

1. Kostenstruktur des

b) Binnenschifffahrt

Lfd. Nr.	Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Erfasste Unternehmen	Umsatz im Geschäftsjahr ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer je Unternehmen	Vom Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer waren								übrige Umsätze	
				Umsatz in der Binnenschifffahrt				Umsatz aus		Umsatz von			
				aus Beförderungsleistungen				aus sonstigen Leistungen	Spedition, Umschlag und Lagerei usw.	sonstiger Verkehrsfähigkeit	Handelsware		selbsthergestellten oder bearbeiteten Erzeugnissen
				Güterverkehr ²⁾		Personenverkehr							
				der eigenen Flotte	mit fremden Schiffen								
Anzahl	1 000 DM	%											
aus 50 20 4:													
1	50 000—250 000	12	135,5	96,9	—	—	—	—	—	0,2	—	2,9	
2	250 000—500 000	21	377,6	82,5	5,2	—	3,4	0,3	—	6,8	—	1,8	
3	500 000— 1 Mill.	23	743,2	88,6	2,4	—	1,6	—	4,0	2,0	—	1,4	
4	1 Mill.— 5 Mill.	27	2 461,1	55,5	31,7	0,6	0,1	2,0	0,1	7,6	0,5	1,9	
5	5 Mill.— 25 Mill.	18	10 773,4	22,1	43,3	—	0,8	7,4	4,7	19,3	1,5	0,9	
6	25 Mill.—250 Mill.	6	77 907,9	25,3	36,1	—	0,2	20,7	11,3	2,7	2,2	1,5	
aus 50 20 4: Part													
7	12 000— 20 000	18	16,1	55,4	—	—	44,6	—	—	—	—	—	
8	20 000— 50 000	189	35,9	91,5	0,1	0,0	8,2	0,2	—	—	—	0,0	
9	50 000—100 000	346	74,2	97,8	—	0,2	1,7	0,0	—	0,1	—	0,2	
10	100 000—250 000	562	153,5	98,1	0,5	0,1	0,6	—	0,0	0,2	0,1	0,4	
11	250 000—500 000	51	313,1	96,8	—	0,7	0,2	—	—	2,2	—	0,1	
12	500 000— 2 Mill.	12	801,0	58,5	16,4	—	0,7	—	—	22,4	0,1	1,9	

c) Nichtbundes eigene

Lfd. Nr.	Gesamtleistung von ... bis unter ... DM	Erfasste Unternehmen	Umsatz im Geschäftsjahr ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer je Unternehmen	Vom Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer waren						Selbsterstellte Anlagen soweit aktiviert
				Umsatz aus eigenen Beförderungsleistungen ¹³⁾				übrige Umsätze		
				im Schienenverkehr		im Straßenverkehr				
				Personenverkehr	Güterverkehr	Personenverkehr	Güterverkehr			
				Anzahl	1 000 DM	%				
50 05 und aus 50 1: Nicht										
1	100 000 — 1 Mill.	14	526,9	19,0	68,7	7,5	—	4,8	16,6	
2	1 Mill.— 2 Mill.	12	1 383,2	12,6	44,9	31,8	4,7	6,0	13,9	
3	2 Mill.— 5 Mill.	25	3 053,4	8,2	34,8	39,8	7,1	10,1	9,0	
4	5 Mill.— 10 Mill.	9	7 467,7	6,4	42,3	24,9	4,1	22,3	37,0	
5	10 Mill.— 50 Mill.	9	23 470,0	7,7	69,6	7,7	0,9	14,1	152,7	
50 05 Nichtbundes eigene Eisenbahnen										
6	100 000 — 1 Mill.	12	582,0	20,0	72,6	2,5	—	4,9	19,4	
7	1 Mill.— 5 Mill.	18	2 531,1	14,7	59,8	10,7	2,8	12,0	17,1	
8	5 Mill.— 50 Mill.	15	15 936,0	7,5	70,3	3,2	1,7	17,3	112,5	
aus 50 1: Nichtbundes eigene Eisenbahnen										
9	1 Mill.— 5 Mill.	19	2 493,3	3,5	14,3	65,0	10,3	6,9	4,4	

^{*}) Ausgewählte Zweige der Systematik der Wirtschaftszweige (Ausgabe 1961).

¹⁾ Gesamtleistung = Umsatz ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer plus Bestandsveränderung an selbsthergestellten oder bearbeiteten Erzeugnissen sowie für Mithelfende Familienangehörige, die im befragten Unternehmen in keinem vertraglichen Lohn-, Gehalts- oder Ausbildungsverhältnis bei Binnenschifffahrt auch Verbrauch von Schiffsmaterial, Zubehör u. dgl. — ²⁾ Ohne Personalkosten und Abschreibungen. — ³⁾ Sowie sonstige der Binnenschifffahrt auch für Havarieschäden. — ⁴⁾ Gewerbe-, Lohnsummen-, Umsatzsteuer, sonstige Steuern (z. B. Verbrauchsteuern, Gebühren für Frachtenprüfung, BAG-Umlage, Beiträge zu Tarifkommissionen (TKF, TKN), Werbe- und Abfertigungsvergütung nach VOPR 3/59, Lager-, Speditionsversicherung, Haftpflicht-, Feuer-, Einbruchdiebstahlversicherung usw. — ⁵⁾ Ohne Zinsen für Hypotheken, Grund- und Berlinförderungsgesetz sowie ohne Sonderabschreibungen im Rahmen des Gesetzes zur Förderung des Zonenrandgebietes (Zonenrandförderungs-Umsatz-(Mehrwert-)steuer plus selbsterstellte Anlagen. — ¹³⁾ Einschl. Nebenleistungen wie Ein- und Ausladen, Umladen im Kraftfahrzeug Grund früherer Rückstellungen gezahlt wurden. — ¹⁴⁾ Nur Fremdleistungen, auch für Einrichtungsgegenstände, Maschinen u. dgl., aber