

2. Einfuhr nach Verkehrszweigen*)

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Binnen- schiffs- verkehr	Seeverkehr	Luft- verkehr	Rohr- leitungs- verkehr	Post- verkehr
Mengen								
1 000 Tonnen								
1969	268 925	27 012	24 543	67 414	87 891	64	61 411	4
1970	300 906	28 860	26 805	72 734	98 957	76	72 874	4
1971	306 217	28 539	30 774	70 523	97 145	84	78 152	4
1972	320 789	29 094	35 534	73 672	96 704	100	84 990	5
1973	351 321	31 686	38 064	83 019	104 078	119	93 727	5
Prozent								
1969	100	10,0	9,1	25,1	32,7	0,0	22,8	0,0
1970	100	9,6	8,9	24,2	32,9	0,0	24,2	0,0
1971	100	9,3	10,0	23,0	31,7	0,0	25,5	0,0
1972	100	9,1	11,1	23,0	30,1	0,0	26,5	0,0
1973	100	9,0	10,8	23,6	29,6	0,0	26,7	0,0
Werte²⁾								
Mill. DM								
1969	98 829	18 647	31 479	10 704	23 623	5 799	4 058	1 184
1970	111 118	21 339	36 633	11 197	26 169	6 863	4 593	1 184
1971	121 299	22 104	43 006	10 605	26 812	7 105	5 998	1 254
1972	130 093	22 840	50 987	10 249	27 386	7 571	6 117	1 322
1973	147 017	22 941	58 421	12 938	31 561	8 733	7 782	1 444
Prozent								
1969	100	18,9	31,9	10,8	23,9	5,9	4,1	1,2
1970	100	19,2	33,0	10,1	23,6	6,2	4,1	1,1
1971	100	18,2	35,5	8,7	22,1	5,9	4,9	1,0
1972	100	17,6	39,2	7,9	21,1	5,8	4,7	1,0
1973	100	15,6	39,7	8,8	21,5	5,9	5,3	1,0

*) Nachgewiesen im Zeitpunkt des Grenzüberganges.

1) Einschl. Warenverkehrsvorgänge, die nicht zugeordnet werden. — 2) Die Abweichungen gegenüber den Tabellen 1 und 3 sind auf die verschiedenartige Rundung der Einzelzahlen zurückzuführen.

3. Einfuhr nach Zielländern und Warengruppen

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Von den Waren wurden eingeführt nach (dem)										
		Schles- wig- Holstein	Ham- burg	Nieder- sachsen	Bremen	Nord- rhein- West- falen	Hessen	Rhein- land- Pfalz	Baden- Würt- temberg	Bayern	Saar- land	Berlin (West)
Mill. DM												
1971	121 200	2 513	13 203	7 572	4 314	37 186	11 401	5 466	16 409	13 774	2 860	1 724
1972	129 994	2 928	12 944	8 157	4 759	40 886	12 533	5 765	18 025	14 842	2 974	2 027
1973	146 916	3 396	15 244	9 285	5 093	46 558	14 574	6 273	20 195	16 816	3 197	2 235
darunter (1973):												
Ernährungswirtschaft	28 417	816	5 541	2 073	2 047	7 701	1 437	1 237	2 890	2 343	869	655
Lebende Tiere	579	96	13	90	3	140	10	28	85	68	5	41
Nahrungsmittel												
tier. Ursprungs ..	7 209	253	1 081	571	417	2 425	396	127	629	610	533	160
pflanzl. Ursprungs	16 951	370	3 398	1 317	616	4 953	856	622	1 925	1 447	260	386
Genußmittel	3 679	96	1 050	96	1 011	183	176	460	251	218	72	68
Gewerbl. Wirtschaft ..	116 813	2 581	9 704	7 212	3 046	38 857	13 137	5 036	17 304	14 473	2 327	1 580
Rohstoffe	18 885	563	2 205	1 227	1 157	6 359	992	873	2 226	2 640	562	65
Halbwaren	21 671	403	2 124	1 693	647	8 551	2 306	1 156	2 574	1 588	337	290
Fertigwaren	76 257	1 615	5 375	4 291	1 242	23 948	9 838	3 007	12 504	10 245	1 428	1 225
Vorerzeugnisse ..	23 002	391	1 447	1 455	362	8 207	2 393	1 279	4 005	2 621	424	381
Enderzeugnisse ..	53 256	1 224	3 928	2 837	880	15 741	7 445	1 728	8 499	7 625	1 004	844
Prozent												
1971	100	2,1	10,9	6,2	3,6	30,7	9,4	4,5	13,5	11,4	2,4	1,4
1972	100	2,3	10,0	6,3	3,7	31,5	9,6	4,4	13,9	11,4	2,3	1,6
1973	100	2,3	10,4	6,3	3,5	31,7	9,9	4,3	13,7	11,4	2,2	1,5
darunter (1973):												
Ernährungswirtschaft	100	2,9	19,5	7,3	7,2	27,1	5,1	4,4	10,2	8,2	3,1	2,3
Lebende Tiere	100	16,6	2,2	15,5	0,5	24,3	1,7	4,8	14,7	11,8	0,8	7,1
Nahrungsmittel												
tier. Ursprungs ..	100	3,5	15,0	7,9	5,8	33,6	5,5	1,8	8,7	8,5	7,4	2,2
pflanzl. Ursprungs	100	2,2	20,0	7,8	3,6	29,2	5,0	3,7	11,4	8,5	1,5	2,3
Genußmittel	100	2,6	28,5	2,6	27,5	5,0	4,8	12,5	6,8	5,9	1,9	1,8
Gewerbl. Wirtschaft ..	100	2,2	8,3	6,2	2,6	33,3	11,2	4,3	14,8	12,4	2,0	1,4
Rohstoffe	100	3,0	11,7	6,5	6,1	33,7	5,3	4,6	11,8	14,0	3,0	0,3
Halbwaren	100	1,9	9,8	7,8	3,0	39,5	10,6	5,3	11,9	7,3	1,6	1,3
Fertigwaren	100	2,1	7,0	5,6	1,6	31,4	12,9	3,9	16,4	13,4	1,9	1,6
Vorerzeugnisse ..	100	1,7	6,3	6,3	1,6	35,7	10,4	5,6	17,4	11,4	1,8	1,7
Enderzeugnisse ..	100	2,3	7,4	5,3	1,7	29,6	14,0	3,2	16,0	14,3	1,9	1,6

1) Einschl. der für die DDR und Berlin (Ost) und der zur Wiederausfuhr bestimmten Einfuhren sowie der Einfuhren, bei denen die Zielländer nicht ermittelt werden konnten.