-57 100 ⁷⁾								247 203	25	
an den EG in %												
5	230	.	.	.	.	.	4,7	92	4,9	3,9	26
							0,2	123	0,3	—	27	
7	200	.	.	.	.	.	6,4	93	7,6	17,4	28
12	213	.	.	.	.	.	11,4	93	12,8	21,3	26—28
44	121	.	.	.	.	.	34,3	107	24,9	28,7	29
22	75	.	.	.	.	.	29,1	108	41,0	23,1	30
21	53	.	.	.	.	.	25,2	87	21,3	26,9	31
100	100	.	.	.	.	.	100	100	100	100	26—31

Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs-(Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Kanadas, bei dem ²⁾ OECD-Länder, Gibraltar, Malta, Jugoslawien, Südafrika und Neuseeland. — ³⁾ Afrika ohne Südafrika, Asien ohne Japan und Prozentzahlen für die EG-Mitgliedsländer sind auf die Zahl je Einwohner der EG bezogen. Nach der Ausschaltung der Intra-Einfuhren und die OECD: E 324 (A 325). — ⁴⁾ Einfuhr fob. — ⁵⁾ Einschl. Außenhandel der Ostblock-Länder.

Omnibussen und die abweichende Zuordnung von Spezial- und sonstigen Kraftfahrzeugen zu den Lastkraftwagen etwas beeinträchtigt. —