

4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internatio- naler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung insgesamt ¹⁾	Effektiv- tonnen- kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Jugoslawien	1969	12 400	1 018	13 646	2 264	4 227	18 891	4 478
	1970	13 528	961	15 678	3 111	5 461	22 100	5 723
	1971	14 885	981	17 538	3 634	4 683	23 202	5 440
Niederlande	1969	167 528	77 028	134 061	43 561	25 913	237 002	30 077
	1970	174 037	81 371	135 554	42 888	24 520	241 445	30 743
	1971	180 301	79 446	141 973	41 118	24 043	245 462	30 429
Österreich	1969	1 916	1 232	5 170	4 486	836	7 238	1 194
	1970	1 682	816	5 736	4 870	1 041	7 593	1 293
	1971	1 886	837	4 477	3 428	902	6 216	1 178
Polen	1969	6 173	175	6 060	62	—	6 318	1 442
	1970	8 788	377	8 470	49	—	8 837	2 295
	1971	9 525	370	9 222	67	—	9 592	2 150
Schweiz	1969	309	309	7 738	7 737	268	8 315	41
	1970	304	304	8 646	8 645	313	9 264	45
	1971	277	277	7 955	7 955	320	8 551	45

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.
¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangs-
verkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit der DDR und
Berlin (Ost).

5. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1971		1972		Land	1971		1972	
	ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker		ins- gesamt	dar. Öl- tanker	ins- gesamt	dar. Öl- tanker
Europa					Amerika				
Bundesrep. Deutschl.	8 679	1 848	8 516	1 862	Argentinien	1 312	497	1 401	497
Deutsche Dem. Rep. und Berlin (Ost)...	1 016	178	1 198	172	Brasilien	1 731	539	1 885	576
Belgien	1 183	313	1 192	327	Chile	388	87	382	87
Dänemark	3 520	1 490	4 020	1 888	Honduras	70	2	74	1
Finnland	1 471	702	1 630	762	Kanada ¹⁾	2 366	260	2 381	246
Frankreich	7 011	3 935	7 420	4 232	Kolumbien	209	14	232	14
Griechenland	13 066	4 645	15 329	5 205	Mexiko	401	224	417	218
Großbrit. u. Nordirl. .	27 335	13 432	28 625	13 671	Panama	6 262	3 244	7 794	3 979
Irland	174	4	182	4	Peru	421	91	446	91
Italien	8 139	3 027	8 187	3 119	Venezuela	412	258	411	258
Jugoslawien	1 543	248	1 588	251	Vereinigte Staaten ¹⁾²⁾	16 266	4 645	15 024	4 589
Niederlande	5 269	2 003	4 972	1 934	Asien				
Norwegen	21 720	10 277	23 507	10 681	China (Taiwan)	1 322	288	1 495	341
Polen	1 760	55	2 013	55	China, Volksrep. ³⁾ ...	1 022	171	1 181	209
Portugal	926	236	1 027	267	Indien	2 478	289	2 650	288
Schweden	4 978	1 562	5 632	2 020	Indonesien	619	75	619	79
Schweiz	200	.	212	.	Israel	646	0	698	0
Sowjetunion	16 194	3 614	16 734	3 660	Japan	30 509	10 723	34 929	12 717
Spanien	3 934	1 724	4 300	1 886	Libanon	127	.	117	.
Türkei	714	175	743	177	Pakistan	582	11	533 ⁴⁾	6 ⁴⁾
Afrika					Philippinen	946	167	925	183
Ägypten	241	69	243	69	Australien und Ozeanien				
Liberia	38 552	22 313	44 444	25 501	Australien	1 105	233	1 184	250
Südafrika	538	1	511	1	Neuseeland	181	.	182	.
					Welt ...	247 203	96 141	268 340	105 129

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm),
einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb.

¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen. — ²⁾ Einschl. der Reserve-Flotte (1971 etwa 5 Mill. BRT, 1972 etwa 4,25 Mill. BRT). — ³⁾ Un-
vollständige Zahlen. — ⁴⁾ Nur chem. Westpakistan.