

## M. Verkehr

## 1. Eisenbahnen

**Fahrzeuge:** Den Verwaltungen im Jahresdurchschnitt zur Verfügung stehende betriebsfähige Fahrzeuge. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigene Fahrzeuge, soweit sie in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt werden, gelten gleichfalls als unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsleistungen:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgäste, mit Ausnahme des kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahnpersonals.

**Tonnen-km:** Tariftonnenkilometer; d. h. Tarifgewicht mal Tarifentfernung aller in Güterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme des Dienstgut-, Post- und Gepäckverkehrs sowie der kostenfreien Regierungstransporte.

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen		Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen <sup>1)</sup>			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
<b>Europa</b>						<b>Schweden</b>					
<b>Bundesrepublik Deutschland<sup>2)</sup></b>						<b>Schweiz<sup>3)</sup></b>					
1969 .....	6 406	26 776	288 772	36 355 <sup>4)</sup>	66 242 <sup>5)</sup>	1969 .....	882	4 298	37 427	8 063	6 121
1970 .....	6 429	23 259	295 385	37 314 <sup>6)</sup>	68 899 <sup>7)</sup>	1970 .....	909	4 287	38 511	8 160	6 573
<b>Belgien<sup>8)</sup></b>						<b>Spanien</b>					
1969 .....	1 071	3 667	47 327	7 515	7 470	1969 .....	1 425	4 168	49 350	12 647	8 582
1970 .....	1 084	3 677	47 707	7 567	7 871	1970 .....	1 288	3 734	48 023	13 293	9 321
<b>Dänemark<sup>9)</sup></b>						<b>Türkei</b>					
1969 .....	356	1 556	12 496	3 184	1 459	1969 .....	961	1 510	17 776	4 603	5 235
1970 .....	317	1 578	12 885	3 373	1 577	1970 .....	970	1 473	17 752	5 561	5 556
<b>Finnland</b>						<b>Afrika</b>					
1969 .....	684	1 106	22 141	2 154	6 001	<b>Äthiopien<sup>10)</sup></b>					
1970 .....	591	976	21 871	2 156	6 242	1969 .....	23	65	644	83	187
<b>Frankreich</b>						<b>Algerien</b>					
1969 .....	4 926	20 053	258 674	39 075	66 782	1969 .....	202	587	8 930	952	1 307
1970 .....	4 533	19 218	255 184	40 837	69 904	1970 .....	201	588	9 930	1 013	1 375
<b>Griechenland</b>						<b>Südafrika<sup>11)</sup></b>					
1969 .....	416	634	8 893	1 437	586	1969 .....	3 925	7 323	133 923	.	48 669
1970 .....	404	657	8 325	1 531	688	1970 .....	3 964	7 551	136 002	.	48 708
<b>Großbritannien<sup>12)</sup></b>						<b>Amerika</b>					
1969 .....	4 554	31 109	390 039	29 613	.	<b>Kanada<sup>13)</sup></b>					
1970 .....	4 489	29 783	...	30 409	.	1969 .....	3 208	2 776	174 453	.	128 415
<b>Italien</b>						<b>Vereinigte Staaten<sup>14)</sup></b>					
1969 .....	3 251	11 901	120 138	29 994	17 086	1969 .....	27 026	12 228	1 675 478	19 584	1 121 067
1970 .....	3 299	11 935	121 388	32 457	17 940	1970 .....	27 024	10 295	1 663 011	17 333	1 113 296
<b>Jugoslawien</b>						<b>Asien</b>					
1969 .....	1 993	4 355	62 054	10 469	16 795	<b>Indien<sup>15)</sup></b>					
1970 .....	1 580	4 367	65 025	10 939	19 215	1969 .....	11 436	26 407	416 204	106 940	108 129
<b>Luxemburg</b>						<b>Israel<sup>16)</sup></b>					
1969 .....	78	140	4 146	203	724	1969 .....	54	83	1 960	341	435
1970 .....	77	129	4 841	205	762	1970 .....	54	83	1 982	356	463
<b>Niederlande</b>						<b>Japan<sup>17)</sup></b>					
1969 .....	673	1 965	16 422	7 502	3 433	1969 .....	4 691	22 711	147 475	181 520	59 087
1970 .....	527	2 025	16 895	8 011	3 532	1970 .....	4 601	25 848	148 623	189 726	61 482
<b>Norwegen</b>						<b>Österreich</b>					
1969 .....	308	1 095	12 389	1 564	2 592	1969 .....	1 241	4 784	38 528	6 195	8 788
1970 .....	272	1 058	12 454	1 569	2 715	1970 .....	1 212	4 743	38 510	6 281	9 833
<b>Portugal</b>						<b>Portugal</b>					
1969 .....	490	1 190	9 188	2 766	737	1969 .....	490	1 190	9 188	2 766	737
1970 .....	474	1 130	8 483	2 821	776	1970 .....	474	1 130	8 483	2 821	776

<sup>1)</sup> Durchschnitt. — <sup>2)</sup> Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 320 f. ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — <sup>3)</sup> Geschäftsjahr: 1. 4. bis 31. 3. — <sup>4)</sup> Ohne Nordirland. — <sup>5)</sup> Geschäftsjahr: 1. 7. bis 30. 6. — <sup>6)</sup> Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — <sup>7)</sup> Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — <sup>8)</sup> Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96% aller Strecken). — <sup>9)</sup> Nur Schienenverkehr.