

## 9. Frachtraten der Trampschifffahrt

je 2240 lbs, soweit nichts anderes vermerkt

Güterart — Fahrtroute von — nach	Wäh- rungs- einheit	Durchschnitt									
		1958	1962	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
<b>Getreide</b>											
Große Seen — Großbritannien ....	£	4,645	3,295	3,915	3,480	3,765	3,240	3,480	6,075	3,530	4,180
Große Seen — Antw./Hamburg ...	US-\$		7,75	9,44	8,55	8,34	6,60	7,00	11,78	7,42	8,55
St. Lawrence — Großbritannien ...	£	2,045	1,785	2,380	2,230	2,250	1,815	2,035	3,595	1,900	2,585
St. Lawrence — Rheinhäfen ...	US-\$	4,14	3,03	4,91	3,82	4,11	3,07	3,43	6,69	2,81	3,92
St. Lawrence — Antw./Hamburg ...	US-\$	4,85	3,48	4,80	4,10	4,30	3,14	3,60	6,96	3,08	3,71
USNH <sup>1)</sup> — Großbritannien .....	£	2,100	1,755	2,430	2,070	2,235	2,320	2,420	3,490	2,235	2,450
USNH <sup>1)</sup> — Antwerpen/Hamburg ..	US-\$	4,40	4,06	5,74	4,66	5,34	3,83	4,20	7,13	3,62	4,21
US-Gulf — Großbritannien .....	£	2,285	2,020	3,205	2,590	2,280	2,425	2,300	3,860	1,995	1,805
US-Gulf — Antw./Hamburg .....	US-\$	4,95	4,39	5,60	4,28	5,02	4,48	4,49	8,32	4,03	4,25
US-Gulf — Indien, Westküste ...	£	3,345	2,960	4,535	4,305	5,365	5,505	4,255	6,500	5,340	5,120
US-Gulf — Japan .....	US-\$	8,37	7,88	12,01	10,32	11,43	8,80	8,17	13,29	6,13	5,89
North-Pazifik — Großbritannien ...	US-\$	7,94	6,17	8,54	7,94	8,22	6,98	6,23	13,50	12,20	5,51
North-Pazifik — Antw./Hamburg ...	US-\$	7,06	6,88	7,56	7,62	6,99	6,18		8,85	7,42	10,08
La Plata — Großbritannien .....	US-\$	8,14	9,43	13,36	12,64	12,02	10,61	10,30	15,30	9,37	7,55
La Plata — Antw./Hamburg .....	US-\$	7,17	8,64	11,83	11,01	9,77	8,91	7,53	12,78	7,15	7,18
La Plata — Westitalien .....	US-\$	7,64	8,34	12,32	11,70	10,52	9,32	8,20	12,11	7,31	5,84
Ostaustralien — Großbritannien <sup>2)</sup> ..	£	3,950	5,005	5,125	5,375		4,250	4,640	6,880	5,710	3,995
Australien — Japan .....	US-\$		5,72	8,35	7,15	8,42	7,85	7,76	11,86	7,51	6,51
Südafrika — Großbritannien .....	£	2,685	2,620	3,080	2,600	2,780	2,850	2,580	4,655	2,935	3,335
<b>Zucker</b>											
Santo Domingo — USNH <sup>1)</sup> .....	US-\$		3,30	5,27	4,97	4,25	4,63	4,67	6,52	4,43	4,72
Reicife/USNH <sup>1)</sup> .....	US-\$		5,01	7,65	7,24	7,70	7,63	6,80	9,49	6,78	9,70
Peru — USNH <sup>1)</sup> .....	US-\$		4,98	6,50	6,14	4,88	6,80	6,73	8,74	6,48	6,34
Fidschi — Antw./Rottd./Amst. ....	£	3,900	3,940	5,250	4,580	4,415	5,215	5,965	8,030	6,665	7,055
Queensland — Antw./Rottd./Amst. <sup>3)</sup>	£	3,765	4,065	4,905	4,665	4,435	5,205	5,770	8,030	6,900	6,460
Philippinen — USNH <sup>1)</sup> <sup>3)</sup> .....	US-\$		5,95	8,58	7,49	6,78	7,07	7,09	11,91	10,17	9,46
Mauritius — Großbritannien .....	£	2,930	2,865	4,080	2,945	3,260	3,675	3,705	5,430	3,910	4,940
<b>Futtermittel<sup>4)</sup></b>											
US-Gulf — Antwerpen/Hamburg ..	US-\$	4,92	5,35	6,64	6,18	5,22	5,36	5,90	9,69	5,71	5,80
La Plata — Antw./Rottd./Hamburg	US-\$	9,77	11,83	13,82	12,24	10,52	9,87	8,52	14,21	9,09	8,97
<b>Kopra<sup>5)</sup></b>											
Philippinen — Antw./Rottd./ Hamburg .....	US-\$	0,15	0,15	0,24	0,21	0,23	0,27	0,27	0,40	0,30	0,31
<b>Schnitt- und Bauholz<sup>6)</sup></b>											
Stettin/Danzig — Großbrit. <sup>7)</sup> .....	£	1,360	1,560	1,920	1,855	1,860	2,495	2,740	3,260	2,285	2,440
Hamina/Björneb. <sup>8)</sup> — Großbrit. <sup>7)</sup> ..	£	1,930	2,255	2,655	2,725	2,740	3,385	3,635	4,090	3,580	3,925
Brahestad/Tornia <sup>8)</sup> — Großbrit. <sup>7)</sup> ..	£	2,145	2,410	2,810	2,930	2,955	3,615	3,865	4,340	3,945	4,175
Schweden <sup>9)</sup> — Großbritannien <sup>7)</sup> ...	£	1,940	2,170	2,665	2,770	2,740	3,430	3,705	3,870	3,445	3,765
<b>Schwefel</b>											
US-Gulf — Großbritannien .....	£	2,475	2,075	3,310	3,080	3,070	3,485	3,765	5,210	3,645	...
<b>Schwefelkies</b>											
Morphou Bay — Großbritannien ..	£	1,850	1,720	2,430	2,365	2,535	2,755	2,870	3,445	2,615	...
<b>Eisen- und Manganerz</b>											
Vitoria — Antw./Rottd./Hamburg	US-\$	5,50	4,79	5,48	3,64	3,00	3,48	2,72	6,08	2,85	2,64
Marmagoa — Antw./Rottd./Hambg.	US-\$	5,75	4,58	6,87	4,92	5,67	5,40	7,02	10,43	8,25	4,28
Marmagoa — Japan .....	US-\$	5,52	5,04	6,67	5,58	5,48	5,44	5,40	10,16	5,48	3,98
<b>Zinkkonzentrat</b>											
Port Pirie <sup>10)</sup> — Großbrit./Kont. <sup>11)</sup>	£	3,700	3,780	4,940	4,775	4,555	5,175	5,625	7,915	6,250	...
<b>Schrott</b>											
USNH <sup>1)</sup> — Westitalien .....	US-\$	6,47	6,08	9,47	8,34	10,51	4,20	5,56	10,65	4,27	4,83
USNH <sup>1)</sup> — Japan .....	US-\$		10,44	13,67	11,27	12,03	10,47	10,72	16,88	9,37	8,84
<b>Kohle</b>											
Hampton Roads — Nordd. Häfen ..	US-\$	3,59	3,20	4,35	3,23	3,26	3,40	3,66	7,17	2,63	2,28
Hampton Roads — Rotterdam ...	US-\$	3,38	2,83	3,91	2,87	2,60	2,60	3,47	6,18	2,69	2,76
Hampton Roads — Westitalien ...	US-\$	3,97	3,61	4,82	4,04	4,62	4,16	5,38	7,45	3,49	2,73
Hampton Roads — Japan .....	US-\$	7,60	6,55	8,31	6,99	7,56	6,88	6,60	11,85	5,06	4,48
Australien — Japan .....	US-\$	5,06	4,85	4,98	4,14	4,54	4,06	3,61	6,81	4,04	3,83
<b>Erdöl, roh</b>											
Karibische See — Wilhelmshaven ..	US-\$	2,37	2,31	2,86	2,39	5,10	4,11	3,03	7,27	3,61	2,83
Karibische See — New York .....	US-\$	1,32	1,42	1,46	1,60	2,39	1,98	1,82	3,94	1,99	1,85
Persischer Golf — Wilhelmshaven ..	US-\$	4,36	4,47	4,60	4,31	9,52	9,70	7,69	16,04	8,34	6,09
Persischer Golf — Lavera .....	US-\$	3,77	3,73	3,75	3,55	8,90	9,40	7,46	5,15	8,03	5,61
Libyen — Wilhelmshaven .....	US-\$	—	2,06	2,15	2,17	2,24	2,93	2,50	5,04	3,27	2,26
Syrien/Libanon — Wilhelmshaven ..	US-\$	2,62	2,17	2,82	2,35	1,80	3,46	2,88	5,62	3,53	2,65
<b>Rohphosphat</b>											
US-Gulf — Indien, Westküste ...	US \$		8,71	14,35	13,87	16,58	16,51	13,49	16,69	11,78	11,06
Rotes Meer — Indien, Westküste ...	£	2,315	2,765	2,565	2,475	2,465	2,820	2,600	2,930	2,360	2,000
Casablanca — Antw./Rotterdam ..	£	0,980	0,940	1,305	1,440	1,385	1,595	1,800	2,110	1,290	1,560

<sup>1)</sup> US-North of Hatteras. — <sup>2)</sup> Gerste. — <sup>3)</sup> Mechanische Bulkverladung. — <sup>4)</sup> Ölkuchen, Expellers, Futtermehle. — <sup>5)</sup> In Cubic Foot. — <sup>6)</sup> In cbm. 1958 bis 1969 umgerechnet von £ je Standard. — <sup>7)</sup> Ostküste. — <sup>8)</sup> Finnland. — <sup>9)</sup> Nördlich Öxelsund/Harnösand. — <sup>10)</sup> Australien. — <sup>11)</sup> Bristol-Kanal/Havre-Hamburg Range.