

## 7. Personenfahrpreise europäischer Eisenbahnen \*)

DM

Land	Wichtige Änderungs- daten	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km			
		1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.	1. Kl.	2. Kl.		
Bundesrep.													
Deutschl. o. Bln.	1. 6. 1969	8,40	6,20	27,60	18,40	63,00	42,00	15,20	11,40	51,00	34,00		
	1. 3. 1971	9,00	6,60	31,60	21,00	73,60	49,00	17,20	12,80	58,60	39,00		
	15. 1. 1972	7,80	5,80	31,60	21,00	73,60	49,00	15,60	11,60	58,60	39,00		
	28. 1. 1973	10,20	7,40	34,00	21,00	87,00	54,00	20,40	14,40	68,00	42,00		
Belgien	1. 12. 1969	6,70	4,60	25,70	17,20	—	—	13,30	9,10	51,40	34,50		
	1. 5. 1970	6,80	4,70	26,20	17,50	—	—	13,60	9,40	52,40	35,00		
	1. 11. 1971	7,30	4,90	28,10	18,80	—	—	14,60	9,80	56,20	37,60		
	1. 7. 1972	7,90	5,40	30,10	20,30	—	—	15,80	10,80	60,20	40,60		
Dänemark	1. 12. 1969	7,50	5,00	29,90	19,90	51,70	34,40	12,00	8,10	47,90	31,90		
	1. 5. 1970	7,50	5,00	29,80	19,90	51,60	34,30	12,00	8,00	47,80	31,80		
	1. 11. 1971	6,60	4,40	26,10	17,40	45,40	30,50	13,20	8,80	52,20	34,80		
Frankreich	1. 12. 1969	7,10	4,70	23,70	16,10	56,80	38,10	14,20	9,40	47,40	32,20		
	1. 5. 1970	7,80	5,10	25,50	17,50	60,30	40,20	15,60	10,20	51,00	35,00		
	4. 1. 1971	8,10	5,30	26,80	18,10	63,00	42,30	16,20	10,60	53,60	36,20		
	1. 5. 1972	8,10	5,50	27,10	18,10	63,90	42,60	16,20	11,00	54,20	36,20		
Italien	1. 12. 1969	4,80	2,80	18,60	10,30	46,10	25,50	9,60	5,60	35,00	19,30		
	1. 5. 1970	4,80	2,70	18,60	10,20	46,20	25,50	9,60	5,40	37,20	20,40		
	1. 5. 1972	4,70	2,70	18,00	9,90	44,70	24,70	9,40	5,40	36,00	19,80		
Niederlande	1. 12. 1969	7,62	5,92	20,02	14,22	—	—	15,24	11,84	40,04	28,44		
	1. 5. 1970	7,50	6,10	20,40	14,50	—	—	15,00	12,20	40,80	29,00		
	1. 1. 1971	7,90	6,30	21,70	15,30	—	—	15,80	12,60	43,40	30,60		
	1. 6. 1971	8,50	6,50	23,30	16,50	—	—	17,00	13,00	46,60	33,00		
	1. 1. 1972	9,40	7,10	26,70	18,80	—	—	18,40	14,20	53,40	37,60		
	1. 10. 1972	9,90	7,40	27,70	19,60	—	—	19,80	14,80	55,40	39,20		
Österreich	1. 12. 1969	9,08	6,48	22,28	14,78	48,98	31,48	18,16	12,96	44,56	29,56		
	1. 5. 1970	8,90	6,40	22,00	14,60	48,10	31,00	17,80	12,80	44,00	29,20		
	1. 3. 1972	10,60	8,00	27,20	19,00	58,30	39,90	21,20	16,00	54,40	38,00		
Schweiz	1. 11. 1968	10,10	6,90	33,20	21,80	56,90	37,90	15,20	10,10	49,30	33,20		
	1. 12. 1969	9,30	6,40	30,60	20,10	52,40	34,90	14,00	9,30	45,40	30,60		
	1. 5. 1970	9,20	6,20	30,10	19,80	51,60	34,40	13,80	9,20	44,80	30,20		
	1. 11. 1971	10,60	7,10	34,30	22,90	59,70	39,60	15,80	10,60	51,80	34,40		

\*) Im inländischen Schnellzug-Verkehr (einschl. Schnellzug-Zuschläge). — Die ausländischen Fahrpreise wurden über die von der Deutschen Bundesbahn verwendeten Wechselkurse umgerechnet.

## 8. Index der Seefrachtraten \*)

1962 = 100

Land	Frachtsektor Charterform Schiffsklasse	Originalbasis	Durchschnitt									
			1958	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	
<b>Linienfahrt</b>												
Bundesrep.												
Deutschl.	Insgesamt	1965	94	109	113	117	117	119	124	137	143	
	Stückgut	1965	.	108	113	117	116	119	123	136	142	
	Massengut	1965	.	112	115	116	115	116	127	138	143	
<b>Trampfahrt</b>												
Bundesrep.												
Deutschl.	Reisecharter	1965	100	129	118	120	117	118	172	116	115	
Großbrit. u. Nordirland	Zeitcharter 9000- 16000 tdw	1968	95	152	148	147	156	155	209	147	147	
Italien	Reisecharter Küstenfahrt <sup>1)</sup>	1965	.	100	99	97	102	105	116	118 <sup>2)</sup>	.	
	Überseefahrt	1965	103	127	114	107	121	122	182	110	102	
Norwegen	Reisecharter	7.65—6.66 <sup>3)</sup>	109	126	110	117	115	106	149	102	93	
	Zeitcharter	7.65—6.66 <sup>3)</sup>	98	153	137	137	143	138	202	161	162	
Vereinigtes Staaten	Reisecharter	1951	107	122	117	116	114	111	135	117	105	
	Zeitcharter <sup>4)</sup>	1951	.	150	145	151	150	154	206	149	142	
<b>Tankerfahrt</b>												
Bundesrep.												
Deutschl.	Reisecharter insg.	Worldscale <sup>4)</sup>	99	115	108	199	203	164	186 <sup>1)</sup>	108 <sup>1)</sup>	77 <sup>1)</sup>	
	Rohöl	Worldscale <sup>4)</sup>	.	.	.	.	195	156	182 <sup>1)</sup>	102 <sup>1)</sup>	68 <sup>1)</sup>	
	Ölprodukte	Worldscale <sup>4)</sup>	.	.	.	.	223	185	202 <sup>1)</sup>	121 <sup>1)</sup>	106 <sup>1)</sup>	
Großbrit. u. Nordirland	Reisecharter Rohöl	Worldscale <sup>4)</sup>	94	114	102	193	191	138 <sup>2)</sup>	189 <sup>1)</sup>	103 <sup>1)</sup>	82 <sup>1)</sup>	
	Reise- u. Zeitech. <sup>5)</sup>											
	16500- 24999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>		91	89	106	112	94 <sup>6)</sup>	134 <sup>1)</sup>	124 <sup>1)</sup>	117 <sup>1)</sup>	
	25000- 44999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	144	87	85	105	115	101 <sup>6)</sup>	122 <sup>1)</sup>	116 <sup>1)</sup>	103 <sup>1)</sup>	
	45000- 79999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>		73	70	86	93	79 <sup>6)</sup>	92 <sup>1)</sup>	99 <sup>1)</sup>	80 <sup>1)</sup>	
	80000-159999 tdw	Worldscale <sup>4)</sup>	—	.	.	.	.	71 <sup>6)</sup>	80 <sup>1)</sup>	85 <sup>1)</sup>	69 <sup>1)</sup>	
Norwegen	Reisecharter Mineralöl	Worldscale <sup>4)</sup>	99	120	113	208	190	159	196 <sup>1)</sup>	107 <sup>1)</sup>	84 <sup>1)</sup>	

\*) Einschl. Zeitcharterraten (Schiffsmieten).

<sup>1)</sup> Zahlen auf Originalbasis. — <sup>2)</sup> Durchschnitt Juli 1965 bis Juni 1966. — <sup>3)</sup> Mehr als 6 Monate. — <sup>4)</sup> Sterling-Grundraten der Worldwide Tanker Nominal Freight Scale vom 15. 9. 1969; vorher Scale-Intascale-Raten. — <sup>5)</sup> Durchschnittsraten des Average Freight Rate Assessment, London, für den Mineralöltransport in kurz- und langfristiger Charterbindung. — <sup>6)</sup> Durchschnitt Januar bis September.