

turstatistik

Verkehrsgewerbes 1971*)

verkehr, Spedition und Lagerei

Gesamtleistung ¹⁾		Ausgewählte Kosten													Kosten insgesamt	Lfd. Nr.
je Unternehmen	je tätige Person	Personal-kosten ²⁾	Reise-kosten (Spesen, Tagel-gelder, Auslö-sungen u. ä.)	Ver-brauch von Roh-, Hilfs- u. Betriebs-stoffen, Energie u. dgl. ⁴⁾	Hand-els-waren-einsatz	Kosten für Fremd-frach-ten, fremde Lager-haltung u. dgl.	Kosten des Wagen- und Schiffsparks ⁵⁾			Steu-ern ⁸⁾	Ab-gaben, Ge-bühren und sonstige Ver-siche-rungs-prämien ⁹⁾	Fremd-kapital-zin-sen ¹⁰⁾	Steu-erliche Ab-schrei-bungen (außer auf Gebäu-de) ¹¹⁾	% der Gesamtleistung		
							Ver-brauch von Kraft-, Brenn- und Schmier-stoffen ⁶⁾	Repara-tur- u. Instand-hal-tungs-kosten ⁷⁾	Fahr-zeugver-siche-rungen und Kraft-fahr-zeug-steuer							
1 000 DM	DM															
im Nahverkehr (ohne Möbeltransport)																
16,9	16 048	—	1,1	0,3	0,7	—	17,3	11,0	12,5	2,7	1,3	0,7	13,3	66,9	1	
38,0	24 315	6,0	2,7	0,9	0,7	0,0	14,6	7,0	9,4	2,5	0,6	1,1	9,1	60,5	2	
73,0	32 949	13,7	2,5	0,8	1,6	0,3	13,1	7,7	9,0	2,7	0,8	1,6	10,6	69,5	3	
163,4	43 330	21,6	2,3	1,1	2,1	0,4	12,3	8,4	8,7	2,6	0,7	1,7	12,1	79,2	4	
352,0	52 834	25,7	2,2	1,1	4,2	1,5	12,4	8,9	8,3	2,1	1,0	1,8	11,3	85,3	5	
690,0	60 104	27,0	2,2	1,5	6,7	1,9	12,0	7,8	7,5	2,2	1,0	1,5	11,3	87,5	6	
1 379,8	65 644	26,6	2,4	1,6	5,1	5,8	11,3	6,9	7,0	2,5	1,0	1,8	10,3	88,0	7	
3 015,8	71 225	27,7	2,5	0,9	9,0	9,6	12,1	5,3	6,0	2,0	1,3	1,1	8,5	90,9	8	
7 298,8	79 769	26,0	2,9	1,4	10,2	7,8	10,3	5,5	5,6	2,3	1,1	0,8	9,9	91,4	9	
im Fernverkehr (ohne Möbeltransport)																
71,3	39 835	6,9	3,2	0,7	—	—	16,3	7,2	12,3	4,9	2,3	1,0	11,9	73,7	10	
179,2	55 014	16,2	5,1	0,9	0,1	0,2	15,6	8,6	9,5	6,1	3,0	1,3	11,2	82,5	11	
368,7	61 190	20,3	5,0	1,0	1,2	0,6	14,3	8,4	8,8	6,0	3,3	1,4	11,3	86,5	12	
715,2	66 125	22,9	5,0	0,9	1,6	2,1	14,9	8,6	8,4	5,7	3,2	1,5	9,8	89,4	13	
1 432,4	69 364	25,6	4,6	1,0	1,2	5,0	14,0	7,2	7,5	4,8	3,3	1,5	9,6	91,2	14	
2 957,4	67 796	27,3	4,2	1,2	1,8	8,6	13,3	6,1	6,3	4,2	3,2	1,4	7,9	91,6	15	
6 688,6	67 378	28,3	3,9	1,2	2,0	15,9	10,9	5,3	4,7	3,5	2,0	1,2	6,9	92,3	16	
mit Kraftfahrzeugen																
138,3	24 505	35,4	3,1	0,9	0,2	0,6	8,0	5,3	5,1	2,9	1,6	0,7	6,9	78,4	17	
357,6	37 641	37,9	3,4	1,0	2,5	3,8	6,1	4,3	4,1	2,2	2,6	1,6	6,7	85,3	18	
736,7	41 118	41,1	3,4	0,8	1,6	3,2	7,3	4,2	5,0	2,3	2,8	1,1	7,5	89,2	19	
1 357,3	41 914	41,5	4,1	0,9	1,2	4,1	6,9	4,7	4,2	2,2	3,4	1,0	5,5	88,1	20	
2 895,3	48 990	39,0	4,9	1,3	3,5	4,8	8,1	3,6	4,5	2,7	3,1	1,5	7,3	92,4	21	
Spedition¹²⁾																
118,8	29 693	31,8	2,3	0,8	—	2,4	7,9	5,3	6,7	2,3	1,2	1,3	7,1	74,5	22	
597,2	50 547	29,2	2,3	0,5	1,9	23,6	5,7	4,5	4,9	1,8	1,5	1,8	6,7	90,4	23	
2 392,1	59 610	30,8	1,8	0,7	2,7	33,4	5,0	3,6	3,0	1,8	1,0	0,8	3,5	93,8	24	
16 205,5	99 763	18,5	1,1	2,1	1,1	56,0	3,1	1,9	1,7	1,4	0,8	0,6	2,9	95,1	25	
(ohne Kühlhäuser)																
472,1	32 940	37,6	2,9	1,6	—	3,4	6,6	3,5	5,7	1,5	1,6	1,5	5,3	84,6	26	
3 135,1	52 839	36,7	1,6	1,2	0,4	19,6	5,7	2,9	3,4	2,4	2,1	0,6	5,3	90,8	27	

plus selbsterstellte Anlagen. — ²⁾ Auch Möbeltransport. — ³⁾ Ohne Entgelt für Tätige Inhaber und Tätige Mitinhaber sowie für Mithelfende Familien-Heizöl, Strom, Gas, Wasser, Schmier- und Reinigungsmittel u. dgl. sowie von Ersatzteilen für Geräte, Werkzeuge usw. — ⁵⁾ Ohne Personalkosten und Leistungen, abzüglich von Versicherungen erstatteter Beträge. — ⁶⁾ Gewerbe-, Lohnsummen-, Umsatzsteuer, sonstige Steuern (z. B. Verbrauchsteuern, ⁷⁾ Z. B. Gebühren für Frachtenprüfung, BAG-Umlage, Beiträge zu Tarifkommissionen (TKF, TKN), Werbe- und Abfertigungsvergütung nach Transport-, Güter-, Lager-, Speditionsversicherung, Haftpflicht-, Feuer-, Einbruchdiebstahlversicherung usw. Bei einer Betriebskombination mit Unternehmen getragen wurden. — ¹⁰⁾ Ohne Zinsen für Hypotheken, Grund- und Rentenschulden. — ¹¹⁾ Ohne Sondervergünstigungen nach den Rahmen des Gesetzes zur Förderung des Zonenrandgebietes (Zonenrandförderungsgesetz) vom 5. 8. 1971. (BGBl. I S. 1237); auch ohne geringwertige